

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask rowerowy KINI Red Bull BB Helmet 1.0

Dokument w języku polskim - wersja informacyjna dla użytkownika

Produkt	Kask rowerowy / BMX / dirt / MTB KINI Red Bull BB Helmet 1.0
Marka	KINI Red Bull / KINI
Przykładowy kod / EAN	K0580-002 / 4046068672052 - wariant L / L-XL 58-64 cm
Przeznaczenie	Jazda rowerem, BMX, dirt, MTB, skatepark, rolki i deskorolka - zgodnie z oznaczeniami producenta.
Certyfikacja / normy	EN 1078 oraz CPSC - zgodnie z informacjami w karcie produktu; oznaczenia należy potwierdzić na etykiecie konkretnego egzemplarza.
Uwaga	To kask rowerowy. Nie jest kaskiem motocyklowym i nie posiada homologacji motocyklowej ECE.

Uwaga: niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i informacyjny. Dokładne dane produktu, rozmiar, datę produkcji, certyfikację, symbole ostrzegawcze oraz zalecenia producenta należy zawsze potwierdzić na metce, etykiecie, opakowaniu lub w dokumentacji dołączonej do konkretnego egzemplarza kasku.

1. Przeznaczenie produktu

Kask KINI Red Bull BB Helmet 1.0 jest przeznaczony do ochrony głowy podczas jazdy rowerem, BMX, dirt, MTB, jazdy rekreacyjnej oraz aktywności takich jak rolki lub deskorolka, jeżeli dopuszcza to oznaczenie producenta.

Produkt nie jest przeznaczony do jazdy motocyklem, motorowerem, quadem z napędem silnikowym, sportów motorowych ani do zastosowań przemysłowych. Nie zastępuje kasku motocyklowego z homologacją ECE.

2. Certyfikacja i bezpieczeństwo

Model KINI Red Bull BB Helmet 1.0 jest opisywany jako spełniający normy EN 1078 oraz CPSC dla kasków rowerowych. EN 1078 to europejska norma dla kasków przeznaczonych dla rowerzystów oraz użytkowników deskorolek i rolek. CPSC jest amerykańskim standardem bezpieczeństwa dla kasków rowerowych.

Oznaczenia norm i certyfikacji należy zawsze potwierdzić na etykiecie konkretnego egzemplarza. Jeżeli oznaczenia na produkcie różnią się od opisu sklepowego, za wiążące należy uznać oznaczenia na produkcie i opakowaniu.

3. Rozmiar i dopasowanie

Rozmiar	Obwód głowy
S / M	54-58 cm
L / XL	58-64 cm

Obwód głowy należy mierzyć centymetrem krawieckim około 1-2 cm nad brwiami i przez najszerszy punkt z tyłu głowy. Kask powinien być stabilny, ale nie może powodować bólu ani silnego ucisku.

4. Prawidłowe ustawienie kasku

- Załóż kask poziomo na głowę - przednia krawędź powinna znajdować się około 1-2 cm nad brwiami.
- Kask nie powinien być przesunięty zbyt wysoko na czoło ani zbyt nisko na oczy.
- Wyreguluj system dopasowania z tyłu głowy, jeżeli kask jest w niego wyposażony.
- Paski boczne powinny tworzyć kształt litery V wokół uszu.
- Klamra pod brodą powinna być zapięta, a pasek dociągnięty tak, aby między paskiem a brodą mieścił się maksymalnie jeden palec.
- Po zapięciu potrząśnij głową - kask nie powinien się przesuwać.

5. Zapięcie Fidlock / magnetyczne

Kask może być wyposażony w magnetyczne zapięcie Fidlock. Zapięcie ułatwia zapinanie jedną ręką, ale przed każdą jazdą należy upewnić się, że mechanizm jest całkowicie zamknięty.

- Połącz obie części klamry zgodnie z kierunkiem działania magnesu.
- Sprawdź słyszalne lub wyczuwalne zatrzaśnięcie zapięcia.
- Aby odpiąć zapięcie, przesun lub pociągnij element zwalniający zgodnie z konstrukcją klamry.
- Nie jedź z niezapiętym, zabrudzonym lub uszkodzonym zapięciem.

6. Kontrola przed użyciem

Przed każdą jazdą sprawdź stan kasku. Nie używaj produktu, jeżeli widoczne są uszkodzenia mogące ograniczać ochronę.

- sprawdź skorupę zewnętrzną - brak pęknięć, wgnieceń i odkształceń,
- sprawdź wewnętrzną warstwę EPS - brak pęknięć, kruszenia i deformacji,
- sprawdź paski, klamrę, system regulacji i mocowania,
- sprawdź wyściółkę - powinna być prawidłowo zamontowana i czysta,
- upewnij się, że kask stabilnie leży na głowie po zapięciu.

7. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

Kask ogranicza ryzyko urazów głowy, ale nie gwarantuje pełnej ochrony przed wszystkimi obrażeniami. Po silnym uderzeniu lub wypadku kask należy wymienić, nawet jeśli uszkodzenia nie są widoczne.

- Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu.
- Nie używaj kasku do jazdy motocyklem ani motorowerem.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, pasków, klamry ani systemu regulacji.
- Nie wierć otworów w kasku i nie przyklejaj elementów, których nie dopuszcza producent.
- Nie zostawiaj kasku w pobliżu wysokiej temperatury, ognia, grzejnika ani w nagrzanym samochodzie przez długi czas.
- Nie stosuj kasku do sportów, do których nie jest przeznaczony.

8. Czyszczenie

- Czyść kask miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, środków żrących ani agresywnych detergentów.
- Paski i wyściółkę czyść delikatnie, bez wykręcania i intensywnego pocierania.
- Jeżeli wyściółka jest wypinana, czyść ją zgodnie z zaleceniami producenta.
- Po czyszczeniu pozostaw kask do wyschnięcia w temperaturze pokojowej.

9. Suszenie

- Susz kask w przewiewnym miejscu, z dala od źródeł ciepła.
- Nie susz kasku na kaloryferze, suszarką, opalarką ani przy otwartym ogniu.
- Nie wystawiaj kasku na długotrwałe, intensywne działanie promieni słonecznych.
- Przed schowaniem upewnij się, że skorupa, paski i wyściółka są suche.

10. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i czystym miejscu.
- Chroń kask przed paliwem, olejem, rozpuszczalnikami i innymi chemikaliami.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.
- Najlepiej przechowywać kask w pokrowcu lub pudełku.
- Nie zostawiaj kasku w miejscu, gdzie może spaść na twarde podłoże.

11. Transport

- Podczas transportu zabezpiecz kask przed uderzeniami i przesuwaniem.
- Nie wieszaj kasku na ostrych elementach, które mogą uszkodzić EPS lub paski.
- Nie przewoź kasku luzem razem z ciężkimi narzędziami lub częściami rowerowymi.
- Unikaj kontaktu z substancjami chemicznymi i ostrymi krawędziami.

12. Okres użytkowania i wymiana

Materiały kasku starzeją się pod wpływem promieni UV, potu, temperatury i normalnej eksploatacji. Kask należy regularnie kontrolować i wymienić, gdy pojawią się ślady zużycia.

- Wymień kask po każdym wypadku lub silnym uderzeniu.
- Wymień kask, jeżeli skorupa lub EPS są pęknięte, odkształcone albo wgniecione.
- Wymień kask, jeżeli klamra, paski lub system regulacji nie działają prawidłowo.
- Wymień kask, jeżeli nie można go stabilnie dopasować do głowy.
- W razie wątpliwości skonsultuj się ze sprzedawcą lub producentem.

13. Czego nie wolno robić

- Nie używaj kasku bez zapiętego paska.
- Nie używaj kasku po upadku, który mógł uszkodzić strukturę ochronną.
- Nie dokonuj przeróbek konstrukcyjnych.
- Nie czyść kasku rozpuszczalnikami.
- Nie przechowuj kasku w bardzo wysokiej temperaturze.
- Nie używaj kasku rowerowego jako kasku motocyklowego.

14. Utylizacja

Zużyty lub uszkodzony kask należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów z tworzyw sztucznych, tekstyliów i pianek. Kask po wypadku nie powinien być ponownie sprzedawany ani przekazywany do dalszego użytkowania.

15. Informacje dla sprzedawcy i użytkownika

W przypadku sprzedaży internetowej zaleca się przekazanie użytkownikowi instrukcji w języku polskim, informacji o rozmiarze, przeznaczeniu, ograniczeniach ochrony oraz normach bezpieczeństwa. Do opisu produktu można podać: EN 1078 oraz CPSC - jeżeli potwierdza to etykieta danego egzemplarza.

Dla celów GPSR karta produktu powinna zawierać identyfikację produktu, dane producenta lub podmiotu odpowiedzialnego, ostrzeżenia bezpieczeństwa oraz instrukcję użytkowania w języku polskim.

16. Podsumowanie najważniejszych zasad

- Dobierz właściwy rozmiar i prawidłowo ustaw kask na głowie.
- Zawsze zapinaj pasek pod brodą.
- Przed jazdą sprawdzaj skorupę, EPS, paski, klamrę i system regulacji.
- Nie używaj kasku po wypadku lub silnym uderzeniu.
- Czyść kask delikatnie, bez agresywnej chemii.
- Pamiętaj, że jest to kask rowerowy, a nie motocyklowy.

