

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kask motocyklowy LS2 OF620 Classy

Kask otwarty / jet • KPA • ECE 22.06 • wizjer i blenda przeciwsłoneczna

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją na przyszłość.

Niniejszy dokument jest polskojęzycznym opracowaniem użytkowym. Nie zastępuje oryginalnej instrukcji producenta, oznaczeń homologacyjnych ani zaleceń dołączonych do konkretnego egzemplarza kasku.

Model	LS2 OF620 Classy
Rodzaj	Kask otwarty / jet
Materiał skorupy	KPA - Kinetic Polymer Alloy
Homologacja	ECE 22.06
Zapięcie	Mikrometryczne
Wizjer	Duży, odporny na zarysowania i promieniowanie UV, Pinlock Ready
Blenda	Wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna
Wyściółka	Wymowana, oddychająca, hipoalergiczna i nadająca się do prania
Wentylacja	Górny wlot, kanały EPS i tylny wylot
Rozmiary skorupy	3 skorupy: XS-S / M-L / XL-3XL
Masa orientacyjna	około 1450 g ± 50 g, zależnie od rozmiaru i wersji

1. Przeznaczenie kasku

LS2 OF620 Classy jest kaskiem motocyklowym typu otwartego przeznaczonym przede wszystkim do jazdy miejskiej, na skuterach, motorowerach i motocyklach. Otwarta konstrukcja zapewnia szerokie pole widzenia i dobrą wentylację, ale nie chroni szczęki tak jak kask integralny.

2. Zasady bezpieczeństwa

- Kask zmniejsza ryzyko obrażeń głowy, ale nie gwarantuje pełnej ochrony w każdym wypadku.
- Po każdym silnym uderzeniu lub wypadku wymień kask, nawet gdy nie widać uszkodzeń.
- Nie wierć, nie szlifuj i nie modyfikuj skorupy ani warstwy EPS.
- Nie stosuj farb, rozpuszczalników ani akcesoriów niezalecanych przez producenta.
- Nie używaj kasku z pękniętą skorupą, uszkodzonym EPS, paskiem, klamrą, wizjerem lub blendą.

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy poziomo, około 2-2,5 cm nad brwiami, przez najszerszą część potylicy.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm
3XL	65-66 cm

- Kask powinien przylegać ciasno i równomiernie, ale nie powodować punktowego bólu.
- Podczas poruszania kaskiem skóra głowy powinna przesuwać się razem z wyściółką.
- Po zapięciu kask nie może dać się zsunąć z głowy przez pociągnięcie od tyłu ku przodowi.
- Nowa wyściółka może początkowo mocniej dociskać policzki.

4. Zakładanie i zdejmowanie

Rozchyl lekko dolną część kasku, chwytając za paski podbródkowe, a następnie wsuń głowę. Po założeniu sprawdź, czy wyściółka przylega równomiernie.

Kask zdejmuj dopiero po całkowitym rozpięciu zapięcia mikrometrycznego.

5. Zapięcie mikrometryczne

Zapinanie: wsuń ząbkowaną część paska do klamry i dociągnij do stabilnego, wygodnego położenia.

Rozpinanie: pociągnij za dźwignię zwalniającą i wysuń pasek z klamry.

Pasek musi być zapięty przed każdą jazdą. Powinien przylegać pod brodą i nie może przebiegać po szyi.

6. Obsługa wizjera

Wizjer otwieraj i zamykaj wyłącznie za przeznaczony do tego uchwyt. Nie używaj nadmiernej siły.

Przed jazdą sprawdź, czy wizjer jest prawidłowo zamocowany, czysty i nie ma głębokich rys, pęknięć ani odkształceń.

- Do jazdy nocnej używaj wyłącznie wizjera bezbarwnego.
- Nie używaj mocno przyciemnianego wizjera w tunelach, po zmroku ani przy słabej widoczności.
- Zabrudzony wizjer namocz letnią wodą, a następnie wyczyść miękką ściereczką z mikrofibry.
- Nie stosuj alkoholu, rozpuszczalników ani agresywnych płynów.

7. Demontaż i montaż wizjera

Ustaw wizjer w pozycji wskazanej przez mechanizm szybkiego demontażu. Naciśnij przyciski zwalniające po obu stronach i delikatnie zdejmij wizjer. Podczas montażu umieść zaczepy w prowadnicach, dociśnij równomiernie i sprawdź płynność działania.

Nie rozpoczynaj jazdy, jeśli wizjer nie jest prawidłowo zamocowany po obu stronach.

8. Wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna

Blendę opuszczaj i podnoś wyłącznie za pomocą przeznaczonego suwaka. Nie ciągnij bezpośrednio za jej krawędź.

- Blenda nie zastępuje wizjera zewnętrznego.
- Nie używaj blendy po zmroku, w tunelach ani przy słabej widoczności.
- Nie używaj porysowanej lub zabrudzonej blendy.
- Czyść ją delikatnie letnią wodą i miękką ściereczką.

9. Wkładka Pinlock

Wizjer jest przygotowany do montażu kompatybilnej wkładki Pinlock Max Vision. Wkładka może nie być częścią zestawu - sprawdź wyposażenie konkretnej wersji.

- Montuj wkładkę po wewnętrznej stronie czystego i suchego wizjera.
- Silikonowa uszczelka powinna przylegać równomiernie na całym obwodzie.
- Nie dotykaj powierzchni wkładki palcami.
- Czyść ją delikatnie letnią wodą i pozostaw do naturalnego wyschnięcia.

10. Wentylacja

Kask posiada górny wlot powietrza, kanały w warstwie EPS oraz tylny otwór wylotowy.

- Otwieraj wlot w ciepłe dni i podczas intensywnej jazdy.
- Regularnie usuwaj kurz, owady i inne zanieczyszczenia z otworów.
- Nie wkładaj ostrych przedmiotów do kanałów wentylacyjnych.
- Po jeździe w deszczu pozostaw kask do wyschnięcia w przewiewnym miejscu.

11. Wyściółka

Wyściółka jest wyjmowana i przeznaczona do okresowego czyszczenia.

- Rozpinaj zatrzaski i zaczepy delikatnie, nie ciągnąc za sam materiał.
- Nie wyjmuj i nie modyfikuj ochronnej warstwy EPS.
- Po montażu sprawdź, czy wszystkie elementy są stabilne i nie zasłaniają wentylacji.
- Wyściółkę pierz ręcznie w letniej wodzie z delikatnym detergentem.

12. Czyszczenie i konserwacja

Skorupa: czyść miękką ściereczką, letnią wodą i łagodnym mydłem.

Wizjer i blenda: namocz powierzchnię, a zabrudzenia usuń bez tarcia na sucho.

Wyściółka: pierz ręcznie. Nie wykręcaj.

Suszenie: susz naturalnie w cieniu, z dala od grzejników, suszarek i bezpośredniego słońca.

- Nie używaj benzyny, alkoholu, rozpuszczalników ani agresywnych środków chemicznych.
- Nie stosuj proszków ściernych, twardych szczotek i myjek ciśnieniowych.
- Nie wkładaj kasku ani wyściółki do suszarki bębnowej.

13. Interkom i akcesoria

Kask jest przygotowany do montażu kompatybilnego interkomu LS2. Używaj wyłącznie mocowań, które nie wymagają wiercenia ani ingerencji w skorupę lub EPS.

- Głośniki umieszczaj w fabrycznych wnękach.
- Przewody prowadź tak, aby nie uciskały głowy i nie utrudniały zapięcia.
- Nie zaklejaj otworów wentylacyjnych.
- Przed jazdą sprawdź stabilność zamontowanego urządzenia.

14. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu.
- Nie zostawiaj go w pobliżu paliwa, chemikaliów ani źródeł ciepła.
- Nie wieszaj kasku na lusterku - może to uszkodzić warstwę EPS.
- Podczas transportu używaj pokrowca i zabezpiecz kask przed upadkiem.
- Nie przechowuj ciężkich przedmiotów wewnątrz kasku.

15. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Zakres kontroli
Skorupa i EPS	Brak pęknięć, odkształceń i śladów silnego uderzenia

Zapięcie	Prawidłowe działanie, brak przetarć paska
Wizjer	Czysty, przejrzysty i prawidłowo zamocowany
Blenda	Płynne działanie i dobra widoczność
Wyściółka	Prawidłowo zamocowana, czysta i sucha
Wentylacja	Drożne wloty i wyloty

16. Kiedy wymienić kask

- Po każdym wypadku lub silnym uderzeniu.
- Gdy skorupa, EPS, pasek, klamra, wizjer lub blenda są uszkodzone.
- Gdy kask nie daje się prawidłowo dopasować lub zapiąć.
- Po okresie użytkowania wskazanym przez producenta, z uwzględnieniem intensywności eksploatacji i warunków przechowywania.

17. Homologacja

Model LS2 OF620 Classy posiada homologację ECE 22.06. Etykieta homologacyjna znajduje się na pasku podbródkowym lub wewnątrz kasku. Nie usuwaj jej ani nie modyfikuj.

18. Serwis i części zamienne

Nie naprawiaj samodzielnie skorupy, EPS ani paska podbródkowego. Używaj wyłącznie kompatybilnych części przeznaczonych do modelu OF620 Classy. W razie nieprawidłowego działania skontaktuj się ze sprzedawcą albo autoryzowanym serwisem LS2.

Ważne: wyposażenie, masa i szczegóły konstrukcyjne mogą różnić się zależnie od rozmiaru, grafiki, rynku i partii produkcyjnej. Pierwszeństwo mają oznaczenia na konkretnym produkcie oraz oryginalna dokumentacja producenta.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku LS2 OF620 Classy.