

SCORPION EXO-TECH EVO CARBON

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją do późniejszego wykorzystania.

WAŻNE: model posiada homologację P/J. Jazda z otwartą szczęką jest dozwolona wyłącznie w konfiguracji zgodnej z homologacją i po prawidłowym zablokowaniu mechanizmu.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO-Tech EVO Carbon to modułowy kask motocyklowy typu flip-back, przeznaczony do jazdy miejskiej i turystycznej. Mechanizm szczęki umożliwia jej odchylenie do tyłu, dzięki czemu kask może być użytkowany w konfiguracji integralnej lub otwartej zgodnie z homologacją P/J.

2. Najważniejsze cechy

- homologacja ECE R22.06
- podwójna homologacja P/J
- skorupa Ultra TCT 3K Carbon
- mechanizm szczęki typu flip-back z blokadą
- wizjer z pozycją City Position
- wizjer przygotowany pod Pinlock MaxVision
- Pinlock 120XLT MaxVision w zestawie
- wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna SpeedView z powłoką EverClear Anti-Fog
- wyjmowana i nadająca się do prania wyściółka KwikWick III
- 3D Contour Fit
- kanały KwikFit ułatwiające używanie okularów
- wentylacja Aero-Tuned i jednostopniowy wlot szczękowy
- kieszenie na głośniki Comm-Ready
- adapter do montażu EXO-Com
- zapinanie Quick Release / One Touch

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami oraz przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać równomiernie, bez nadmiernego punktowego ucisku.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm

Tabela ma charakter orientacyjny. Po zapięciu kask nie powinien swobodnie obracać się ani zsuwać na oczy.

4. Zakładanie i zapinanie

1. Chwyć oba paski podbródkowe i lekko rozchyl dolną część kasku.
2. Wsuń głowę do kasku i ustaw go poziomo.

3. Zapnij klamrę Quick Release / One Touch i wyreguluj pasek tak, aby przylegał pod brodą.
4. Sprawdź, czy zapiętego kasku nie można ściągnąć ruchem do przodu.

5. Obsługa szczęki flip-back

- Przed otwarciem szczęki zatrzymaj pojazd lub wykonuj operację wyłącznie w warunkach, w których nie odwraca to uwagi od jazdy.
- Użyj przycisku / dźwigni odblokowującej mechanizm szczęki zgodnie z oznaczeniem na kasku.
- Unieś szczękę i obróć ją do tyłu do pełnej pozycji otwartej.
- Sprawdź, czy szczęka została prawidłowo zablokowana w pozycji otwartej.
- Aby zamknąć szczękę, odblokuj mechanizm, przesunij szczękę do przodu i dociśnij do pełnego zatrzaśnięcia po obu stronach.
- Przed jazdą w konfiguracji integralnej zawsze sprawdź poprawność zamknięcia mechanizmu.

UWAGA: nie jedź z częściowo otwartą lub niedomkniętą szczęką. Używaj wyłącznie pozycji przewidzianych przez producenta i homologację P/J.

6. Wizjer główny

- Wizjer otwieraj i zamykaj za przeznaczony do tego uchwyt.
- City Position umożliwia lekkie uchylenie wizjera i zwiększenie dopływu powietrza przy małej prędkości.
- Po zamknięciu sprawdź, czy wizjer równomiernie przylega do uszczelki.
- Nie używaj wizjera pękniętego, silnie porysowanego lub ograniczającego widoczność.

7. Pinlock MaxVision

- W zestawie znajduje się wkładka Pinlock 120XLT MaxVision.
- Montuj ją wyłącznie na odpowiednich pinach wizjera.
- Nie dotykaj wewnętrznej powierzchni wkładki palcami.
- Po montażu silikonowa uszczelka powinna przylegać równomiernie do wizjera.
- Do czyszczenia używaj letniej wody i bardzo miękkiej ściereczki.

8. Blenda przeciwsłoneczna SpeedView

- Blenda jest wysuwana i chowana za pomocą bocznego suwaka.
- Powłoka EverClear Anti-Fog pomaga ograniczyć parowanie.
- Nie używaj blendy nocą, w tunelach ani przy słabej widoczności.
- Czyść ją miękką ściereczką i letnią wodą; unikaj alkoholu i rozpuszczalników.

9. Wentylacja

- System Aero-Tuned wspomaga dopływ świeżego powietrza i odprowadzanie ciepła oraz wilgoci.
- Wlot w części szczękowej ma jednostopniową regulację.
- Regularnie sprawdzaj, czy kanały wentylacyjne są drożne.
- Nie modyfikuj otworów wentylacyjnych ani warstwy EPS.

10. Wyściółka KwikWick III

- Wyściółkę i poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia.
- Prać ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie stosować wybielaczy, rozpuszczalników ani prania chemicznego.
- Suszyć naturalnie z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Montować ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. Okulary i KwikFit

- Kanały KwikFit ułatwiają zakładanie i zdejmowanie okularów.
- Nie wycinaj ani nie ściskaj pianek lub EPS w celu zwiększenia miejsca na okulary.

12. Interkom i EXO-Com

- W EPS znajdują się kieszenie na głośniki systemu Bluetooth.
- Kask ma adapter do montażu kompatybilnego systemu EXO-Com.
- Montaż interkomu nie może zakłócać działania mechanizmu szczęki, zapięcia, wizjera ani wentylacji.
- Nie wierć otworów i nie modyfikuj EPS w celu montażu elektroniki.

13. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Skorupę czyść miękką, wilgotną ściereczką i neutralnym mydłem.
- Wizjer myj letnią wodą oraz miękką ściereczką z mikrofibry.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani agresywnych środków chemicznych.
- Nie stosuj twardych szczotek ani środków ściernych.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

14. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę i EPS pod kątem uszkodzeń
- sprawdź działanie mechanizmu szczęki i jej blokady
- sprawdź wizjer i blendę SpeedView
- sprawdź stan paska oraz klamry podbródkowej
- upewnij się, że wyściółka jest prawidłowo zamontowana
- sprawdź, czy żaden element nie jest luźny, pęknięty lub zdeformowany

15. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj go w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.
- Unikaj długotrwałego przechowywania w nagrzanym samochodzie.
- Do transportu używaj pokrowca i chroń kask przed upadkiem.

16. Po uderzeniu lub wypadku

Kask, który uczestniczył w wypadku lub został poddany silnemu uderzeniu, należy wycofać z użytkowania. Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona mimo braku widocznych uszkodzeń na zewnątrz.

17. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, mechanizmu szczęki, wizjera ani zapięcia.
- Nie wierć otworów w skorupie ani EPS.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Jeśli mechanizm szczęki, zapięcie lub inny element bezpieczeństwa jest uszkodzony, przerwij użytkowanie kasku.

18. Homologacja

Scorpion EXO-Tech EVO Carbon posiada europejską homologację ECE R22.06 oraz podwójną homologację P/J, umożliwiającą użytkowanie kasku z zamkniętą i prawidłowo zablokowaną otwartą szczęką. Zawsze sprawdzaj etykietę homologacyjną konkretnego egzemplarza.

19. Informacja o dokumencie

Niniejsza instrukcja w języku polskim została opracowana na podstawie oficjalnych informacji ScorpionEXO dotyczących modelu EXO-Tech EVO Carbon oraz ogólnych zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku i aktualna instrukcja ScorpionEXO.