

KOMINE - TORBA NA BAK

Instrukcja użytkowania i montażu - wersja polska

Instrukcja ogólna dla toreb na bak marki KOMINE, ze szczególnym uwzględnieniem modelu SA-214 Touring Tank Bag. Przed użyciem należy sprawdzić sposób mocowania konkretnego egzemplarza oraz zgodność z motocyklem.

WAŻNE: torba nie może ograniczać ruchu kierownicy, zasłaniać wskaźników, utrudniać dostępu do stacyjki ani przemieszczać się podczas jazdy. Przed każdą jazdą należy sprawdzić wszystkie punkty mocowania.

1. Przeznaczenie

Torba na bak KOMINE służy do przewożenia drobnego bagażu podczas jazdy motocyklem. Może być mocowana magnetycznie do stalowego zbiornika paliwa lub - w zależności od modelu - dodatkowymi paskami zabezpieczającymi.

2. Dane modelu SA-214 Touring Tank Bag

Parametr	Wartość
Model	SA-214 Touring Tank Bag
Pojemność	ok. 5,2-7,8 l
Wymiary	ok. 190 x 110(180) x 290 mm
Okno mapnika / nawigacji	ok. 215 x 180 mm
Materiał	1680D polyester ballistic
Mocowanie	magnetyczne - do stalowego zbiornika

3. Sprawdzenie kompatybilności

- mocowanie magnetyczne działa prawidłowo tylko na odpowiednio dużej, stalowej powierzchni zbiornika
- magnes może nie działać na zbiornikach aluminiowych, plastikowych lub z grubą osłoną
- torba nie może dotykać gorących elementów motocykla
- po zamontowaniu należy skrócić kierownicę maksymalnie w lewo i w prawo i sprawdzić, czy torba nie ogranicza ruchu
- należy upewnić się, że torba nie zasłania wskaźników ani stacyjki

4. Ochrona lakieru

- przed montażem dokładnie oczyścić spód torby i powierzchnię zbiornika
- piasek lub metalowe opiłki przyciągnięte przez magnesy mogą porysować lakier
- nie przesuwaj zamocowanej torby po powierzchni zbiornika
- podczas tankowania zdejmuj torbę pionowo, bez przeciągania po lakierze
- w przypadku delikatnego lakieru zaleca się stosowanie kompatybilnej folii ochronnej

5. Montaż magnetyczny

1. Postaw motocykl stabilnie na płaskiej powierzchni.
2. Oczyść i osusz zbiornik paliwa oraz spód torby.
3. Ułóż torbę centralnie na zbiorniku.
4. Rozłóż wszystkie elementy magnetyczne płasko na powierzchni zbiornika.
5. Jeżeli torba posiada pasek bezpieczeństwa, zamocuj go do stabilnego elementu zgodnie z konstrukcją motocykla.
6. Sprawdź siłą ręki, czy torba nie przesuwa się do przodu, do tyłu ani na boki.
7. Przed jazdą wykonaj pełny skręt kierownicy w obie strony.

6. Mocowanie paskowe

Jeżeli konkretny model KOMINE posiada dodatkowe paski:

- prowadź paski z dala od gorących i ruchomych elementów
- nie prowadź ich w pobliżu łańcucha, koła, wentylatora ani układu wydechowego
- nie mocuj do przewodów hamulcowych ani przewodów paliwowych
- po zapięciu zabezpiecz luźne końcówki, aby nie mogły wejść w kontakt z kołem
- po pierwszych kilku kilometrach sprawdź, czy paski się nie poluzowały

7. Pakowanie

- cięższe przedmioty umieszczaj nisko i możliwie centralnie
- nie przeciążaj torby
- ostre przedmioty zabezpiecz tak, aby nie uszkodziły materiału od wewnątrz
- nie przewoź luźnych przedmiotów, które mogą przemieszczać się podczas hamowania
- przed jazdą zamknij wszystkie zamki

8. Rozszerzanie pojemności

W modelach z rozszerzaną komorą pojemność można zwiększyć przez rozpięcie odpowiedniego zamka. Po zwiększeniu wysokości torby należy ponownie sprawdzić widoczność wskaźników i pełny zakres ruchu kierownicy.

9. Kieszon na mapę / urządzenie

- umieszczaj urządzenie tak, aby nie ograniczało widoczności drogi
- nie obsługuj telefonu ani nawigacji podczas jazdy
- ekran pod przezroczystą kieszenią może nagrzewać się na słońcu
- w upalne dni kontroluj temperaturę urządzenia elektronicznego
- okno ochronne nie gwarantuje pełnej wodoodporności elektroniki

10. Jazda w deszczu

Jeżeli torba nie ma oznaczenia pełnej wodoodporności, należy traktować ją jako odporną jedynie na ograniczoną ilość wilgoci. Elektronikę i dokumenty warto dodatkowo zabezpieczyć w szczelnych woreczkach lub pokrowcach.

11. Kontrola przed każdą jazdą

- sprawdź wszystkie magnesy i paski
- sprawdź zamki błyskawiczne
- sprawdź, czy zawartość jest stabilnie ułożona
- upewnij się, że torba nie styka się z kierownicą przy pełnym skręcie
- sprawdź, czy żaden pasek nie zwisa w pobliżu koła
- sprawdź, czy spód torby i bak są wolne od piasku oraz metalowych opiłków

12. Czyszczenie

- usuń kurz i piasek miękką szczotką
- czyść ręcznie wilgotną ściereczką i łagodnym detergentem
- nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani agresywnych środków chemicznych
- nie pierz torby w pralce, jeśli producent konkretnego modelu nie dopuszcza takiej metody
- szczególnie dokładnie czyść okolice magnesów

13. Suszenie

- susz naturalnie w przewiewnym miejscu
- nie susz na grzejniku ani gorącym nawiewem
- przed zamknięciem komór upewnij się, że wewnątrz jest całkowicie suche
- nie przechowuj wilgotnej torby w szczelnym opakowaniu

14. Przechowywanie

- przechowuj w suchym miejscu
- magnesy trzymaj z dala od kart magnetycznych, nośników danych i wrażliwej elektroniki

- nie kładź ciężkich przedmiotów na torbie
- chroń przed długotrwałym działaniem promieni UV i wysokiej temperatury

15. Kiedy przerwać użytkowanie

- gdy mocowanie magnetyczne nie utrzymuje torby stabilnie
- gdy pasek, klamra lub szew są uszkodzone
- gdy spód torby jest przetarty i może uszkadzać lakier
- gdy torba ogranicza skręt kierownicy lub widoczność wskaźników
- gdy zamki nie zamykają komory w sposób pewny

16. Informacja o produkcie

KOMINE Co., Ltd. oferuje różne modele toreb motocyklowych. Dla modelu SA-214 producent podaje materiał 1680D polyester ballistic, pojemność 5,2-7,8 l oraz mocowanie magnetyczne przeznaczone do stalowych zbiorników.

17. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja ma charakter ogólny dla toreb na bak KOMINE i została opracowana w oparciu o oficjalne dane modelu SA-214 Touring Tank Bag. Jeżeli posiadany model ma inne oznaczenie, pierwszeństwo mają informacje na metce, produkcie oraz oryginalna dokumentacja producenta.