

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kurtka motocyklowa OZONE RIDER

Street / touring / wielosezonowa jazda miejska

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kurtka musi być właściwie dobrana, prawidłowo zapięta, wyregulowana i nieuszkodzona.

Dokument dotyczy modelu Ozone RIDER. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie, etykieta CE oraz dokumentacja konkretnego egzemplarza.

Model	Ozone RIDER
Typ	Tekstylna kurtka motocyklowa, 2-warstwowa
Certyfikacja odzieży	EN 17092-4 - klasa A
Barki / łokcie	Ochraniacze CE Level 1
Plecy	Kieszeń na opcjonalny ochraniacz pleców SW-253A
Materiał zewnętrzny	100% poliester
Warstwa wewnętrzna	Wypinana ocieplina / podpinka o właściwościach kurtki wodoodpornej
Wentylacja	2 kanały na barkach + kanał na plecach
Regulacja	Mankiety, pas; regulowane położenie ochraniaczy łokci

1. Przeznaczenie

Ozone RIDER to wielosezonowa kurtka motocyklowa przeznaczona do jazdy miejskiej i turystycznej. Wytrzymała warstwa zewnętrzna, wypinana podpinka, system wentylacji oraz certyfikowane ochraniacze barków i łokci zapewniają połączenie komfortu i ochrony podczas codziennego użytkowania.

Żadna kurtka ochronna nie eliminuje całkowicie ryzyka urazu. Skuteczność ochrony zależy od właściwego rozmiaru, prawidłowego położenia ochraniaczy, zapięcia oraz stanu technicznego produktu.

2. Certyfikacja i ochrona

- Kurtka jest klasyfikowana jako odzież ochronna dla motocyklistów zgodnie z EN 17092-4 - klasa A.
- Ochraniacze barków: EN 1621-1, Level 1.
- Ochraniacze łokci: EN 1621-1, Level 1.
- Położenie ochraniaczy łokci można regulować.
- Kurtka posiada kieszeń na opcjonalny ochraniacz pleców; ochraniacz pleców nie jest elementem standardowego wyposażenia.

3. Dobór rozmiaru

- Dobierz rozmiar zgodnie z aktualną tabelą producenta.
- Kurtka powinna przylegać do ciała bez nadmiernego ucisku.
- Ochraniacze barków i łokci muszą pozostawać nad chronionymi stawami także w pozycji jazdy.
- Po założeniu wyciągnij ręce do przodu jak do kierownicy i sprawdź, czy rękawy nie ograniczają ruchu.
- Jeżeli planujesz jazdę z podpinką, dobieraj rozmiar z uwzględnieniem dodatkowej warstwy.

4. Zakładanie i regulacja

- Załóż kurtkę i całkowicie zapnij zamek główny.
- Wyreguluj mankiety i pas, aby kurtka nie przesuwiała się podczas jazdy.
- Sprawdź położenie ochraniaczy łokci i w razie potrzeby skoryguj ich ustawienie.
- Zamknij wszystkie kieszenie przed rozpoczęciem jazdy.
- Kołnierz powinien przylegać bez powodowania ucisku lub otarć.

5. Wypinana podpinka

- Podpinkę montuj zgodnie z punktami mocującymi wewnątrz kurtki.
- Przed jazdą upewnij się, że nie jest skręcona ani podwinięta.
- Podpinka zwiększa komfort w chłodniejszych i wilgotnych warunkach.
- Po przemoczeniu wyjmij ją i wysusz oddzielnie w temperaturze pokojowej.

6. Wentylacja

- Model posiada dwa kanały wentylacyjne na barkach i jeden kanał na plecach.
- Otwory wentylacyjne otwieraj i zamykaj wyłącznie na postoju.
- W wysokiej temperaturze kontroluj nawodnienie i oznaki przegrzania.
- Nie zasłaniaj kanałów wentylacyjnych niepotrzebnymi warstwami odzieży.

7. Ochraniacz pleców

- Kurtka posiada kieszeń przygotowaną na opcjonalny ochraniacz pleców SW-253A.
- Przed montażem sprawdź zgodność wymiarów wkładu z kieszenią.
- Ochraniacz powinien leżeć centralnie na plecach i nie przesuwąć się.
- Normę i poziom ochrony należy odczytać z oznaczeń konkretnego ochraniacza pleców.

8. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź materiał, szwy, zamki, rzepy i elementy regulacji.
- Skontroluj ochraniacze barków i łokci pod kątem pęknięć i trwałych odkształceń.
- Sprawdź elementy odbłaskowe oraz działanie wentylacji.
- Nie używaj kurtki, jeżeli uszkodzenie może powodować przesuwanie ochraniaczy lub rozpięcie kurtki podczas jazdy.

9. Postępowanie po upadku

Po każdym mocnym upadku dokładnie sprawdź kurtkę, ochraniacze, szwy i zamki. Uszkodzenia elementów ochronnych mogą nie być od razu widoczne.

Pęknięty lub trwale zdeformowany ochraniacz należy wymienić. Kurtkę z poważnie rozerwanym materiałem, uszkodzonym zamkiem lub strefą mocowania ochraniacza należy wycofać z użytkowania do czasu oceny lub naprawy.

10. Czyszczenie i pranie

- Zawsze stosuj się do symboli na metce pielęgnacyjnej konkretnego egzemplarza.
- Przed praniem wyjmij ochraniacze i odłącz podpinkę, jeśli instrukcja producenta na to pozwala.
- Zapnij zamki, rzepy i regulatory.
- Stosuj łagodny detergent; nie używaj wybielaczy, rozpuszczalników ani agresywnych odplamiaczy.
- Nie stosuj płynów zmiękczających, jeśli nie są dopuszczone przez producenta.

11. Suszenie

- Susz kurtkę i podpinkę naturalnie w przewiewnym miejscu.
- Nie kładź kurtki ani ochraniaczy bezpośrednio na grzejniku.
- Nie używaj otwartego ognia ani bardzo gorącego powietrza.
- Przed ponownym montażem ochraniaczy upewnij się, że wszystkie elementy są całkowicie suche.

12. Przechowywanie

- Przechowuj kurtkę czystą i suchą, najlepiej na szerokim wieszaku.
- Nie zgniataj ochraniaczy ciężkimi przedmiotami.
- Chroń przed długotrwałym promieniowaniem UV i wysoką temperaturą.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejami, rozpuszczalnikami lub innymi agresywnymi substancjami.

13. Informacje końcowe

Dla modelu Ozone RIDER aktualne karty produktu podają: 2-warstwową konstrukcję, warstwę zewnętrzną 100% poliester, wypinaną podpinkę ocieplającą o właściwościach kurtki wodoodpornej, ochraniacze barków i łokci CE Level 1, regulację położenia ochraniaczy łokci, kieszeń na ochraniacz pleców SW-253A, elementy odbłaskowe, dwa kanały wentylacyjne na barkach i jeden na plecach oraz regulację mankietów i pasa.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kurtki Ozone RIDER.