

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Buty motocyklowe OZONE SPIN

Miasto / turystyka / codzienna jazda motocyklowa

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Buty muszą być prawidłowo dobrane, zapięte i nieuszkodzone.

Dokument dotyczy modelu Ozone SPIN. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie, etykieta CE i dokumentacja konkretnego egzemplarza.

Model	Ozone SPIN
Przeznaczenie	Jazda miejska, turystyczna i codzienna
Certyfikacja	CE - EN 13634:2017
Materiał	50% skóra PU, 50% nylon 1650D
Podszewka	Oddychająca siatka poliestrowa 3D Mesh
Podeszwa	Gumowa, wzmocniona i antypoślizgowa
Ochrona	Wzmocnienia kostki, pięty i podeszwy; usztywniony czubek
Zapięcie	Długi zamek oraz sznurowanie
Dodatki	Wzmocnienie pod dźwignię zmiany biegów, piankowa wkładka amortyzująca drgania

1. Przeznaczenie

Ozone SPIN to krótkie buty motocyklowe przeznaczone przede wszystkim do jazdy miejskiej i codziennego użytkowania. Konstrukcja łączy wzmocnienia stopy i kostki z wygodą chodzenia oraz łatwym zakładaniem.

Żadne obuwie motocyklowe nie eliminuje całkowicie ryzyka urazu. Skuteczność ochrony zależy od prawidłowego dopasowania, zapięcia i stanu technicznego butów.

2. Dobór rozmiaru

- Dobierz rozmiar tak, aby palce miały niewielki zapas, a stopa nie przesuwiała się wewnątrz buta.
- Pięta powinna pozostać stabilna podczas chodzenia i jazdy.
- But nie może powodować drętwienia, bólu ani nadmiernego ucisku.
- Przymierzaj buty w skarpetach używanych podczas jazdy.
- Po zapięciu sprawdź swobodę obsługi dźwigni zmiany biegów i hamulca.

3. Zakładanie i zapinanie

- Rozepnij zamek i poluzuj sznurowanie.
- Wsuń stopę do końca i prawidłowo ułóż język.
- Dopasuj sznurowanie równomiernie, bez nadmiernego ucisku.
- Zapnij długi zamek bez używania nadmiernej siły.
- Luźne końce sznurowadeł zabezpiecz tak, aby nie mogły zaczepić się o elementy motocykla.

4. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź zamek, sznurowadła, oczka, szwy i połączenie podeszwy z cholewką.
- Skontroluj wzmocnienia kostki, pięty, podeszwy i usztywniony czubek.
- Sprawdź wzmocnienie w strefie dźwigni zmiany biegów.
- Nie używaj butów z rozwarstwowaną podeszwą, pękniętym elementem ochronnym lub niesprawnym zamkiem.

5. Użytkowanie podczas jazdy

- Buty powinny być całkowicie zapięte i zasznurowane przez cały czas jazdy.
- Sprawdź, czy gumowa podeszwa zapewnia pewne oparcie na podnóżkach.
- Wzmocnienie pod dźwignię zmiany biegów powinno znajdować się w prawidłowej pozycji.
- Po kontakcie z olejem, paliwem lub smarem oczyść podeszwę przed dalszą jazdą.
- Nie modyfikuj konstrukcji buta ani elementów ochronnych.

6. Wentylacja i komfort

- Podeszewka 3D Mesh pomaga odprowadzać wilgoć i poprawia komfort cieplny.
- Piankowa wkładka pokryta siatką poliestrową pomaga absorbować część drgań.
- Po intensywnej jeździe pozostaw buty otwarte do przewietrzenia.

7. Czyszczenie

- Usuń kurz i błoto miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Czyść powierzchnię letnią wodą i łagodnym środkiem odpowiednim do materiałów syntetycznych.
- Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, wybielaczy ani agresywnych detergentów.
- Nie kieruj myjki wysokociśnieniowej na zamek, szwy i połączenie podeszwy.

8. Suszenie

- Rozepnij zamek i poluzuj sznurowanie.
- Susz naturalnie w temperaturze pokojowej i w przewiewnym miejscu.
- Nie kładź butów bezpośrednio na grzejniku.
- Nie używaj otwartego ognia ani bardzo gorącego powietrza.
- Przed ponownym użyciem upewnij się, że wewnątrz jest całkowicie suche.

9. Pielęgnacja zamka i sznurowadeł

- Regularnie usuwaj piasek i błoto z zębów zamka.
- Nie ciągnij suwaka pod kątem ani przy silnym naprężeniu materiału.
- Wymień uszkodzone lub postrzępione sznurowadła.
- Niesprawny zamek należy naprawić przed dalszym użytkowaniem.

10. Po upadku

Po każdym mocnym upadku sprawdź buty pod kątem deformacji, pęknięć, rozdarć, uszkodzeń kostki, pięty, czubka oraz połączenia podeszwy.

Jeżeli but jest trwale zdeformowany, podeszwa się rozwarstwia lub element ochronny jest pęknięty, należy wycofać obuwie z użytkowania.

11. Przechowywanie

- Przechowuj buty czyste i całkowicie suche.
- Nie pozostawiaj wilgotnego obuwia w zamkniętej torbie.
- Chroń przed długotrwałym promieniowaniem UV i wysoką temperaturą.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejami, rozpuszczalnikami ani innymi agresywnymi substancjami.

12. Certyfikacja

Ozone SPIN jest sprzedawany jako certyfikowane obuwie motocyklowe CE zgodne z normą EN 13634:2017. Norma określa wymagania i metody badań obuwia ochronnego dla motocyklistów.

Dokładne poziomy ochrony poszczególnych parametrów należy zawsze odczytać z oznaczenia CE znajdującego się wewnątrz konkretnej pary butów.

13. Ważne informacje końcowe

Aktualne karty produktu podają dla Ozone SPIN m.in.: 50% skóry PU, 50% nylonu 1650D, gumową podeszwę, podszewkę Polyester 3D Mesh, wzmocnienia kostki i pięty, wzmocnioną podeszwę, usztywniony czubek, podwójne szwy, długi zamek, wzmocnienie pod dźwignię zmiany biegów oraz piankową wkładkę absorbującą drgania.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników butów Ozone SPIN.