

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Jeansy motocyklowe OZONE FASTER TAPERED FIT

Miasto / codzienna jazda / styl tapered fit

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Spodnie muszą być właściwie dobrane, zapięte, a ochraniacze prawidłowo ustawione.

Dokument dotyczy modelu Ozone FASTER TAPERED FIT. Pierwszeństwo mają oznaczenia CE i informacje na metce konkretnego egzemplarza.

Model	Ozone FASTER TAPERED FIT
Typ	Jeansy motocyklowe miejskie
Krój	Tapered Fit
Materiał zewnętrzny	98% bawełna, 2% spandex
Warstwa wzmacniająca	60% Kevlar / 40% poliester
Ochraniacze kolan	Regulowane, CE Level 2
Dodatkowa ochrona	Kieszenie na ochraniacze bioder i kości ogonowej
Funkcjonalność	6 kieszeni, w tym 2 cargo; elastyczne wstawki

1. Przeznaczenie

- Ozone Faster Tapered Fit to jeansy motocyklowe przeznaczone przede wszystkim do jazdy miejskiej i codziennego użytkowania.
- Konstrukcja łączy wygląd klasycznych jeansów z warstwą wzmacniającą oraz ochraniaczami kolan.
- Po wyjęciu ochraniaczy spodnie mogą być wygodniejsze do użytkowania poza motocyklem.

2. Dobór rozmiaru

- Dobierz rozmiar zgodnie z aktualną tabelą producenta.
- Spodnie powinny przylegać do ciała bez nadmiernego ucisku w pasie, biodrach i kolanach.
- W pozycji siedzącej na motocyklu nogawki nie powinny nadmiernie podciągać się ku górze.
- Przy doborze rozmiaru uwzględnij ochraniacze kolan oraz ewentualne ochraniacze bioder.

3. Ochraniacze kolan

- Model jest wyposażony w regulowane ochraniacze kolan CE Level 2.
- Przed jazdą sprawdź, czy ochraniacz znajduje się centralnie na kolanie.
- Położenie ochraniaczy wyreguluj w kieszeniach tak, aby pozostawały na kolanach także po przyjęciu pozycji jazdy.
- Ochraniacz nie może być odwrócony, zagięty ani przesunięty na bok.
- Nie przycinaj i nie modyfikuj ochraniaczy.

4. Opcjonalne ochraniacze bioder i kości ogonowej

- Spodnie posiadają kieszenie na dodatkowe ochraniacze bioder oraz kieszeń na ochraniacz kości ogonowej.
- Stosuj wyłącznie ochraniacze o odpowiednich wymiarach i przeznaczone do odzieży motocyklowej.
- Po zamontowaniu sprawdź, czy ochraniacze nie przesuwają się i nie ograniczają ruchów.
- Poziom i normę ochrony dodatkowych wkładów należy sprawdzić na ich własnym oznaczeniu CE.

5. Materiały ochronne

- Warstwa zewnętrzna składa się z 98% bawełny i 2% spandexu.
- Wewnętrzna warstwa wzmacniająca wykorzystuje mieszankę Kevlaru i poliestru w proporcji 60/40.
- Warstwa wzmacniająca zwiększa odporność stref narażonych na ścieranie.
- Elastyczne wstawki poprawiają swobodę ruchu podczas jazdy.

6. Zakładanie i użytkowanie

- Przed jazdą zapnij rozporek oraz zapnijcie pasa.
- Sprawdź, czy zawartość kieszeni nie powoduje ucisku i nie może wypaść podczas jazdy.
- Nie przechowuj twardych, ostrych lub ciężkich przedmiotów w kieszeniach w miejscach narażonych na uderzenie.
- Jeśli używasz pasa łączącego z kurtką, upewnij się, że jest poprawnie zamocowany.
- Nie modyfikuj konstrukcji jeansów ani stref ochronnych.

7. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź materiał, szwy, zamki, guziki i kieszenie ochraniaczy.
- Skontroluj warstwę wzmacniającą pod kątem przetarć, rozdarć lub odklejeń.
- Sprawdź ochraniacze kolan pod kątem pęknięć i trwałych odkształceń.
- Nie używaj spodni, jeżeli ochraniacze nie mogą być prawidłowo utrzymane w pozycji.

8. Czyszczenie i pranie

- Zawsze stosuj się do symboli na metce pielęgnacyjnej konkretnego egzemplarza.
- Przed praniem wyjmij ochraniacze kolan oraz ewentualne ochraniacze bioder i kości ogonowej.
- Opróżnij wszystkie kieszenie, zapnij zamki i guziki oraz odwróć spodnie na lewą stronę, jeśli metka tego nie zabrania.
- Stosuj łagodny detergent.
- Nie używaj wybielaczy, rozpuszczalników ani agresywnych odplamiaczy.
- Nie stosuj środków mogących uszkodzić włókna aramidowe lub elastyczne.

9. Suszenie

- Susz spodnie naturalnie w przewiewnym miejscu.
- Nie kładź ich bezpośrednio na grzejniku.
- Nie stosuj otwartego ognia ani bardzo gorącego powietrza.
- Nie montuj ochraniaczy ponownie, dopóki spodnie nie są całkowicie suche.

10. Postępowanie po upadku

- Po każdym upadku dokładnie sprawdź powierzchnię jeansu, warstwę wzmacniającą, szwy oraz ochraniacze.
- Jeżeli materiał jest przetarty na wylot, szwy są rozerwane albo warstwa wzmacniająca została uszkodzona, spodnie wymagają oceny przed dalszym użytkowaniem.
- Pęknięty lub trwale zdeformowany ochraniacz należy wymienić.
- Po silnym ślizgu spodnie mogą utracić część właściwości ochronnych nawet wtedy, gdy uszkodzenie wygląda na niewielkie.

11. Przechowywanie

- Przechowuj spodnie czyste i całkowicie suche.
- Nie przechowuj ich przez długi czas w wilgotnej torbie.
- Chroń przed długotrwałym promieniowaniem UV i wysoką temperaturą.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejami, rozpuszczalnikami lub innymi agresywnymi substancjami.

12. Informacje o certyfikacji

Dla modelu Ozone FASTER TAPERED FIT potwierdzone są regulowane ochraniacze kolan CE Level 2. Aktualne karty produktu nie podają jednoznacznie konkretnej klasy całych spodni według EN 17092, dlatego należy kierować się oznaczeniem CE i normą umieszczonymi na metce konkretnego egzemplarza.

13. Ważne informacje końcowe

Jeansy ochronne mogą ograniczyć zakres niektórych obrażeń, ale nie eliminują ryzyka urazu. Zużyte, uszkodzone lub źle dopasowane spodnie należy wycofać z użytkowania.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników jeansów motocyklowych Ozone FASTER TAPERED FIT.