

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa

Buty crossowe / off-road LEATT Moto 3.5 Boots Orange - EAN 6009554069284

Produkt	Buty motocyklowe cross/enduro LEATT Moto 3.5 Boots
EAN / GTIN	6009554069284
Kolor / wariant	Orange / pomarańczowo-czarny
Rozmiar wariantu	EU 43 / US 9 - długość wkładki ok. 27,5 cm
Kod producenta	3024050362
Norma ochronna	EN 13634:2017 - obuwie ochronne dla motocyklistów
Przeznaczenie	Motocross, enduro, off-road, quad, jazda terenowa

1. Zastosowanie produktu

Buty LEATT Moto 3.5 są obuwie ochronnym dla motocyklistów, przeznaczonym do jazdy motocrossowej, enduro, off-road oraz jazdy na quadzie. Produkt zapewnia ochronę stopy, kostki, piszczeli i pięty w typowych warunkach jazdy terenowej, jednak nie eliminuje całkowicie ryzyka urazu.

Buty należy stosować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem. Nie są przeznaczone do chodzenia po śliskich powierzchniach przemysłowych, pracy z chemikaliami, ochrony przeciwprzecięciowej ani ochrony przed skrajnymi temperaturami.

2. Przed pierwszym użyciem

- Sprawdź, czy rozmiar jest prawidłowy: stopa powinna być stabilna, ale palce nie mogą być mocno ściśnięte.
- Załóż skarpety motocyklowe lub crossowe, których używasz podczas jazdy.
- Sprawdź działanie wszystkich klamer, pasków i systemu zamykania SlideLock.
- Upewnij się, że podeszwa nie jest uszkodzona, a szwy, panele TPU i osłony piszczeli są kompletne.
- Przymierz buty razem ze spodniami, ochraniaczami kolan i motocyklem, aby ocenić swobodę zmiany biegów oraz hamowania.

3. Zakładanie i regulacja

- Rozepnij klamry i poluzuj paski regulacyjne.
- Wsuń stopę do buta, ustaw język i wewnętrzną wyściółkę tak, aby nie tworzyły fałd.
- Zamknij górną część buta przy użyciu systemu SlideLock, a następnie zapnij klamry od dołu do góry.
- Dopasuj długość pasków tak, aby but był stabilny, ale nie ograniczał krążenia krwi.
- Po kilku minutach jazdy sprawdź ponownie dopasowanie - nowe buty mogą wymagać drobnej korekty ustawienia klamer.

4. Użytkowanie podczas jazdy

Podczas jazdy but powinien być zawsze w pełni zapięty. Nie należy jeździć z rozpiętymi klamrami, uszkodzonymi paskami lub pękniętymi elementami ochronnymi. Wewnętrzny, płaski profil buta z panelem TPU pomaga w kontakcie z motocyklem, a profilowany nosek ułatwia zmianę biegów.

Buty najlepiej stosować razem z pozostałym wyposażeniem ochronnym: kaskiem, goglami, rękawicami, ochraniaczami kolan, zbroją/buzerem oraz odzieżą motocyklową.

5. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

UWAGA: Żadne obuwie motocyklowe nie zapewnia pełnej ochrony przed urazem. Po mocnym uderzeniu, wypadku lub zauważeniu pęknięć, odkształceń albo uszkodzeń klamer produkt należy wycofać z użytkowania lub skonsultować z serwisem/sprzedawcą.

- Nie modyfikuj butów, nie wierć otworów i nie usuwaj elementów ochronnych.
- Nie susz butów bezpośrednio na grzejniku, przy ognisku ani opalarką - wysoka temperatura może osłabić materiały i klejenia.
- Nie używaj agresywnych rozpuszczalników, benzyny, wybielaczy ani silnych detergentów.
- Nie używaj butów, jeśli klamry nie zamykają się pewnie lub podeszwa oddziela się od cholewki.
- W przypadku drętwienia stóp, bólu lub utraty czucia poluzuj zapięcia i sprawdź dopasowanie.

6. Czyszczenie i konserwacja

- Po jeździe usuń błoto i piasek miękką szczotką lub wilgotną szmatką.
- W razie potrzeby umyj zewnętrzne powierzchnie letnią wodą z łagodnym mydłem.
- Nie pierz butów w pralce i nie zanurzaj ich długotrwale w wodzie.
- Wnętrze pozostaw do naturalnego wyschnięcia w temperaturze pokojowej, z dala od źródeł ciepła.
- Po wyschnięciu sprawdź stan klamer, pasków, śrub, podeszwy oraz paneli ochronnych.
- Ruchome elementy klamer utrzymuj w czystości. Nie stosuj smarów, które przyciągają piasek i pył.

7. Suszenie

Po mokrej jeździe rozepnij wszystkie klamry, wyjmij nadmiar wilgoci miękką ściereczką i pozostaw buty w przewiewnym miejscu. Dla przyspieszenia suszenia można włożyć do środka papier chłonny i wymieniać go co kilka godzin. Nie stosuj suszarek z gorącym nadmuchem.

8. Przechowywanie

- Przechowuj buty w suchym, przewiewnym miejscu, z dala od promieniowania UV i źródeł ciepła.
- Nie zginiataj butów ciężkimi przedmiotami - może to odkształcić ochraniacze i cholewkę.
- Nie przechowuj butów w stanie mokrym lub zabrudzonym błotem.
- Na czas transportu zabezpiecz klamry i panele przed uderzeniami o ostre elementy.

9. Kontrola przed każdą jazdą

Element	Co sprawdzić przed jazdą
Klamry i paski	Czy zamykają się pewnie, nie są pęknięte i nie wysuwają się samoczynnie.
Podeszwa	Czy nie jest nadmiernie starta, rozwarstwiona lub odklejona.
Oslony puszczeli, kostki i pięty	Czy nie są pęknięte, zdeformowane lub obluzowane.
Szwy i cholewka	Czy nie ma rozdarć, przetarć i pęknięć materiału.
Dopasowanie	Czy but nie uciska, ale stabilnie trzyma stopę i kostkę.

10. Rozmiar i dopasowanie

Dla wariantu EAN 6009554069284 podawany jest rozmiar EU 43 / US 9 oraz długość wkładki ok. 27,5 cm. W butach crossowych należy uwzględnić grubość skarpety oraz fakt, że but powinien stabilizować stopę i kostkę. Jeśli stopa przesuwa się wewnątrz buta albo palce są mocno uciskane, rozmiar lub regulacja mogą być nieprawidłowe.

11. Norma i ograniczenia ochrony

Produkt jest określany jako testowany/certyfikowany według EN 13634:2017 - norma dla obuwia ochronnego dla motocyklistów. Norma ta dotyczy ochrony w typowych zagrożeniach motocyklowych, ale nie gwarantuje pełnej ochrony w każdym wypadku.

Buty nie zastępują ochraniaczy kolan, ortezy, odzieży ochronnej ani innych elementów wyposażenia motocyklisty. Po każdym silnym uderzeniu należy dokładnie sprawdzić produkt.

12. Informacje dla użytkownika i sprzedawcy

Instrukcję należy przekazać użytkownikowi razem z produktem. Użytkownik powinien zapoznać się z instrukcją przed pierwszym użyciem i zachować ją przez cały okres eksploatacji produktu.

W przypadku sprzedaży internetowej zaleca się udostępnienie instrukcji w opisie oferty lub jako plik do pobrania. W razie wątpliwości dotyczących certyfikacji należy sprawdzić metkę, opakowanie lub dokumentację producenta dla konkretnej partii produktu.

13. Dane producenta

Producent	Leatt Corporation
Adres	12 Kiepersol Crescent, Atlas Gardens, Durbanville, 7550, South Africa
Telefon	+27 21 557 7257
E-mail	info@leatt.com / investor-info@leatt.com
Strona	leatt.com

14. Podmiot odpowiedzialny / przedstawiciel w UE

Podmiot	Sports Nut GmbH
Adres	Au-Ost 3/1, 72072 Tübingen, Germany
Telefon	+49 7071 94669-40
E-mail	contact@sports-nut.de
Fax	+49 7071 94669-44

15. Źródła informacji

- Oficjalna karta produktu Leatt Moto 3.5 Boots - cechy produktu i norma EN 13634:2017.
- Karta produktu dla EAN 6009554069284 - wariant Orange, rozmiar 43, kod producenta 3024050362.
- Oficjalne dane kontaktowe Leatt Corporation oraz Sports Nut GmbH.

Dokument przygotowany jako instrukcja użytkowania dla oferty sprzedażowej. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta, jeżeli została dołączona do produktu.