eXtremestyle® R15-metal

Instrukcja montażu i użytkowania uchwytu motocyklowego na telefon - wersja polska

Instrukcja dotyczy uchwytu eXtremestyle® R15-metal, kod produktu UCH000190, EAN 5901445622831.

WAŻNE: uchwyt musi być zamontowany stabilnie i nie może ograniczać ruchu kierownicy, zasłaniać wskaźników ani utrudniać obsługi motocykla. Przed każdą jazdą należy sprawdzić pewność mocowania telefonu.

1. Przeznaczenie

R15-metal jest uniwersalnym uchwytem motocyklowym do smartfona, wyposażonym w automatyczny mechanizm zaciskania ramion. Może być montowany na kierownicy motocykla lub pod lusterkiem / inną odpowiednią śrubą.

2. Dane techniczne

Parametr	Wartość
Maks. wymiary telefonu	89 x 179 x 19 mm
Średnica kierownicy	22-32 mm
Masa uchwytu	ok. 172 g
Rodzaj uchwytu	zaciskowy, automatyczny
Montaż	kierownica / pod lusterkiem
Regulacja	przegub kulowy - obrót i pochylenie
Materiał	metal + tworzywo + elementy gumowe
Kod produktu	UCH000190
EAN	5901445622831

3. Elementy uchwytu

- gumowe nakładki na ramionach, ograniczające ryzyko zarysowania telefonu i poprawiające chwyt
- boczne przyciski zwalniające ramiona
- centralny przycisk automatycznego zaciskania
- regulowane dolne podpórki
- przegub kulowy do ustawiania kąta głowicy
- obejma do kierownicy 22-32 mm
- plastikowe wkładki dystansowe do mniejszych średnic

4. Zawartość zestawu

- głowica uchwytu
- mocowanie do kierownicy
- mocowanie pod lusterko lub inną śrubę
- dwa zestawy plastikowych wkładek dystansowych
- klucz imbusowy
- opaska samoprzylepna

5. Sprawdzenie kompatybilności telefonu

- telefon wraz z etui nie może przekraczać wymiarów 89 x 179 x 19 mm
- boczne ramiona nie powinny naciskać na przyciski telefonu
- dolne podpórki należy ustawić tak, aby telefon opierał się stabilnie
- telefon musi być mocowany w czterech punktach bez wyraźnego luzu

6. Montaż na kierownicy

1. Ustaw motocykl stabilnie na płaskim podłożu.
2. Wybierz miejsce na kierownicy o średnicy 22-32 mm.
3. Dobierz odpowiednią plastikową wkładkę dystansową.
4. Załóż obejmę na kierownicę i dokręć ją równomiernie kluczem imbusowym.
5. Zamontuj głowicę na przegubie kulowym.
6. Ustaw kąt głowicy i zablokuj przegub.
7. Wykonaj pełny skręt kierownicy w lewo i w prawo.
8. Sprawdź, czy uchwyt nie koliduje ze zbiornikiem, szybą, przewodami ani innymi elementami motocykla.

7. Montaż pod lusterkiem / śrubą

- użyj dołączonego elementu montażowego
- wybierz punkt, który po zamontowaniu nadal można prawidłowo dokręcić
- nie montuj uchwytu w miejscu krytycznym dla układu kierowniczego lub hamulcowego
- po montażu sprawdź stabilność lusterka i uchwytu

8. Wkładanie telefonu

1. Naciśnij jednocześnie dwa boczne przyciski, aby rozsunąć ramiona.
2. Ustaw telefon centralnie w uchwycie.
3. Dociśnij plecy telefonu do czerwonego przycisku pośrodku głowicy.
4. Mechanizm zwolni blokadę i ramiona automatycznie zacisną się na telefonie.
5. Sprawdź ręką, czy telefon jest stabilny i nie ma możliwości wysunięcia.

9. Wyjmowanie telefonu

- trzymaj telefon jedną ręką
- drugą ręką jednocześnie naciśnij dwa boczne przyciski
- ramiona rozszerzą się i pozwolą wyjąć telefon
- nie wyrywaj telefonu bez zwolnienia mechanizmu

10. Regulacja dolnych podpórek

- dolne podpórki można ustawić za pomocą śrub regulacyjnych
- ustaw je tak, aby telefon był podparty symetrycznie
- po regulacji dokładnie dokręć śruby
- nie dopuszczaj do sytuacji, w której telefon opiera się wyłącznie na bocznych ramionach

11. Regulacja kąta

- przegub kulowy umożliwia obrót i pochylenie głowicy
- ustaw ekran tak, aby był czytelny bez odrywania wzroku od drogi na dłużej
- po regulacji mocno zablokuj przegub
- nie reguluj uchwytu ani telefonu podczas jazdy

12. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź obejmę i śruby mocujące
- sprawdź przegub kulowy
- sprawdź automatyczny mechanizm zaciskania
- sprawdź dolne podpórki
- sprawdź gumowe nakładki
- mocno porusz telefonem i uchwytem ręką
- upewnij się, że pełny skręt kierownicy jest możliwy bez kolizji

13. Wibracje

Model R15-metal nie posiada osobnego systemu amortyzacji drgań. Motocykl może przenosić wibracje bezpośrednio na telefon.

- na bardzo nierównej nawierzchni ogranicz prędkość
- regularnie kontroluj dokręcenie uchwytu
- długotrwałe silne drgania mogą wpływać na mechaniczne i optyczne elementy niektórych smartfonów

14. Bezpieczeństwo użytkowania

- nie obsługuj telefonu podczas jazdy
- ustaw nawigację i aplikacje przed ruszeniem
- nie montuj telefonu, jeśli jego obudowa lub etui utrudnia prawidłowe zaciśnięcie ramion
- nie przewoź telefonu w uchwycie, jeśli mechanizm ma wyczuwalny luz
- po upadku motocykla sprawdź uchwyt przed ponownym użyciem

15. Czyszczenie

- czyść miękką, lekko wilgotną ściereczką
- usuń kurz i piasek z mechanizmu zaciskowego
- nie używaj benzyny, acetonu ani agresywnych rozpuszczalników
- nie stosuj smarów, które mogą uszkodzić tworzywa lub gumowe nakładki
- nie używaj myjki ciśnieniowej bezpośrednio na mechanizm

16. Kiedy przerwać użytkowanie

- gdy obejma, przegub lub ramiona są pęknięte
- gdy automatyczny mechanizm nie zaciska się pewnie
- gdy boczne przyciski nie zwalniają ramion
- gdy głowica zmienia położenie mimo dokręcenia
- gdy telefon ma wyczuwalny luz po zamocowaniu

17. Producent / podmiot odpowiedzialny

TKN-CONNECT Dymitr Bondarenko
ul. Aleksandra Orłowskiego 32
04-830 Warszawa, Polska
e-mail: detal@extremestyle.eu
tel.: +48 513 461 419

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnej karty produktu eXtremestyle® R15-metal (UCH000190, EAN 5901445622831). W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie i oryginalna dokumentacja producenta.