

ONE INDUSTRIES X-197 PANT

Instrukcja użytkowania i pielęgnacji spodni motocross / off-road - wersja polska

Instrukcja dotyczy spodni ONE Industries X-197 w wersjach dla dorosłych, niezależnie od wariantu graficznego. Przed pierwszym użyciem należy zapoznać się również z metką i symbolami pielęgnacji konkretnego egzemplarza.

WAŻNE: spodnie X-197 są techniczną odzieżą MX. Same nie zapewniają pełnej ochrony przed urazem i nie zastępują ochraniaczy kolan, ortezy, butów ani pozostałego wyposażenia ochronnego.

1. Przeznaczenie

ONE Industries X-197 Pant są spodniami technicznymi przeznaczonymi do motocrossu, enduro i jazdy off-road. Konstrukcja została opracowana z myślą o dużej swobodzie ruchów, skutecznej wentylacji i stabilnym dopasowaniu w pozycji jazdy.

2. Konstrukcja i najważniejsze cechy

- prawdziwy materiał 4-way stretch w strefach maksymalnego ruchu: przód kolan, dolna część nogawek i strefa siedzenia
- bardziej odporny materiał 2-way stretch w mniej ruchomych strefach przedniej górnej części nogawek
- profilowane, wstępnie zgięte nogawki Rider-Race 45°
- duże laserowo wycinane wloty wentylacyjne z silikonowym wykończeniem w górnej części nóg
- pas 360° z podwójnym magnesem i bezpiecznym zapięciem zapadkowym
- klejona i taśmowana konstrukcja szwów w celu ograniczenia punktów ucisku
- brak tradycyjnej podszewki, co obniża masę i poprawia komfort
- powiększona strefa kolan kompatybilna z ortezami kolan
- dodatkowa wyściółka w strefie kolan
- gumowe logo zwiększające trwałość w narażonych miejscach

3. Warianty rozmiarowe

W zależności od wariantu kolorystycznego producent oferuje rozmiary standardowe oraz dodatkowe rozmiary pośrednie. W wybranych wersjach dostępne są również nogawki LONG wydłużone o około 3 cale (około 7,6 cm).

- typowe rozmiary pasa: 28, 30, 32, 34, 36, 38
- wybrane warianty: także 31, 33 i 35
- wybrane wersje LONG: 32L, 34L i 36L

4. Dobór rozmiaru

- spodnie powinny stabilnie przylegać w pasie bez nadmiernego ucisku
- w pozycji siedzącej nie powinno być napięcia w kroku ani ograniczenia pracy bioder
- po założeniu ortezy lub ochraniaczy kolan sprawdź, czy materiał nie jest nadmiernie naprężony
- powiększona strefa kolan powinna umożliwiać swobodny ruch ochraniacza lub ortezy
- nogawki powinny prawidłowo układać się wewnątrz butów motocrossowych

5. Zakładanie i regulacja

1. Załóż spodnie i umieść ochraniacze lub ortezy kolan we właściwym położeniu.
2. Zapnij główne zapięcie spodni.
3. Wyreguluj pas 360° tak, aby spodnie stabilnie trzymały się w talii.
4. Sprawdź, czy podwójny magnes i zapięcie zapadkowe są prawidłowo zamknięte.
5. Załóż buty MX i ułóż nogawki bez grubych fałd.
6. Przyjmij pozycję jazdy, kilka razy zegnij kolana i sprawdź pełny zakres ruchu.

6. Użytkowanie

- Nie rozpoczynaj jazdy z niedomkniętym pasem lub uszkodzonym zapięciem.

- Nie umieszczaj ostrych lub twardych przedmiotów w spodniach w miejscach narażonych na uderzenie.
- Jeżeli pas poluzuje się podczas jazdy, zatrzymaj się i popraw regulację.
- Po jeździe w błocie lub deszczu oczyść i wysusz spodnie przed przechowywaniem.
- Nie modyfikuj materiału, szwów ani zapięcia poprzez cięcie, wiercenie lub podgrzewanie.

7. Wentylacja

- Utrzymuj laserowo wycinane otwory wentylacyjne w czystości.
- Nie zaklejaj ani nie zasłaniaj otworów taśmą.
- Po jeździe w błocie usuń zabrudzenia z perforacji i krawędzi silikonowych.
- Nie używaj ostrych narzędzi do udrażniania otworów.

8. Kontrola przed jazdą

- sprawdź pas 360° i mechanizm zapadkowy
- sprawdź podwójne zapięcie magnetyczne
- sprawdź klejone i taśmowane szwy
- sprawdź materiał 4-way i 2-way stretch pod kątem rozdarć
- sprawdź strefę kolan i dodatkową wyściółkę
- upewnij się, że spodnie nie ograniczają ruchu ortez lub ochraniaczy

9. Pranie

W pierwszej kolejności stosuj symbole pielęgnacji z metki konkretnego egzemplarza. Jeżeli metka nie stanowi inaczej:

- usuń grube błoto przed praniem
- zapnij zapięcia i zabezpiecz elementy regulacyjne
- odwróć spodnie na lewą stronę
- pierz w niskiej temperaturze, najlepiej do 30°C
- używaj łagodnego detergentu
- nie stosuj wybielaczy, agresywnych odplamiaczy ani rozpuszczalników
- nie stosuj płynu zmiękczającego, jeśli metka tego nie dopuszcza

10. Suszenie

- Susz naturalnie w przewiewnym miejscu.
- Nie susz bezpośrednio na grzejniku, przy otwartym ogniu ani gorącym nawiewem.
- Nie pozostawiaj mokrych spodni w zamkniętej torbie.
- Przed przechowywaniem upewnij się, że materiał jest całkowicie suchy.

11. Przechowywanie

- Przechowuj spodnie czyste i suche.
- Chroń przed wysoką temperaturą i długotrwałym promieniowaniem UV.
- Nie przechowuj w pobliżu paliw, olejów i rozpuszczalników.
- Nie przyniataj pasa i mechanizmu zapięcia ciężkimi przedmiotami.

12. Po upadku

Po upadku dokładnie sprawdź materiał, szwy, strefę kolan i zapięcie pasa. Jeżeli występują rozdarcia, uszkodzone szwy, przetarcia na wylot lub niesprawne zapięcie, spodnie należy naprawić w odpowiedni sposób albo wycofać z użytkowania.

13. Informacja o ochronie i certyfikacji

Oficjalna karta produktu ONE Industries X-197 opisuje spodnie jako odzież motocrossową i podaje ich konstrukcję oraz materiały, ale nie wskazuje klasy PPE/CE dla odzieży ochronnej motocyklistów. Nie należy więc przypisywać spodniom konkretnej normy ochronnej bez oznaczenia na metce konkretnego egzemplarza lub deklaracji producenta.

14. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych oficjalnych danych ONE Industries dla spodni X-197. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają informacje na metce produktu i oryginalna dokumentacja producenta.