INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Buty motocyklowe FORMA ADVENTURE PRO LOW

Instrukcja w języku polskim

Produkt	Forma Adventure Pro Low / Adventure Pro Low Dry
Przeznaczenie	turystyka motocyklowa, adventure, enduro turystyczne i codzienna jazda szosowa
Konstrukcja	skóra licowa olejowana, tkanina techniczna odporna na przetarcia, membrana Drytex, ochraniacze kostek D3O® Aeromax, podeszwa Vibram®
Norma	obuwie motocyklowe certyfikowane wg EN 13634; szczegółowe oznaczenia należy sprawdzić na etykiecie konkretnej pary

1. Przeznaczenie produktu

Forma Adventure Pro Low to buty motocyklowe przeznaczone do jazdy turystycznej i adventure. Łączą ochronę wymaganą od obuwia motocyklowego z komfortem podczas dłuższej jazdy oraz chodzenia. Wersja Dry wykorzystuje wodoodporną i oddychającą membranę Drytex.

UWAGA: żadne obuwie motocyklowe nie gwarantuje pełnej ochrony przed urazami. Skuteczność ochronna zależy m.in. od prawidłowego dopasowania, stanu technicznego obuwia i charakteru zdarzenia.

2. Najważniejsze elementy konstrukcyjne

- olejowana skóra licowa i materiał techniczny odporny na przetarcia,
- wodoodporna i oddychająca membrana Drytex w wersji Dry,
- ochraniacze kostek D3O® Aeromax,
- wzmocnienie w strefie kontaktu z dźwignią zmiany biegów,
- miękko wyścielany kołnierz i język,
- gumowa podeszwa Vibram® z bieżnikiem o wysokiej przyczepności,
- warstwa środkowa EVA,
- regulowane i wymienne klamry oraz zapięcie na rzep w górnej części cholewki,
- wyjmowana wkładka wewnętrzna.

3. Dobór rozmiaru

- But powinien stabilnie trzymać stopę i piętę, ale nie może uciskać palców ani ograniczać krążenia.
- Przymierzaj obuwie w skarpetach podobnych do tych używanych podczas jazdy.
- Palce powinny mieć niewielki zapas miejsca, a pięta nie powinna nadmiernie unosić się podczas chodzenia.
- Jeśli stopy różnią się długością, rozmiar dobierz do większej stopy.
- Po założeniu wykonaj kilka kroków i przyjmij pozycję jazdy, aby sprawdzić komfort w zgięciu kostki.

4. Zakładanie i regulacja

- Poluzuj klamry i odchyl górne zapięcie na rzep.
- Wsuń stopę do buta i prawidłowo ułóż język oraz skarpetę.
- Zapnij klamry od dołu do góry, regulując ich długość tak, aby but był stabilny, ale nie uciskał stopy.
- Zapnij rzep w górnej części cholewki.
- Sprawdź, czy wszystkie elementy są całkowicie zamknięte.

5. Kontrola przed jazdą

- Sprawdź stan podeszwy, skóry i szwów.
- Upewnij się, że klamry, paski i rzepy są kompletne i prawidłowo działają.
- Skontroluj obszar kostek i elementy ochronne pod kątem pęknięć lub trwałych odkształceń.
- Nie używaj butów, jeśli podeszwa odkleja się, klamra jest uszkodzona lub materiał ochronny został poważnie naruszony.

6. Użytkowanie podczas jazdy

- Buty należy nosić prawidłowo zapięte przez cały czas jazdy.
- Nie wkładaj twardych ani ostrych przedmiotów do wnętrza buta.
- Unikaj kontaktu z układem wydechowym i innymi bardzo gorącymi elementami motocykla.
- Po jeździe terenowej usuń błoto i zabrudzenia możliwie szybko.
- Po silnym uderzeniu lub wypadku dokładnie skontroluj obuwie przed ponownym użyciem.

7. Czyszczenie

- Usuń suche błoto miękką szczotką.
- Skórę i elementy zewnętrzne czyść wilgotną ściereczką lub gąbką.
- Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, wybielaczy ani agresywnych detergentów.
- Nie pierz butów w pralce i nie zanurzaj ich całkowicie w wodzie.
- Do skóry można stosować preparaty przeznaczone do skóry olejowanej, po sprawdzeniu zgodności środka z materiałem.

8. Suszenie

- Po jeździe w deszczu lub po czyszczeniu pozostaw buty do naturalnego wyschnięcia.
- Wyjmij wkładki, aby przyspieszyć suszenie wnętrza.
- Nie susz na grzejniku, przy piecu, suszarce gorącym powietrzem ani przy otwartym ogniu.
- Wysoka temperatura może uszkodzić skórę, membranę, kleje i elementy ochronne.

9. Wodoodporność i membrana Drytex

Membrana Drytex ogranicza przenikanie wody do wnętrza buta, jednocześnie umożliwiając odprowadzanie pary wodnej. Skuteczność może z czasem ulec zmniejszeniu wskutek zużycia, zabrudzenia lub uszkodzenia materiału. Nie należy przebijać ani modyfikować cholewki w sposób mogący uszkodzić membranę.

10. Przechowywanie

- Przechowuj obuwie czyste i całkowicie suche.
- Nie pozostawiaj mokrych butów w szczelnie zamkniętej torbie.
- Przechowuj w suchym, przewiewnym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego i źródeł ciepła.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na butach.

11. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

- Stosuj właściwy rozmiar i zawsze prawidłowo zapinaj wszystkie klamry i rzepy.
- Nie używaj obuwia uszkodzonego lub niekompletnego.
- Nie dokonuj trwałych modyfikacji konstrukcji buta.
- Obuwie nie zastępuje pozostałego wyposażenia ochronnego motocyklisty, takiego jak kask, rękawice, kurtka, spodnie i ochraniacze.
- Oznaczenia certyfikacyjne i poziomy ochrony na etykiecie konkretnego egzemplarza mają pierwszeństwo przed informacjami ogólnymi.

12. Utylizacja

Zużyte obuwie należy zagospodarować zgodnie z lokalnymi zasadami gospodarowania odpadami. Jeżeli dostępny jest punkt zbiórki obuwia, tekstyliów lub odpadów wielomateriałowych, należy skorzystać z odpowiedniej formy selektywnej zbiórki.

Informacja: niniejsza instrukcja jest polskojęzycznym materiałem użytkowym przygotowanym dla modelu Forma Adventure Pro Low / Adventure Pro Low Dry. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia, metki, instrukcja producenta i dokumentacja dołączona do konkretnej pary obuwia.