

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask motocyklowy adventure O'Neal Sierra RS

WAŻNE: Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Niewłaściwe dopasowanie lub użytkowanie kasku może ograniczyć poziom ochrony.

1. Przeznaczenie

O'Neal Sierra RS jest kaskiem motocyklowym typu adventure / dual sport, przeznaczonym do jazdy po drogach publicznych oraz do lekkiej jazdy terenowej. Kask należy stosować wyłącznie zgodnie z homologacją i przeznaczeniem określonym przez producenta.

Kask nie gwarantuje ochrony przed wszystkimi możliwymi urazami. Podczas każdego uderzenia może dojść do obrażeń, także przy prawidłowo założonym kasku.

2. Najważniejsze elementy

- skorupa zewnętrzna z tworzywa ABS,
- dwie wielkości skorupy zewnętrznej i trzy rozmiary warstwy EPS,
- przezroczysty wizjer oraz zintegrowana blenda przeciwsłoneczna,
- wkładka przeciwparująca Pinlock® MaxVision w zestawie,
- zamykane wloty wentylacyjne i kanały wewnętrzne,
- zapięcie mikrometryczne Microlock,
- system awaryjnego wyjmowania poduszek policzkowych E.Q.R.S.,
- przygotowanie pod interkom Bluetooth i czujnik Quin Smart Safety Sensor.

3. Dobór rozmiaru i dopasowanie

Zmierz obwód głowy poziomo około 1-2 cm nad brwiami, prowadząc taśmę nad uszami i przez najszerszą część potylicy. Rozmiar zawsze potwierdź przymiarką.

Prawidłowo dopasowany kask:

- przylega równomiernie do całej głowy,
- nie powoduje silnego, punktowego bólu,
- nie obraca się niezależnie od głowy,
- nie zsuwa się na oczy ani na potylicę,
- przy poruszaniu skorupą powoduje delikatne przesuwanie skóry twarzy.

4. Zakładanie i zapinanie

1. Rozepnij pasek podbródkowy i rozchyl dolne krawędzie kasku, chwytając za paski.
2. Załóż kask ruchem od czoła ku tyłowi. Nie ciągnij za osłonę podbródka, daszek ani wizjer.
3. Ułóż poduszki policzkowe i upewnij się, że uszy nie są podwinięte.
4. Przełóż pasek przez zapięcie Microlock i dociśnij zapadkę do uzyskania pewnego zamknięcia.
5. Długość paska ustaw tak, aby po zapięciu mieścił się pod nim najwyżej jeden palec.

Kontrola: Przy zapiętym pasku spróbuj zsunąć kask z głowy, pociągając go od tyłu do przodu. Kask nie może zejść z głowy ani odsłonić czoła.

5. Wizjer

Wizjer należy podnosić i opuszczać wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt. Przed jazdą sprawdź, czy wizjer porusza się płynnie, zatrzymuje się w pozycjach roboczych i nie jest pęknięty ani głęboko zarysowany.

Nie używaj wizjera, który zniekształca obraz lub ogranicza widoczność. W nocy i przy słabej widoczności korzystaj wyłącznie z wizjera dopuszczonego do takich warunków.

6. Blenda przeciwsłoneczna

Blenda przeciwsłoneczna służy do ograniczania oślepienia w dzień. Obsługuj ją dźwignią znajdującą się z boku kasku.

- Nie używaj blendy po zmroku, w tunelach ani przy ograniczonej widoczności.
- Nie próbuj opuszczać lub podnosić blendy ręcznie za jej powierzchnię.
- Zarysowaną lub uszkodzoną blendę należy wymienić.

7. Wkładka Pinlock® MaxVision

Wkładkę montuj na wewnętrznej stronie wizjera zgodnie z instrukcją Pinlock®. Silikonowa uszczelka powinna przylegać do wizjera na całym obwodzie. Nie dotykaj powierzchni wkładki brudnymi lub tłustymi palcami.

Do czyszczenia używaj letniej wody i miękkiej ściereczki. Nie stosuj środków do szyb, alkoholu ani rozpuszczalników.

8. Wentylacja

Przed jazdą sprawdź działanie wlotów i wylotów wentylacyjnych. Otwieraj lub zamykaj je zależnie od pogody i prędkości jazdy. Zablokowane kanały należy oczyścić miękką szczoteczką lub strumieniem letniej wody.

9. System E.Q.R.S.

System E.Q.R.S. ułatwia ratownikom wyjęcie poduszek policzkowych po wypadku. Paski awaryjne powinny pozostać łatwo dostępne.

Uwaga: Po poważnym zdarzeniu kask powinien zdejmować personel ratowniczy. Nie wyciągaj poduszek podczas normalnego zakładania lub zdejmowania kasku i nie używaj systemu E.Q.R.S. do codziennego demontażu wnętrza.

10. Interkom Bluetooth

Kask posiada fabryczne wnęki na opcjonalne głośniki. Montaż interkomu nie może naruszać warstwy EPS ani wymagać wiercenia, cięcia lub klejenia elementów konstrukcyjnych.

- Stosuj wyłącznie akcesoria odpowiednie do tego modelu.
- Przewody poprowadź tak, aby nie uciskały głowy i nie utrudniały zapięcia paska.
- Głośność ustaw tak, aby nadal słyszeć sygnały drogowe i otoczenie.

11. Czujnik Quin

Kask jest przygotowany do montażu opcjonalnego czujnika Quin Smart Safety Sensor. Czujnik, aplikacja i usługi alarmowe są osobnymi produktami i wymagają konfiguracji zgodnie z instrukcjami ich producenta.

System elektroniczny nie zastępuje właściwego dopasowania kasku, bezpiecznej jazdy ani kontaktu ze służbami ratunkowymi.

12. Wyjmowanie i montaż wyściółki

Przed demontażem zapamiętaj ułożenie elementów. Odczepiaj wkładki delikatnie, bez szarpania za materiał. Po czyszczeniu zamontuj wszystkie zatrzaski i rzepy, upewniając się, że wyściółka nie zasłania kanałów wentylacyjnych i nie zmienia położenia paska.

13. Czyszczenie

- Skórę czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem.
- Wyściółkę pierz ręcznie w temperaturze do około 30°C.
- Susz naturalnie, z dala od grzejników, suszarek i bezpośredniego słońca.
- Nie używaj benzyny, alkoholu, rozpuszczalników, agresywnych detergentów ani materiałów ściernych.
- Nie maluj kasku i nie naklejaj niezatwierdzonych naklejek.

14. Kontrola przed każdą jazdą

- skorupa i warstwa EPS nie są pęknięte ani odkształcone,
- pasek, zapięcie Microlock i punkty mocowania działają prawidłowo,
- wizjer i blenda są czyste oraz zapewniają niezakłóconą widoczność,
- wkładka Pinlock jest prawidłowo zamontowana,
- elementy wentylacji działają,
- wyściółka i poduszki policzkowe są prawidłowo osadzone,
- zamontowane akcesoria nie są luźne i nie ograniczają funkcji kasku.

15. Postępowanie po uderzeniu

Po każdym silnym uderzeniu, wypadku lub upuszczeniu z dużej wysokości przerwij użytkowanie kasku. Uszkodzenia warstwy pochłaniającej energię mogą być niewidoczne z zewnątrz.

Kask, który uczestniczył w wypadku, należy wymienić. Nie próbuj naprawiać skorupy, EPS, paska ani punktów mocowania.

16. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu.
- Chroń go przed promieniowaniem UV, wysoką temperaturą, wilgocią i oparami paliw.
- Nie zostawiaj kasku na lusterku motocykla ani na gorących elementach.
- Podczas transportu używaj pokrowca i zabezpiecz kask przed przemieszczaniem.
- Nie przechowuj ciężkich przedmiotów wewnątrz kasku.

17. Okres użytkowania

Okres bezpiecznego użytkowania zależy od intensywności eksploatacji, warunków przechowywania, działania promieniowania UV i potu. Kask należy wymienić po wypadku, przy widocznych uszkodzeniach lub utracie prawidłowego dopasowania. Uwzględniaj również zalecenia producenta dotyczące wieku produktu.

18. Homologacja

Model O'Neal Sierra RS jest oferowany w wersjach zgodnych z normą ECE 22.06 oraz - zależnie od rynku - DOT. Dla sprzedaży i użytkowania w Europie należy kierować się oznaczeniem homologacyjnym na pasku konkretnego egzemplarza.

19. Ostrzeżenia końcowe

- Kask musi być prawidłowo zapięty podczas całej jazdy.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, paska, zapięcia ani innych elementów ochronnych.
- Nie pożyczaj kasku osobie, do której nie jest prawidłowo dopasowany.
- Akcesoria montuj wyłącznie w sposób przewidziany przez producenta.
- Instrukcję zachowaj przez cały okres użytkowania produktu.

Dokument opracowano jako polską instrukcję użytkową na podstawie cech modelu O'Neal Sierra RS. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie oraz dokumentacja producenta dołączone do konkretnego egzemplarza.