

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Spodnie KINI Red Bull EXC Pants 1.0

Dokument w języku polskim - wersja informacyjna dla użytkownika

Produkt	KINI Red Bull EXC Pants 1.0 blue/white - spodnie enduro / ADV / motocross
Marka	KINI Red Bull / KINI
Przykładowy kod / EAN	K0137-001 / 9120128020405 - wariant 40 / 56
Przeznaczenie	Jazda enduro, motocross, ADV i off-road - jako spodnie zewnętrzne do jazdy terenowej, najlepiej w połączeniu z certyfikowanymi ochraniaczami kolan i bioder.
Certyfikacja	Brak potwierdzonej certyfikacji CE / PPE jako odzież ochronna motocyklowa. Nie podawać normy EN 17092, jeżeli nie widnieje ona na metce produktu.
Ochraniacze	Brak potwierdzonych ochraniaczy w zestawie - zaleca się stosowanie oddzielnych certyfikowanych ochraniaczy kolan, bioder lub ortez.

Uwaga: niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i informacyjny. Dokładne dane produktu, skład materiałowy, symbole pielęgnacyjne, rozmiar i ewentualne oznaczenia bezpieczeństwa należy zawsze potwierdzić na metce, etykiecie, opakowaniu lub w dokumentacji dołączonej do konkretnego egzemplarza spodni.

1. Przeznaczenie produktu

KINI Red Bull EXC Pants 1.0 to spodnie przeznaczone do jazdy enduro, motocross, ADV i off-road. Produkt ma zapewniać wygodę, swobodę ruchów, osłonę przed zabrudzeniami oraz komfort podczas jazdy terenowej.

Spodnie nie są potwierdzone jako certyfikowana odzież ochronna motocyklowa PPE. Nie należy traktować ich jako zamiennika spodni z potwierdzoną normą EN 17092, jeżeli taka norma nie znajduje się na metce konkretnego egzemplarza.

2. Informacje o bezpieczeństwie

Brak potwierdzonej certyfikacji CE / PPE oznacza, że spodnie należy opisywać jako spodnie sportowe enduro / motocross / off-road, a nie jako certyfikowaną odzież ochronną motocyklową.

- Produkt nie gwarantuje pełnej ochrony nóg przed urazami, przecięciem, zmiążdżeniem lub otarciem.
- Do jazdy motocyklem po drogach publicznych zaleca się stosowanie odzieży z potwierdzoną certyfikacją CE / EN 17092.
- Do jazdy off-road zaleca się stosowanie certyfikowanych ochraniaczy kolan, bioder, butów oraz odpowiedniego kasku i rękawic.
- Nie używaj spodni, jeśli są rozerwane, przetarte, przepalone lub uszkodzone.
- Produkt należy użytkować zgodnie z przeznaczeniem i oznaczeniami na metce.

3. Rozmiarówka

Rozmiar	EU	Pas regulowany	Biodra	Nogawka wewn.
28	44	68-76 cm	92 cm	72 cm
30	46	73-81 cm	97 cm	74 cm
32	48	78-86 cm	102 cm	76 cm
34	50	83-91 cm	107 cm	78 cm
36	52	88-96 cm	112 cm	80 cm
38	54	93-101 cm	117 cm	82 cm
40	56	98-106 cm	122 cm	84 cm

EAN 9120128020405 dotyczy wariantu 40 / 56. Pas należy mierzyć w miejscu, w którym spodnie naturalnie układają się na ciele. Długość nogawki wewnętrznej należy mierzyć od kroku do końca nogawki. Spodnie enduro i motocross mają zwykle luźniejszy krój, aby umożliwić jazdę w ochraniaczach lub ortezach.

4. Dopasowanie przed jazdą

- Spodnie powinny zapewniać swobodę ruchów w pozycji stojącej i siedzącej na motocyklu.
- Po założeniu ochraniaczy kolan, bioder lub ortez spodnie nie mogą nadmiernie uciskać ani ograniczać ruchów.
- Nogawki powinny układać się poprawnie względem butów off-road.
- Pas powinien być dopasowany tak, aby spodnie nie zsuwały się podczas jazdy.
- Jeżeli spodnie są zbyt ciasne lub zbyt luźne, należy dobrać inny rozmiar.

5. Zakładanie i użytkowanie

- Załóż ochraniacze kolan, bioder lub ortezy, jeżeli są używane.
- Załóż spodnie i upewnij się, że ochraniacze znajdują się we właściwej pozycji.
- Zapnij zamek, napy, rzepy lub inne elementy regulacyjne.
- Sprawdź, czy nogawki nie ograniczają pracy kolan ani nie zaczepiają o elementy motocykla.
- Przed jazdą wykonaj kilka ruchów w pozycji jazdy i upewnij się, że spodnie nie blokują ruchów.

6. Jazda w ochraniaczach

Spodnie typu enduro / motocross są projektowane z myślą o współpracy z ochraniaczami. Dobór ochraniaczy wpływa na odczuwalny rozmiar spodni.

- Przymierz spodnie razem z ochraniaczami, których używasz podczas jazdy.
- Upewnij się, że ochraniacze nie przesuwają się pod spodniami.
- Sprawdź, czy materiał nie napina się nadmiernie w okolicy kolan i bioder.
- W przypadku dużych ortez kolan może być potrzebny większy rozmiar spodni.
- Nie rozpoczynaj jazdy, jeżeli spodnie utrudniają pracę hamulca, zmiany biegów lub pozycji na motocyklu.

7. Wentylacja i komfort

Spodnie off-road powinny zapewniać komfort w zmiennych warunkach terenowych. W ciepłe dni kontroluj komfort termiczny, a w chłodne lub mokre warunki stosuj odpowiednie warstwy bazowe.

- Dobierz bieliznę techniczną do temperatury i intensywności jazdy.
- Po przemoczeniu dokładnie wysusz spodnie przed kolejnym użyciem.
- Po jeździe w błocie lub kurzu oczyść spodnie z zabrudzeń.
- Nie zakładaj mokrych spodni na długą jazdę w niskiej temperaturze.

8. Kontrola przed każdym użyciem

- sprawdź, czy materiał nie jest rozdarty, przetarty lub przepalony,
- sprawdź szwy w okolicy kroku, kolan, bioder i pasa,
- sprawdź działanie zamka, rzepów, nap i regulacji pasa,
- sprawdź, czy nogawki nie są uszkodzone lub nadmiernie przetarte od butów,
- sprawdź, czy spodnie są suche, czyste i dopasowane do ochraniaczy,
- sprawdź, czy pozycja na motocyklu nie powoduje ucisku lub ograniczenia ruchów.

9. Ostrzeżenia

Spodnie nie zapewniają pełnej ochrony przed urazami w razie wypadku. Brak potwierdzonej certyfikacji CE / PPE oznacza, że nie należy traktować ich jako certyfikowanej odzieży ochronnej motocyklowej.

- Nie używaj spodni jako jedyne zabezpieczenia podczas jazdy motocyklem lub off-road.
- Nie używaj produktu, jeśli jest rozerwany, nadpalony lub mocno zużyty.
- Nie modyfikuj spodni w sposób osłabiający materiał, szwy lub elementy regulacyjne.
- Nie susz spodni przy otwartym ogniu, na grzejniku lub innym źródle wysokiej temperatury.
- Nie stosuj agresywnych środków chemicznych, rozpuszczalników ani wybielaczy.
- Nie używaj spodni zabrudzonych olejem, smarem lub paliwem.

10. Czyszczenie

Przed czyszczeniem sprawdź metkę pielęgnacyjną konkretnego egzemplarza. Poniższe zalecenia są ogólne i powinny być stosowane tylko wtedy, gdy nie są sprzeczne z metką producenta.

- Usuń błoto i kurz miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Przed praniem zapnij zamki, rzepy i napy.
- Pierz delikatnie w niskiej temperaturze, jeżeli metka na to pozwala.
- Stosuj łagodne środki piorące do odzieży technicznej.
- Nie używaj wybielaczy, rozpuszczalników ani agresywnych detergentów.
- Nie stosuj płynów zmiękczających, jeżeli metka lub producent tego nie dopuszcza.
- Nie wykręcaj mocno spodni po praniu, aby nie uszkodzić materiału i szwów.

11. Suszenie

- Susz spodnie naturalnie, w przewiewnym miejscu.
- Nie susz na grzejniku, przy kominku, suszarką ani przy otwartym ogniu.
- Nie wystawiaj produktu na długotrwałe, intensywne działanie słońca.
- Przed schowaniem upewnij się, że spodnie są całkowicie suche.
- Nie zakładaj mokrych spodni, jeżeli może to pogorszyć komfort lub bezpieczeństwo jazdy.

12. Przechowywanie

- Przechowuj spodnie w suchym, czystym i przewiewnym miejscu.
- Nie składaj wilgotnych lub zabrudzonych spodni na długi czas.
- Chroń produkt przed olejem, paliwem, smarami i rozpuszczalnikami.
- Nie przechowuj spodni pod ciężkimi przedmiotami, które mogą odkształcić materiał.
- Po jeździe w błocie lub kurzu oczyść i wysusz spodnie przed schowaniem.

13. Transport

- Transportuj spodnie w suchym bagażu lub torbie.
- Nie przewoź spodni razem z ostrymi narzędziami bez zabezpieczenia.
- Nie dopuszczaj do kontaktu z paliwem, olejem i środkami chemicznymi.
- Po transporcie sprawdź, czy szwy, materiał i zapięcia nie zostały uszkodzone.

14. Naprawy i modyfikacje

Drobne naprawy, takie jak poprawienie szwu lub wymiana zamka, powinny być wykonywane w sposób nieosłabiający konstrukcji produktu. W przypadku większych uszkodzeń zaleca się wymianę spodni.

- Nie wycinaj elementów konstrukcyjnych spodni.
- Nie usuwaj metek z informacjami bezpieczeństwa i pielęgnacji.
- Nie wykonuj przeróbek, które ograniczają ruchy nóg lub pogarszają dopasowanie do ochraniaczy.
- Nie doszywaj twardych elementów w miejscach, które mogą powodować obrażenia podczas upadku.

15. Kiedy wymienić produkt

- gdy materiał jest mocno przetarty, rozdarty lub przepalony,
- gdy szwy są rozprute w miejscach narażonych na naprężenia,
- gdy zamek, napy, rzepy lub regulacja pasa nie działają prawidłowo,

- gdy nogawki są uszkodzone lub mocno przetarte,
- gdy spodnie były używane podczas poważnego upadku i są uszkodzone,
- gdy produkt nie pasuje prawidłowo i ogranicza kontrolę motocykla.

16. Utylizacja

Zużyte spodnie należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów tekstylnych i tworzyw sztucznych. Produktu mocno zabrudzonego olejami, paliwem lub chemikaliami nie należy przekazywać do ponownego użytkowania.

17. Informacje dla sprzedawcy

W opisie produktu zaleca się jasno wskazać, że spodnie są spodniami enduro / ADV / motocross i nie posiadają potwierdzonej certyfikacji CE / PPE jako odzież ochronna motocyklowa, jeżeli oznaczenia te nie znajdują się na metce produktu.

Do celów GPSR karta produktu powinna zawierać identyfikację produktu, dane producenta lub podmiotu odpowiedzialnego, podstawowe ostrzeżenia, informacje o przeznaczeniu i instrukcję użytkowania w języku polskim.

18. Podsumowanie najważniejszych zasad

- Dobierz rozmiar tak, aby spodnie pasowały razem z ochraniaczami lub ortezami.
- Pamiętaj, że produkt nie zastępuje certyfikowanej odzieży ochronnej CE / EN 17092.
- Przed jazdą sprawdź materiał, szwy, zapięcia, pas i nogawki.
- Nie używaj spodni zabrudzonych olejem, paliwem lub smarem.
- Czyść zgodnie z metką, bez agresywnej chemii.
- Nie susz przy wysokiej temperaturze i nie przechowuj wilgotnych spodni.

Dokument: Instrukcja_obsługi_KINI_Red_Bull_EXC_Pants_1_0_PL | Wersja: 1.0 | Data opracowania: 2026