

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask motocyklowy RHINO RACER

Integralny / ECE R22.05 / DOT FMVSS No. 218

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kask musi być prawidłowo dobrany, założony i każdorazowo zapięty.

Pierwszeństwo mają oznaczenia homologacyjne, etykieta wewnątrz kasku oraz dokumentacja konkretnego egzemplarza.

Model	Rhino Racer / YH-FF967
Typ	Kask motocyklowy integralny
Skorupa	Formowany warstwowo ABS oraz poliwęglan
Zapięcie	Mikrometryczne
Wizjer	O podwyższonej odporności na zarysowania, przygotowany do montażu Pinlock
Blenda	Zintegrowana blenda przeciwsłoneczna
Wnętrze	Wyjmowane do czyszczenia
Wentylacja	Wielokanałowy system wentylacji
Dodatki	Deflektor nosa, osłona podbródka / windstopper zależnie od wersji
Masa	Okolo 1450 g - zależnie od rozmiaru i wersji
Homologacja	ECE R22.05; DOT FMVSS No. 218

1. Przeznaczenie

- Rhino Racer jest integralnym kaskiem motocyklowym przeznaczonym do jazdy drogowej i turystycznej.
- Kask integralny osłania głowę, twarz i szczękę, ale nie gwarantuje całkowitej ochrony przed wszystkimi urazami.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy około 1-2 cm nad brwiami i dobierz rozmiar zgodnie z tabelą producenta.
- Nowy kask powinien przylegać równomiernie i stabilnie, bez bolesnego punktowego ucisku.
- Po zapięciu spróbuj przesunąć kask na boki i do przodu. Skóra głowy powinna poruszać się razem z wyściółką.
- Jeżeli kask łatwo obraca się lub zsuwa z głowy, rozmiar jest zbyt duży.

3. Zakładanie kasku

- Rozepnij zapięcie i rozsuń paski podbródkowe.
- Chwyć paski oburącz i nasuń kask od czoła ku tyłowi głowy.
- Ułóż kask poziomo i sprawdź, czy pole widzenia nie jest ograniczone.

4. Zapięcie mikrometryczne

- Wsuń ząbkowany pasek do mechanizmu aż uzyskasz pewne, wygodne dopasowanie.
- Pasek powinien przylegać pod brodą i nie może być luźny.
- Aby rozpiąć zapięcie, użyj dźwigni zwalniającej.
- Nigdy nie rozpoczynaj jazdy z niezapiętym paskiem.

5. Wizjer

- Przed jazdą sprawdź czystość wizjera, jego mocowanie oraz swobodę otwierania i zamykania.
- Nie używaj wizjera z głębokimi rysami ograniczającymi widoczność.
- Do czyszczenia używaj wody, łagodnego detergentu i miękkiej ściereczki z mikrofibry.
- Nie stosuj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani środków ściernych.

6. Pinlock

- Wizjer jest przygotowany do montażu wkładki Pinlock w kompatybilnych wersjach.
- Wkładkę montuj wyłącznie zgodnie z instrukcją jej producenta.
- Niektóre wersje kasku mogą mieć Pinlock w zestawie, a w innych jest on wyposażeniem dodatkowym.

7. Blenda przeciwsłoneczna

- Blenda służy do ograniczenia oślepienia przez światło słoneczne.
- Obsługuj ją za pomocą przeznaczonego mechanizmu i nie używaj nadmiernej siły.
- Nie używaj blendy jako jedynej osłony oczu przy otwartym wizjerze podczas szybkiej jazdy.
- Nie używaj mocno przyciemnionej blendy po zmroku lub przy słabej widoczności.

8. Wentylacja

- Kask posiada wielokanałowy system wentylacji.
- Otwieraj lub zamykaj wloty zależnie od temperatury i warunków jazdy.
- Nie zaklejaj ani nie zasłaniaj kanałów wentylacyjnych.

9. Deflektor nosa i osłona podbródka

- Deflektor nosa pomaga kierować wydychane powietrze z dala od wizjera.
- Osłona podbródka / windstopper ogranicza napływ chłodnego powietrza od dołu.
- Elementy te należy prawidłowo zamocować przed jazdą.

10. Wyściółka

- Wnętrze kasku można wyjąć do czyszczenia.
- Przed demontażem zapamiętaj położenie poszczególnych elementów i mocowań.
- Po praniu wyściółka musi całkowicie wyschnąć przed ponownym montażem.

11. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź skorupę, warstwę EPS, pasek, zapięcie, wizjer, blendę, wentylację i wyściółkę.
- Nie używaj kasku, jeśli skorupa jest pęknięta, zapięcie niesprawne albo elementy ochronne są uszkodzone.
- Upewnij się, że wizjer i blenda poruszają się prawidłowo, a kask jest stabilny na głowie.

12. Po uderzeniu lub wypadku

- Kask, który przyjął silne uderzenie, należy wycofać z użytkowania nawet wtedy, gdy z zewnątrz nie widać uszkodzeń.
- Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona podczas pochłaniania energii uderzenia.
- Nie naprawiaj skorupy ani EPS klejem, żywicą, śrubami lub innymi metodami domowymi.

13. Czyszczenie skorupy

- Skorupę czyść miękką ściereczką zwilżoną wodą z łagodnym mydłem.
- Nie stosuj benzyny, acetonu, rozcieńczalników ani agresywnych środków chemicznych.

14. Czyszczenie wnętrza

- Wyjmowane elementy wyściółki pierz ręcznie lub zgodnie z oznaczeniami na metce.
- Stosuj letnią wodę i łagodny detergent.
- Nie susz na grzejniku ani gorącym powietrzem.

15. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, przewiewnym miejscu, z dala od bezpośredniego słońca i źródeł ciepła.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.
- Nie przechowuj kasku w kontakcie z paliwem, olejem, rozpuszczalnikami ani ich oparami.

16. Modyfikacje

- Nie wierć otworów w skorupie i nie ingeruj w warstwę EPS.
- Nie montuj akcesoriów przy użyciu śrub przechodzących przez skorupę.
- Stosuj wyłącznie akcesoria kompatybilne z kaskiem i montowane bez naruszania elementów ochronnych.

17. Okres użytkowania

- Trwałość kasku zależy od intensywności użytkowania, promieniowania UV, potu, środków chemicznych i sposobu przechowywania.
- Regularnie kontroluj jego stan i wymień wcześniej, jeśli pojawią się uszkodzenia, luz zapięcia, degradacja EPS lub inne oznaki zużycia.

18. Homologacja i oznaczenia

Dostępne karty modelu Rhino Racer podają homologację ECE R22.05 oraz oznaczenie DOT FMVSS No. 218. Przed sprzedażą i użytkowaniem należy zawsze sprawdzić etykietę homologacyjną konkretnego egzemplarza, ponieważ oznaczenia i wyposażenie mogą różnić się między seriami.

19. Ważne informacje końcowe

Kask działa prawidłowo tylko wtedy, gdy ma właściwy rozmiar, jest poprawnie założony i każdorazowo zapięty. Po silnym uderzeniu kask należy wymienić.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku Rhino Racer.