

Muc-Off Tubeless Rim Tape

Instrukcja montażu taśmy uszczelniającej do obręczy tubeless - wersja polska

Instrukcja dotyczy taśmy Muc-Off Tubeless Rim Tape przeznaczonej do uszczelniania obręczy rowerowych w systemie bezdętkowym.

WAŻNE: przed montażem obręcz musi być całkowicie czysta, odtłuszczona i sucha. Nie montuj taśmy na pozostałościach starego kleju, mleka uszczelniającego ani wilgoci.

1. Przeznaczenie

Muc-Off Tubeless Rim Tape służy do stworzenia szczelnej warstwy wewnątrz obręczy kompatybilnej z systemem tubeless. Taśma zakrywa otwory na nypie i inne potencjalne miejsca ucieczki powietrza, umożliwiając stosowanie opony bez dętki z odpowiednim wentylem i uszczelniaczem.

2. Najważniejsze właściwości

- klej aktywowany dociskiem zapewniający szczelne połączenie z obręczą
- materiał zaprojektowany tak, aby rozciągał się i dopasowywał do profilu obręczy
- półprzezroczysta konstrukcja ułatwiająca odnalezienie otworu wentyla
- wysoka wytrzymałość i odporność na rozdarcie
- w zestawie 4 łatki uszczelniające Seal Patches
- rolka 10 m umożliwia wykonanie kilku instalacji, zależnie od średnicy koła

3. Dostępne szerokości

Zastosowanie orientacyjne	Szerokość taśmy
Road / Gravel	17 mm lub 21 mm
XC / Trail	25 mm
DH / Enduro	28 mm lub 30 mm
DH / Enduro Wide	35 mm

4. Jak dobrać szerokość

- zmierz wewnętrzną szerokość obręczy od ścianki do ścianki
- dobierz taśmę możliwie najbliższą temu wymiarowi
- jeśli szerokość obręczy nie odpowiada dokładnie dostępnemu rozmiarowi Muc-Off, producent zaleca wybrać następny większy rozmiar
- taśma powinna szczelnie pokrywać dno obręczy i otwory na nypie bez nadmiernego wchodzenia na boczne ścianki

5. Przygotowanie obręczy

1. Zdemontuj oponę, dętkę, stary wentyl tubeless i starą taśmę lub opaskę.
2. Usuń pozostałości starego uszczelniacza i kleju.
3. W razie potrzeby zastosuj środek Muc-Off Glue & Sealant Remover zgodnie z jego instrukcją.
4. Dokładnie wytrzyj obręcz.
5. Przed przyklejaniem upewnij się, że obręcz jest całkowicie sucha.

6. Rozpoczęcie montażu

1. Zlokalizuj otwór wentyla.
2. Rozpocznij klejenie po przeciwnej stronie obręczy względem otworu wentyla.
3. Odklej niewielki fragment warstwy zabezpieczającej.
4. Ustaw taśmę centralnie w dnie obręczy.
5. Dociśnij początek taśmy mocno kciukiem.

7. Naklejanie taśmy

- odwijaj taśmę stopniowo, utrzymując lekki i równomierny naciąg
- dociskaj ją na bieżąco kciukiem lub palcami
- obracaj koło, zamiast gwałtownie odciągać długi odcinek taśmy
- na obręczach z głębokim lub wklęsłym profilem delikatnie naciągaj i dopasowuj taśmę do kształtu dna
- unikaj zmarszczeń, pęcherzy powietrza i fałd

8. Zakładka końcowa

Po wykonaniu pełnego obwodu kontynuuj naklejanie tak, aby uzyskać zakładkę około 10-15 cm.

- zakładka powinna znajdować się z dala od otworu wentyla
- odetnij taśmę pod kątem około 45°
- dokładnie dociśnij końcówkę do obręczy
- na zakończeniu można zastosować dołączoną łatkę Seal Patch w celu dodatkowego zabezpieczenia krawędzi

9. Kontrola po naklejeniu

- przesun kciukiem po całym obwodzie taśmy i mocno ją dociśnij
- sprawdź, czy nie ma pęcherzy powietrza
- sprawdź, czy wszystkie otwory na nypie są całkowicie zakryte
- sprawdź, czy taśma nie jest przecięta, pofałdowana lub podwinięta
- jeżeli występuje poważna wada montażu, zdejmij taśmę i wykonaj instalację ponownie

10. Otwór pod wentyl

1. Zlokalizuj otwór wentyla przez półprzezroczystą taśmę.
2. Użyj małego, czystego i ostrego narzędzia, aby wykonać niewielkie przebicie dokładnie w środku otworu.
3. Nie wycinaj dużego otworu ani krzyża - zbyt duże nacięcie może pogorszyć szczelność.
4. Przeprowadź wentyl tubeless przez przygotowany otwór.

11. Montaż wentyla

- dobierz odpowiednią gumową podstawę wentyla do profilu obręczy, jeśli dany model ją posiada
- wsuń wentyl od wewnętrznej strony obręczy
- załóż zewnętrzny O-ring i pierścień blokujący zgodnie z konstrukcją wentyla
- dokręcaj pierścień ręcznie - nie stosuj nadmiernej siły
- zbyt mocne dokręcenie może zdeformować uszczelkę i paradoksalnie powodować wyciek

12. Montaż opony

- zakładaj oponę ostrożnie, aby nie uszkodzić taśmy
- jeżeli używasz łyżek do opon, nie wciskaj ich głęboko w dno obręczy
- uważaj, aby nie podważyć ani nie przeciąć taśmy
- po montażu upewnij się, że stopki opony leżą prawidłowo w obręczy

13. Osadzenie opony i uszczelniaacz

1. Napompuj oponę do wartości umożliwiającej prawidłowe osadzenie stopek, nie przekraczając limitów producenta obręczy i opony.
2. Sprawdź, czy opona jest równo osadzona na całym obwodzie.
3. Spuść powietrze, jeżeli uszczelniaacz ma być dodawany przez wentyl.
4. Dodaj odpowiednią ilość uszczelniaacza tubeless.
5. Ponownie napompuj oponę do zalecanego ciśnienia.
6. Obracaj i przechylaj koło, aby rozprowadzić uszczelniaacz po całym wnętrzu.

14. Kontrola szczelności

- sprawdź okolice wentyla
- sprawdź połączenie stopki opony z obręczą
- kontroluj spadek ciśnienia po pierwszych godzinach i po pierwszej jeździe
- jeżeli powietrze uchodzi przez otwory na nypie, taśma nie tworzy prawidłowej bariery i należy sprawdzić montaż

15. Kiedy wymienić taśmę

- gdy jest przecięta, przebita lub rozwarstwiona
- gdy krawędzie odklejają się od obręczy
- gdy mleko uszczelniające przedostaje się pod taśmę
- gdy występuje nieszczelność przez otwory na nypie
- gdy podczas demontażu opony taśma została mechanicznie uszkodzona

16. Bezpieczeństwo

- nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia podanego przez producenta obręczy i opony

- przed jazdą zawsze sprawdź ciśnienie i prawidłowe osadzenie opony
- nie używaj uszkodzonej obręczy
- system tubeless wymaga okresowej kontroli ciśnienia i poziomu uszczelniacza

17. Producent

Muc-Off Ltd.

Poole, Dorset, United Kingdom

Produkt: Tubeless Rim Tape

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych oficjalnych materiałów Muc-Off dotyczących Tubeless Rim Tape. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają informacje producenta obręczy, opony, wentyla i aktualna dokumentacja Muc-Off.