INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kurtka KINI Red Bull Rallye 1.0

Instrukcja w języku polskim

Produkt	KINI Red Bull Rallye Jacket 1.0
Przeznaczenie	jazda off-road, enduro, rally / adventure oraz użytkowanie rekreacyjne
Materiał	materiał zewnętrzny: 100% poliester; podszewka: 100% poliester

1. Przeznaczenie produktu

Kurtka KINI Red Bull Rallye 1.0 jest przeznaczona do jazdy w terenie, w szczególności do enduro, rajdów terenowych i jazdy adventure. Chroni przed zabrudzeniem, lekkim wiatrem, gałęziami i typowymi czynnikami występującymi podczas jazdy off-road. Konstrukcja umożliwia swobodę ruchów oraz współpracę z dodatkowym wyposażeniem ochronnym.

UWAGA: kurtka sama w sobie nie zastępuje certyfikowanych ochraniaczy motocyklisty. Podczas jazdy zaleca się stosowanie odpowiednich ochraniaczy tułowia, pleców, barków i łokci, kasku, rękawic, spodni oraz butów ochronnych.

2. Najważniejsze elementy użytkowe

- Odpinane rękawy zapinane na zamki - możliwość szybkiego dostosowania kurtki do temperatury i warunków.
- Wzmocnione strefy łokci zwiększające odporność na zużycie.
- Wentylowane panele elastyczne oraz otwory / zamki wentylacyjne wspomagające przepływ powietrza.
- Oddychająca podszewka z siatki dla poprawy komfortu.
- Kieszeń z tyłu przystosowana do bukłaka o pojemności około 2-3 l oraz dodatkowa kieszeń wewnętrzna.
- Prowadzenie przewodu systemu nawadniającego z przodu kurtki.
- Kieszenie zewnętrzne i wewnętrzne do przechowywania drobnych przedmiotów.
- Regulacja obwodu w pasie i przy dolnej krawędzi.
- Zamek główny z osłoną przeciwwiatrową oraz dodatkowym zamknięciem przy kołnierzu.

3. Zakładanie i dopasowanie

- Przed założeniem sprawdź, czy kurtka nie jest uszkodzona, a wszystkie zamki, zatrzaski, ściągacze i szwy działają prawidłowo.
- Załóż kurtkę na odzież bazową i, jeżeli używasz, na ochraniacze lub kamizelkę ochronną.
- Zasuń zamek główny do końca i zabezpiecz klapę / zamknięcie kołnierza.
- Wyreguluj obwód kurtki tak, aby nie była nadmiernie luźna, ale nie ograniczała ruchów ani oddychania.
- Wykonaj kilka ruchów ramionami i tułowiem oraz przyjmij pozycję jazdy. Kurtka nie powinna podciągać się ani uciskać.
- Jeżeli korzystasz z odpinanych rękawów, upewnij się, że zamki zostały całkowicie zapięte przed jazdą.

4. System nawadniający

Jeżeli kurtka jest używana z bukłakiem, umieść go w przeznaczonej do tego tylnej kieszeni i poprowadź przewód przez odpowiednie prowadnice. Przewód nie może ograniczać ruchów, zaczepiać o elementy motocykla ani zwisać w pobliżu elementów ruchomych lub gorących. Nie przekraczaj pojemności przewidzianej przez konstrukcję kieszeni.

5. Użytkowanie podczas jazdy

- Dostosuj wentylację kurtki do temperatury otoczenia i intensywności wysiłku.
- W ciepłych warunkach otwórz przeznaczone do tego zamki / otwory wentylacyjne.
- W chłodniejszych lub bardziej wietrznych warunkach zamknij otwory wentylacyjne i prawidłowo zapnij klapę frontową.
- Nie przewoź w kieszeniach ciężkich, ostrych ani twardych przedmiotów, które podczas upadku mogłyby spowodować uraz.
- Nie dopuszczaj do kontaktu materiału z układem wydechowym, silnikiem ani innymi gorącymi częściami motocykla.
- Po upadku lub silnym zahaczeniu o przeszkodę skontroluj kurtkę pod kątem rozdarć, uszkodzonych zamków i szwów.

6. Czyszczenie i konserwacja

- Przed czyszczeniem opróżnij wszystkie kieszenie i usuń bukłak oraz inne akcesoria.
- Usuń zaschnięte błoto miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Przestrzegaj oznaczeń znajdujących się na metce pielęgnacyjnej wszytej w produkt - mają one pierwszeństwo przed ogólnymi zaleceniami tej instrukcji.
- Stosuj łagodne środki piorące. Nie używaj wybielaczy, agresywnych rozpuszczalników ani benzyny ekstrakcyjnej.
- Po czyszczeniu pozostaw kurtkę do naturalnego wyschnięcia w przewiewnym miejscu.
- Nie susz bezpośrednio na grzejniku, przy ogniu ani w bezpośrednim kontakcie z bardzo wysoką temperaturą.
- Przed schowaniem kurtka musi być całkowicie sucha.

7. Kontrola stanu produktu

Przed każdym użyciem sprawdź w szczególności:

- stan zamka głównego i zamków odpinanych rękawów,
- stan szwów i materiału w strefie łokci, barków i boków kurtki,
- działanie ściągaczy, stoperów i elementów regulacyjnych,
- stan kieszeni i ich zamknięć,
- czy nie występują rozdarcia, przetarcia lub nadtopienia materiału.

Jeżeli uszkodzenie może wpływać na bezpieczne użytkowanie produktu, należy zaprzestać używania kurtki do czasu jej naprawy lub wymiany.

8. Przechowywanie

- Przechowuj kurtkę w suchym, czystym i wentylowanym miejscu.
- Unikaj długotrwałego nasłonecznienia oraz wysokiej temperatury.
- Nie przechowuj mokrej lub zabrudzonej kurtki w zamkniętej torbie.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kurtce, jeżeli mogą trwale odkształcić zamki lub elementy regulacyjne.

9. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

- Produkt nie gwarantuje uniknięcia obrażeń podczas wypadku.
- Kurtka nie jest zamiennikiem certyfikowanej odzieży ochronnej ani ochraniaczy.
- Nie dokonuj samodzielnych modyfikacji konstrukcji, które mogą osłabić materiał lub szwy.

- Elementy wentylacyjne, przewody systemu nawadniającego i paski muszą być ułożone tak, aby nie mogły zaczepić o motocykl lub otoczenie.
- Dobierz rozmiar umożliwiający prawidłową współpracę kurtki z używanymi ochraniaczami.

10. Utylizacja

Zużytą kurtkę należy przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki tekstyliów lub zagospodarować zgodnie z lokalnymi zasadami gospodarowania odpadami. Nie należy spalać produktu we własnym zakresie.

Informacja: instrukcja została przygotowana w języku polskim jako materiał użytkowy dla modelu KINI Red Bull Rallye 1.0. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia, metki i dokumentacja producenta dołączone do konkretnego egzemplarza produktu.