

SCORPION EXO-1500 AIR

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Niniejsza instrukcja dotyczy kasku integralnego Scorpion EXO-1500 Air. Wersja Carbon Air ma zbliżony sposób obsługi podstawowych elementów. Przed pierwszym użyciem przeczytaj całość i zachowaj instrukcję.

WAŻNE: Kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy. Kask, który uczestniczył w silnym uderzeniu, należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli nie widać uszkodzeń.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO-1500 Air to integralny kask motocyklowy przeznaczony głównie do jazdy turystycznej i szosowej. Konstrukcja została zaprojektowana z myślą o komforcie na dłuższych trasach, stabilności aerodynamicznej i redukcji hałasu.

2. Najważniejsze cechy

- Homologacja ECE R22.06.
- System dopasowania AirFit z pompowanymi poduszkami policzkowymi.
- Wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna SpeedView.
- Wizjer z mechanizmem Ellip-Tec II i funkcją City Position.
- Przygotowanie pod wkładkę Pinlock MaxVision; w wybranych wersjach wkładka może znajdować się w zestawie.
- Wyjmowana i nadająca się do prania wyściółka KwikWick III.
- Kanały KwikFit ułatwiające używanie okularów.
- Wentylacja Aero-Tuned.
- System awaryjnego wyjmowania poduszek policzkowych.

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami i przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać równomiernie do całej głowy, ale nie może powodować punktowego bólu.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm
3XL	65-66 cm

Tabela ma charakter orientacyjny. Ostateczne dopasowanie należy ocenić po założeniu kasku. Po zapięciu kask nie powinien łatwo obracać się ani zsuwać z głowy.

4. Zakładanie i zapięcie

1. Chwyć oba paski podbródkowe i lekko rozchyl dolną część kasku.
2. Wsuń głowę do kasku i ustaw go tak, aby nie był odchylony nadmiernie do tyłu.
3. Zapnij pasek podbródkowy i wyreguluj go tak, aby przylegał do szyi i podbródka.

4. Sprawdź, czy kasku nie można ściągnąć ruchem do przodu przy zapiętym pasku.

5. System AirFit

- Aby dopasować poduszki policzkowe, naciskaj pompkę AirFit aż do uzyskania stabilnego, ale komfortowego przylegania.
- Nie pompuj poduszek do poziomu powodującego ból lub zaburzenie krążenia.
- Aby zmniejszyć ciśnienie, użyj zaworu zwalniającego zgodnie z oznaczeniem na mechanizmie.
- Przed każdą jazdą sprawdź, czy dopasowanie nadal jest prawidłowe.

6. Wizjer główny

- Wizjer otwieraj i zamykaj za uchwyt, unikając chwytania za środkową część powierzchni.
- Pozycja City Position pozwala lekko uchylić wizjer i zwiększyć dopływ powietrza przy małej prędkości.
- Mechanizm Ellip-Tec II umożliwia szybką wymianę wizjera bez użycia narzędzi.
- Wizjer powinien być wymieniony, jeśli jest pęknięty, mocno porysowany, zdeformowany lub ogranicza widoczność.

7. Pinlock MaxVision

- Jeśli kask lub wizjer jest przygotowany pod Pinlock, wkładkę montuj wyłącznie na odpowiednich pinach.
- Nie dotykaj wewnętrznej powierzchni wkładki palcami.
- Po montażu sprawdź, czy silikonowa uszczelka wkładki przylega równomiernie do wizjera.
- Do czyszczenia Pinlock używaj letniej wody i bardzo miękkiej ściereczki.

8. Blenda przeciwsłoneczna SpeedView

- Blenda jest obsługiwana suwakiem znajdującym się z boku kasku.
- Używaj jej wyłącznie w warunkach odpowiedniego oświetlenia.
- Nie używaj blendy po zmroku, w tunelach ani przy ograniczonej widoczności.
- Czyść delikatnie, aby nie uszkodzić powłoki przeciwmgielnej.

9. Wentylacja

- Otwory i kanały wentylacyjne umożliwiają dopływ chłodnego powietrza oraz odprowadzanie ciepła i wilgoci.
- W ciepłych warunkach otwórz wloty powietrza; przy deszczu lub niskiej temperaturze odpowiednio je ogranicz.
- Regularnie sprawdzaj, czy kanały wentylacyjne nie są zatkane.

10. Wyściółka KwikWick III

- Wyściółkę oraz poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia.
- Prać ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie stosować wybielaczy, rozpuszczalników ani prania chemicznego.
- Suszyć naturalnie w temperaturze pokojowej, z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Elementy montować ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. Okulary i interkom

- Kanały KwikFit ułatwiają prowadzenie zauszników okularów.
- Jeśli kask posiada kieszenie głośnikowe, można w nich umieścić kompatybilne głośniki interkomu.
- Nie wycinaj, nie ściskaj i nie modyfikuj warstwy EPS w celu montażu elektroniki.
- Montaż interkomu nie może ograniczać działania zapięcia, wentylacji ani mechanizmu wizjera.

12. Awaryjne wyjmowanie poduszek policzkowych

Model posiada system ułatwiający ratownikom usunięcie poduszek policzkowych w sytuacji awaryjnej. System ten powinien być używany przede wszystkim przez wykwalifikowane służby ratunkowe.

- Nie testuj systemu awaryjnego bez potrzeby.
- Po przypadkowym lub nieprawidłowym demontażu poduszek sprawdź poprawność ich ponownego montażu przed jazdą.

13. Czyszczenie skorupy

- Używaj miękkiej ściereczki, letniej wody i neutralnego mydła.
- Nie stosuj benzyny, rozpuszczalników, acetonu, agresywnych środków do szyb ani substancji ściernych.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.
- Po czyszczeniu pozostaw kask w przewiewnym miejscu do pełnego wyschnięcia.

14. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym miejscu, z dala od promieniowania UV i źródeł ciepła.
- Nie zostawiaj kasku w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.

- Do transportu używaj pokrowca i chroń kask przed upadkiem.

15. Kontrola przed jazdą

- stan skorupy zewnętrznej i brak widocznych pęknięć
- stan paska i klamry podbródkowej
- prawidłowe działanie wizjera i jego blokady
- prawidłowe działanie blendy przeciwsłonecznej
- stan wyściółki i poduszek policzkowych
- prawidłowe działanie AirFit
- brak poluzowanych lub uszkodzonych elementów

16. Po wypadku lub silnym uderzeniu

Kask, który uczestniczył w wypadku albo został poddany silnemu uderzeniu, należy wycofać z użytkowania. Warstwa EPS może ulec trwałemu odkształceniu bez widocznych śladów na zewnątrz.

17. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, wizjera, zapięcia ani elementów konstrukcyjnych.
- Nie wierć otworów i nie przyklejaj akcesoriów, jeśli producent nie przewiduje takiego sposobu montażu.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Jeśli jakikolwiek element bezpieczeństwa jest uszkodzony, zaprzestań użytkowania kasku do czasu jego oceny lub naprawy.

18. Homologacja

Scorpion EXO-1500 Air jest oferowany na rynku europejskim z homologacją ECE R22.06. Zawsze sprawdzaj oznaczenie homologacyjne na konkretnym egzemplarzu kasku.

19. Informacja o dokumencie

Niniejsza instrukcja w języku polskim została opracowana na podstawie oficjalnych informacji producenta ScorpionEXO dotyczących modelu EXO-1500 Air oraz ogólnych zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta dołączonej do produktu. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku i aktualna instrukcja producenta.