

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Buty motocyklowe O'Neal RSX V.25

Buty motocross / enduro / off-road • EN 13634:2017

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość.

Niniejszy dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Nie zastępuje oznaczeń na produkcie, deklaracji zgodności ani dokumentacji dołączonej przez producenta.

Model	O'Neal RSX V.25
Przeznaczenie	Motocross, enduro, off-road i quad
Norma	EN 13634:2017
Zapięcie	3 wymienne klamry z tworzywa i regulowane paski
Podeszwa	Profilowana gumowa podeszwa z wewnętrznymi wzmocnieniami nylonowymi i metalowymi
Ochrona	Wewnętrzna ochrona kostki, stopy, goleni i strefy zmiany biegów
Wnętrze	Perforowana podszewka z siatki wentylacyjnej i wymienna wkładka

1. Przeznaczenie

Buty O'Neal RSX V.25 są przeznaczone do jazdy motocross, enduro, off-road i quadem. Ich zadaniem jest ograniczenie ryzyka urazów stopy, kostki i dolnej części nogi podczas jazdy.

Żadne obuwie ochronne nie gwarantuje pełnej ochrony w każdym wypadku.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obie stopy od pięty do najdłuższego palca.
- Dobieraj rozmiar do większej stopy.
- Uwzględnij skarpetę motocyklową używaną podczas jazdy.
- W bucie powinien pozostać niewielki zapas, zwykle około 0,5-0,8 cm.
- Palce nie mogą dotykać przodu buta podczas stania i zginania kolana.
- But nie może powodować drętwienia, bólu ani ograniczenia krążenia.

3. Zakładanie i zapinanie

Krok	Czynność
1	Całkowicie rozepnij wszystkie trzy klamry.
2	Wsuń stopę do buta i prawidłowo ułóż piętę.
3	Ułóż język i wewnętrzną wyściółkę bez fałd.
4	Zapinaj klamry od dolnej do górnej części buta.
5	Wyreguluj długość pasków przed zatrzaśnięciem klamry.
6	Sprawdź stabilność stopy i swobodę obsługi dźwigni motocykla.

4. Regulacja klamer

- Klamry powinny być zapięte stabilnie, ale bez nadmiernego ucisku.
- Nie używaj nadmiernej siły podczas zapinania.
- Po regulacji sprawdź, czy każda klamra jest całkowicie zamknięta.
- Nie rozpoczynaj jazdy z pękniętą, luźną lub niedomkniętą klamrą.
- Uszkodzone klamry i paski wymieniaj wyłącznie na części kompatybilne z modelem RSX.

5. Kontrola przed jazdą

Element	Co sprawdzić
Cholewka	Brak pęknięć, przecięć i silnych odkształceń
Klamry i paski	Prawidłowe działanie, brak pęknięć i luzów
Podeszwa	Brak odklejenia, pęknięć i nadmiernego zużycia
Szwy	Brak rozprucia i poluzowania
Ochroniacze	Brak pęknięć, przemieszczenia i ostrych krawędzi
Wkładka	Prawidłowo ułożona, czysta i sucha

6. Zasady użytkowania

- Używaj obu butów i zawsze zapinaj wszystkie klamry.
- Przed jazdą sprawdź, czy buty nie ograniczają obsługi dźwigni zmiany biegów i hamulca.
- Unikaj kontaktu z paliwem, olejem, płynem hamulcowym i rozpuszczalnikami.
- Nie używaj butów na powierzchniach o bardzo wysokiej temperaturze.
- Po silnym uderzeniu dokładnie sprawdź stan butów przed ponownym użyciem.

7. Czyszczenie

- Usuń zaschnięte błoto miękką szczotką.
- Myj buty ręcznie letnią wodą z łagodnym detergentem.
- Klamry i mechanizmy oczyść z piasku oraz błota.
- Po umyciu dokładnie spłucz resztki detergentu.
- Wkładkę można wyjąć i czyścić oddzielnie, jeżeli konstrukcja na to pozwala.

8. Niedozwolone metody

- pranie w pralce i suszenie w suszarce bębnowej;
- benzyna, rozpuszczalniki, alkohol i agresywne odtłuszczacze;
- myjka wysokociśnieniowa używana z małej odległości;
- twarde szczotki i środki ścierne;
- suszenie na grzejniku, piecu lub przy otwartym ogniu.

9. Suszenie

- Rozepnij wszystkie klamry i szeroko otwórz buty.
- Wyjmij wkładki, jeżeli są mokre.
- Wypełnij wnętrze papierem pochłaniającym wilgoć i regularnie go wymieniaj.
- Susz w temperaturze pokojowej, w cieniu i przy dobrej wentylacji.
- Przed ponownym użyciem upewnij się, że wnętrze jest całkowicie suche.

Wysoka temperatura może odkształcić tworzywa, osłabić klejenia i skrócić trwałość butów.

10. Konserwacja

- Regularnie sprawdzaj klamry, paski, podeszwę i szwy.
- Do ruchomych elementów używaj wyłącznie środka odpowiedniego do tworzyw.
- Nie smaruj podeszwy ani powierzchni mających zapewniać przyczepność.
- Nie wykonuj samodzielnych napraw elementów ochronnych.
- Wymienne elementy zastępuj częściami przeznaczonymi do modelu RSX.

11. Przechowywanie i transport

- Przechowuj buty czyste i całkowicie suche.
- Wybierz chłodne, suche i przewiewne miejsce.
- Chroń obuwie przed słońcem, wilgocią i chemikaliami.
- Nie zgniataj cholewek ciężkimi przedmiotami.

- Podczas transportu zabezpiecz buty przed uderzeniami i ostrymi przedmiotami.

12. Kiedy przerwać użytkowanie

- pęknięcie lub trwałe odkształcenie osłon ochronnych;
- odklejenie albo głębokie pęknięcie podeszwy;
- uszkodzenie klamer, pasków lub mocowań;
- rozprucie szwów wpływające na stabilność buta;
- utrata właściwego dopasowania;
- ból, drętwienie lub ograniczenie krążenia podczas użytkowania.

13. Norma EN 13634:2017

Obuwie oznaczone normą EN 13634:2017 jest przeznaczone do ochrony motocyklistów. Norma obejmuje m.in. badania wysokości cholewki, odporności na ścieranie i przecięcie oraz wytrzymałości poprzecznej podeszwy.

Dokładne poziomy ochrony należy odczytać z etykiety umieszczonej wewnątrz konkretnego egzemplarza buta.

14. Serwis i części zamienne

Nie naprawiaj samodzielnie pękniętych ochraniaczy ani uszkodzonej konstrukcji buta. Klamry, paski i inne elementy wymieniaj na części kompatybilne z modelem O'Neal RSX. W razie wątpliwości skontaktuj się ze sprzedawcą.

Ważne: wygląd, wyposażenie i szczegóły konstrukcyjne mogą różnić się zależnie od rocznika, rozmiaru, koloru i partii produkcyjnej. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie i dokumentacja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników butów O'Neal RSX V.25.