

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kombinezon przeciwdeszczowy REBELHORN TRAVEL

Jednoczęściowy kombinezon motocyklowy przeciwdeszczowy

Kombinezon Rebelhorn Travel jest warstwą przeciwdeszczową. Nie zastępuje certyfikowanej odzieży ochronnej motocyklowej z ochraniaczami i odpornością na ścieranie.

Przed pierwszym użyciem przeczytaj instrukcję i sprawdź stan kombinezonu, zamków, nap, rzepów oraz laminowanych szwów.

Model	Rebelhorn Travel
Typ	Jednoczęściowy kombinezon przeciwdeszczowy
Materiał	Poliester / PVC
System	Rebel Dry System
Wodoodporność	Nieprzemakalny materiał + laminowane szwy
Zapięcie	Zamek, rzep i napy
Dopasowanie	Ściągacze w mankietach + elastyczny pasek
Widoczność	Panele / wstawki odblaskowe
Dodatki	Miękko wykończony kołnierz, kieszeń na kartę na lewym przedramieniu
Zakres rozmiarów	XXS-5XL (wg kart sprzedażowych modelu)

1. Przeznaczenie

- Rebelhorn Travel służy do ochrony motocyklisty przed deszczem, wodą rozbryzgową i wychładzającym działaniem wiatru.
- Kombinezon należy zakładać na właściwą odzież motocyklową.
- Produkt nie jest zamiennikiem kurtki, spodni ani kombinezonu ochronnego wyposażonego w certyfikowane ochraniacze.

2. Dobór rozmiaru

- Rozmiar dobierz z uwzględnieniem odzieży motocyklowej noszonej pod spodem.
- Po założeniu kombinezon nie może ograniczać ruchów ramion, kolan ani bioder.
- Sprawdź dopasowanie w pozycji jazdy na motocyklu.
- Zbyt ciasny kombinezon może nadmiernie napinać szwy i zamek, co zwiększa ryzyko uszkodzenia oraz przeciekania.

3. Zakładanie

- Załóż kombinezon na suchą lub możliwie osuszoną odzież motocyklową.
- Wsuń nogi i ręce bez szarpania materiału.
- Zamknij główny zamek, następnie rzep i napy osłaniające strefę zapięcia.
- Wyreguluj mankiety oraz elastyczny pasek tak, aby ograniczyć podwiewanie i wnikanie wody.
- Sprawdź, czy kołnierz układa się wygodnie i nie powoduje ucisku.

4. Wodoodporność i laminowane szwy

- Rebel Dry System wykorzystuje nieprzemakalny materiał oraz szwy zabezpieczone laminatem.
- Laminowanych szwów nie należy rozciągać, prasować ani podgrzewać.
- Długotrwały silny deszcz, ciśnienie wody oraz zużycie materiału mogą z czasem obniżyć skuteczność ochrony przeciwdeszczowej.
- Po każdej jeździe w deszczu sprawdź, czy na laminacie szwów nie ma odspojień.

5. Elementy odblaskowe

- Wstawki odblaskowe poprawiają widoczność motocyklisty w warunkach ograniczonego oświetlenia.
- Nie zasłaniaj ich dodatkowymi elementami odzieży ani bagażem.
- Elementy odblaskowe nie zastępują oświetlenia motocykla.

6. Kieszonka na przedramieniu

- Kieszonka na lewym przedramieniu może służyć do przechowywania niewielkiej karty lub podobnego płaskiego przedmiotu.
- Nie umieszczaj w niej twardych, ostrych ani ciężkich przedmiotów, które mogłyby spowodować uraz podczas upadku.

7. Kontrola przed jazdą

- Sprawdź materiał, zamek, rzepy, napy, mankiety, pas i laminowane szwy.
- Nie używaj kombinezonu z rozdartym materiałem, uszkodzonym zamkiem lub rozklejonymi szwami w miejscach narażonych na wodę.
- Upewnij się, że nogawki i rękawy nie mogą zetknąć się z gorącymi elementami motocykla.

8. Kontakt z gorącymi elementami motocykla

- Materiał poliestrowy/PVC może ulec stopieniu lub trwałemu uszkodzeniu pod wpływem wysokiej temperatury.
- Unikaj kontaktu z układem wydechowym, silnikiem i innymi rozgrzаныmi częściami motocykla.
- Uszkodzenie termiczne może powodować utratę wodoodporności.

9. Czyszczenie

- Po użyciu usuń błoto i zabrudzenia miękką gąbką lub wilgotną ściereczką.
- Stosuj letnią wodę i łagodny detergent.
- Nie używaj wybielaczy, rozpuszczalników, benzyny ani agresywnych środków chemicznych.
- W pierwszej kolejności stosuj się do symboli pielęgnacyjnych na metce produktu.

10. Suszenie

- Rozwiesz kombinezon w przewiewnym miejscu i pozostaw do naturalnego wyschnięcia.
- Nie susz na grzejniku, przy kominku, suszarką z gorącym powietrzem ani bezpośrednio na słońcu przez długi czas.
- Przed spakowaniem produkt musi być całkowicie suchy, również przy szwach i zapięciach.

11. Przechowywanie

- Przechowuj kombinezon czysty i suchy.
- Nie składaj go na długi czas, gdy jest mokry lub zabrudzony.
- Unikaj wysokiej temperatury, silnego UV oraz kontaktu z olejem, paliwem i rozpuszczalnikami.

12. Naprawy i zużycie

- Małe uszkodzenia warstwy wodoodpornej powinny być naprawiane wyłącznie materiałami przeznaczonymi do odzieży przeciwdeszczowej.
- Nie przebijaj i nie zszywaj samodzielnie laminowanych stref bez ponownego uszczelnienia szwu.
- Wymień kombinezon, gdy materiał traci szczelność, szwy się rozwarstwiają lub zapięcia nie działają prawidłowo.

13. Bezpieczeństwo użytkowania

- Kombinezon powinien być dobrze dopasowany i nie może mieć luźnych fragmentów mogących zaczepić się o motocykl.
- Nie zakładaj go w sposób zasłaniający elementy odbłaskowe odzieży ochronnej, jeśli pogarsza to widoczność.
- Podczas jazdy zawsze używaj kompletnej, odpowiedniej odzieży ochronnej motocyklowej pod kombinezonem.

14. Certyfikacja i charakter produktu

Rebelhorn Travel jest kombinezonem przeciwdeszczowym przeznaczonym do noszenia na właściwej odzieży motocyklowej. Nie należy traktować go jako samodzielnej certyfikowanej odzieży ochronnej przeciw uderzeniom i ścieraniu. Jeżeli konkretny egzemplarz posiada dodatkowe oznaczenia lub normy, pierwszeństwo ma jego metka i dokumentacja producenta.

15. Ważne informacje końcowe

Warstwa przeciwdeszczowa zwiększa komfort i ogranicza wychłodzenie podczas jazdy w deszczu, ale nie zastępuje odzieży ochronnej. Regularnie kontroluj szczelność szwów, stan materiału oraz zapięcia.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kombinezonu przeciwdeszczowego Rebelhorn Travel.