

REBELHORN SLASH

Instrukcja użytkowania i pielęgnacji kurtki motocyklowej softshell - wersja polska

Instrukcja dotyczy kurtki motocyklowej Rebelhorn Slash. Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się również z etykieta produktu, oznaczeniem CE oraz symbolami pielęgnacji na konkretnym egzemplarzu.

WAŻNE: kurtka ogranicza skutki części urazów i ścierania, ale nie zapewnia całkowitej ochrony. Ochraniacze barków i łokci muszą być prawidłowo umieszczone przed każdą jazdą.

1. Przeznaczenie

Rebelhorn Slash to miejska kurtka motocyklowa typu softshell przeznaczona do codziennej jazdy. Łączy elastyczną konstrukcję, ochronę przed warunkami atmosferycznymi oraz certyfikowane ochraniacze uderzeniowe.

2. Materiały i właściwości

- materiał zewnętrzny: 92% poliester, 8% spandex
- konstrukcja softshell zapewniająca elastyczność i komfort ruchu
- wodoodporność materiału: 5000 mm
- oddychalność: 5000 g/m²/24 h
- miękka, elastyczna podszewka

3. Ochrona

- ochraniacze łokci Armanox Level 2 z regulacją położenia
- ochraniacze barków Armanox Level 2
- kieszeń na opcjonalny ochraniacz pleców SAS-TEC SC-1/15
- certyfikacja odzieży motocyklowej: klasa CE A

4. Zakładanie i dopasowanie

1. Załóż kurtkę i zapnij zamek główny na całej długości.
2. Sprawdź, czy ochraniacze barków znajdują się centralnie na barkach.
3. Sprawdź położenie ochraniaczy łokci; w razie potrzeby wyreguluj ich wysokość.
4. Dopasuj obwód mankietów i dolnej części kurtki.
5. Wykonaj kilka ruchów ramion i przyjmij pozycję jazdy.
6. Upewnij się, że ochraniacze nie przesuwają się nadmiernie i nie ograniczają ruchów.

5. Ochraniacze

- Nie używaj kurtki motocyklowo bez prawidłowo zamontowanych ochraniaczy barków i łokci.
- Po wyjęciu ochraniaczy do prania włóż je ponownie we właściwym kierunku i do odpowiednich kieszeni.
- Uszkodzony, pęknięty lub trwale zdeformowany ochraniacz należy wymienić.
- Opcjonalny ochraniacz pleców musi być kompatybilny z kieszenią kurtki.

6. Wentylacja

Kurtka wykorzystuje wielokanałowy system wentylacji z sześcioma kanałami oraz oddychający materiał softshell.

- Otwieraj kanały wentylacyjne zależnie od temperatury i intensywności jazdy.
- Nie zakrywaj otworów wentylacyjnych dodatkowymi akcesoriami.
- Po jeździe w kurzu lub deszczu sprawdź drożność kanałów.

7. Kaptur

- Jeżeli model posiada odpinany kaptur, przed jazdą sprawdź jego prawidłowe zamocowanie.
- Kaptur nie może ograniczać widoczności ani kolidować z kaskiem.
- Jeżeli kaptur ma możliwość schowania lub odpięcia, używaj tej funkcji zgodnie z warunkami jazdy.

8. Łączenie ze spodniami

Kurtka może posiadać zamek łączący 8VST do krótkiego połączenia ze spodniami oraz dodatkowe paski.

- Łącz tylko z kompatybilnymi spodniami motocyklowymi.
- Przed jazdą upewnij się, że zamek jest zapięty i nie powoduje naprężenia materiału.
- Nie używaj uszkodzonego zamka łączącego.

9. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź zamek główny i pozostałe zapięcia
- sprawdź położenie ochraniaczy barków i łokci
- sprawdź materiał pod kątem rozdarć i nadmiernych przetarć
- sprawdź mankiety i regulację dolnego obwodu
- sprawdź kanały wentylacyjne
- sprawdź kieszeń ochraniacza pleców, jeśli ochraniacz jest zamontowany

10. Czyszczenie i pranie

W pierwszej kolejności stosuj symbole pielęgnacji z metki konkretnej kurtki. Przed praniem wyjmij ochraniacze, jeżeli etykieta producenta tak zaleca.

- zapnij zamki i rzepy przed praniem
- stosuj łagodny detergent odpowiedni do odzieży technicznej
- nie używaj wybielaczy ani agresywnych odplamiaczy
- nie stosuj rozpuszczalników, benzyny ani acetonu
- nie używaj środków zmiękczających, jeśli metka ich nie dopuszcza

11. Suszenie

- Susz kurtkę naturalnie w temperaturze pokojowej.
- Nie susz bezpośrednio na grzejniku ani gorącym nawiewem.
- Nie przechowuj mokrej kurtki w zamkniętej torbie.
- Ochraniacze montuj ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu kurtki.

12. Przechowywanie

- Przechowuj kurtkę czystą i suchą.
- Nie wystawiaj jej długotrwale na intensywne promieniowanie UV.
- Chroń przed paliwem, olejem, rozpuszczalnikami i wysoką temperaturą.
- Nie przygniataj ochraniaczy ciężkimi przedmiotami.

13. Po wypadku lub silnym uderzeniu

Po wypadku należy dokładnie skontrolować kurtkę oraz wszystkie ochraniacze. Jeżeli występują pęknięcia, trwałe odkształcenia, rozdarcia materiału lub uszkodzenia szwów w strefach ochronnych, produkt lub uszkodzone elementy należy wymienić przed ponowną jazdą.

14. Certyfikacja

Rebelhorn Slash posiada certyfikację CE klasy A jako odzież motocyklowa. Ochraniacze barków i łokci Armanox posiadają poziom ochrony Level 2. Dokładne oznaczenia norm i poziomów należy potwierdzić na etykiecie CE konkretnego egzemplarza.

15. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnej oficjalnej karty produktu Rebelhorn Slash oraz ogólnych zasad użytkowania i pielęgnacji certyfikowanej odzieży motocyklowej. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie i oryginalna dokumentacja producenta.