

SCORPION EXO-TECH EVO

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję i zachowaj ją do późniejszego wykorzystania.

WAŻNE: EXO-Tech EVO ma podwójną homologację P/J. Jazda z otwartą szczęką jest dozwolona tylko po ustawieniu jej w pełnej, prawidłowo zablokowanej pozycji przewidzianej przez producenta.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO-Tech EVO to modułowy kask motocyklowy typu flip-back, przeznaczony do jazdy miejskiej i turystycznej. Mechanizm szczęki pozwala przenieść ją do tyłu kasku, dzięki czemu model może być użytkowany w konfiguracji zamkniętej lub otwartej zgodnie z homologacją P/J.

2. Najważniejsze cechy

- homologacja ECE R22.06
- podwójna homologacja P/J
- mechanizm szczęki typu flip-back
- wizjer z pozycją City Position
- wizjer przygotowany pod Pinlock MaxVision
- wewnętrzna blenda przeciwsłoneczna SpeedView z powłoką EverClear Anti-Fog
- wyściółka z profilowaniem 3D Contour Fit
- kanały KwikFit ułatwiające używanie okularów
- wentylacja Aero-Tuned
- kieszenie na głośniki Comm-Ready
- przygotowanie pod kompatybilny system EXO-Com
- zapięcie Quick Release / One Touch

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami i przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać równomiernie, bez luzu i bez bolesnego ucisku punktowego.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm

Tabela ma charakter orientacyjny. Po zapięciu kask nie powinien łatwo obracać się ani zsuwać na oczy.

4. Zakładanie i zapięcie

1. Chwyc oba paski podbródkowe i lekko rozchyl dolną część kasku.
2. Wsuń głowę do kasku i ustaw go poziomo.
3. Zapnij klamrę Quick Release / One Touch.
4. Wyreguluj pasek tak, aby przylegał pod brodą i nie był luźny.

5. Sprawdź, czy zapiętego kasku nie można ściągnąć ruchem do przodu.

5. Obsługa mechanizmu szczęki flip-back

- Do obsługi szczęki używaj wyłącznie przewidzianego przez producenta przycisku lub dźwigni zwalniającej.
- Po odblokowaniu unieś szczękę i przesunij ją do tyłu aż do pełnej pozycji otwartej.
- Sprawdź, czy mechanizm zatrzasnął się prawidłowo w pozycji otwartej.
- Aby zamknąć kask, odblokuj mechanizm i przeprowadź szczękę do przodu.
- Dociśnij szczękę do momentu pełnego zatrzaśnięcia po obu stronach.
- Przed ruszeniem zawsze sprawdź blokadę mechanizmu.

UWAGA: nie używaj kasku z częściowo otwartą lub niedomkniętą szczęką. Korzystaj wyłącznie z pozycji przewidzianych przez homologację P/J.

6. Wizjer główny

- Wizjer otwieraj i zamykaj za przeznaczony do tego uchwyt.
- City Position pozwala lekko uchylić wizjer i zwiększyć dopływ powietrza przy niskiej prędkości.
- Po zamknięciu sprawdź, czy wizjer przylega równomiernie do uszczelki.
- Nie używaj wizjera pękniętego, silnie porysowanego lub ograniczającego widoczność.

7. Pinlock MaxVision

- Wizjer jest przygotowany do montażu kompatybilnej wkładki Pinlock MaxVision.
- W zależności od wersji rynkowej wkładka może być dołączona do zestawu lub dostępna jako akcesorium.
- Montuj ją wyłącznie na pinach przeznaczonych do tego wizjera.
- Nie dotykaj wewnętrznej powierzchni wkładki palcami.
- Po montażu silikonowa uszczelka Pinlock powinna równomiernie przylegać do wizjera.
- Do czyszczenia używaj letniej wody i bardzo miękkiej ściereczki.

8. Blenda przeciwsłoneczna SpeedView

- Blenda jest wysuwana i chowana za pomocą bocznego suwaka.
- Powłoka EverClear Anti-Fog pomaga ograniczać parowanie.
- Nie używaj blendy nocą, w tunelach ani przy słabej widoczności.
- Czyść ją miękką ściereczką i letnią wodą. Nie używaj alkoholu ani rozpuszczalników.

9. Wentylacja Aero-Tuned

- System wentylacji wspomaga dopływ świeżego powietrza i odprowadzanie ciepła oraz wilgoci.
- Górny wlot powietrza można obsługiwać jednym ruchem zgodnie z oznaczeniami na kasku.
- Regularnie sprawdzaj drożność kanałów wentylacyjnych.
- Nie modyfikuj otworów wentylacyjnych ani warstwy EPS.

10. Wyściółka i 3D Contour Fit

- Profilowane, laserowo formowane elementy wnętrza 3D Contour Fit zapewniają precyzyjne dopasowanie.
- Wyjmowane elementy wyściółki można czyścić ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie stosuj wybielaczy, rozpuszczalników ani prania chemicznego.
- Susz naturalnie z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Montuj elementy ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. Okulary i KwikFit

- Kanały KwikFit ułatwiają zakładanie i zdejmowanie okularów.
- Nie wycinaj ani nie zgniataj pianek lub EPS w celu uzyskania większej ilości miejsca.

12. Interkom

- W EPS znajdują się kieszenie na głośniki systemu Bluetooth.
- Kask jest przygotowany do montażu kompatybilnego systemu EXO-Com.
- Montaż interkomu nie może zakłócać pracy mechanizmu szczęki, wizjera, zapięcia ani wentylacji.
- Nie wierć otworów i nie modyfikuj EPS podczas instalacji elektroniki.

13. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Skorupę czyść miękką, wilgotną ściereczką z neutralnym mydłem.
- Wizjer myj letnią wodą i miękką ściereczką z mikrofibry.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani agresywnych środków chemicznych.
- Nie stosuj twardych szczotek ani środków ściernych.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

14. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę oraz EPS pod kątem uszkodzeń
- sprawdź mechanizm szczęki i jego blokadę
- sprawdź wizjer i blendę SpeedView
- sprawdź stan paska i klamry podbródkowej
- upewnij się, że wyściółka jest prawidłowo zamontowana
- sprawdź, czy żaden element nie jest luźny, pęknięty lub zdeformowany

15. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.
- Nie pozostawiaj go w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.
- Nie przechowuj go długotrwale w nagrzanym samochodzie.
- Do transportu używaj pokrowca i chroń kask przed upadkami.

16. Po uderzeniu lub wypadku

Kask, który uczestniczył w wypadku lub został poddany silnemu uderzeniu, należy wycofać z użytkowania. Warstwa EPS może ulec trwałemu odkształceniu mimo braku widocznych uszkodzeń zewnętrznych.

17. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, mechanizmu szczęki, wizjera ani zapięcia.
- Nie wierć otworów w skorupie ani EPS.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Jeżeli mechanizm szczęki lub inny element bezpieczeństwa jest uszkodzony, przerwij użytkowanie kasku.

18. Homologacja

Scorpion EXO-Tech EVO posiada europejską homologację ECE R22.06 oraz podwójną homologację P/J. Oznacza to możliwość jazdy zarówno z zamkniętą, jak i prawidłowo zablokowaną otwartą szczęką. Zawsze sprawdzaj etykietę homologacyjną konkretnego egzemplarza.

19. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie oficjalnych informacji ScorpionEXO dotyczących modelu EXO-Tech EVO oraz zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku i aktualna instrukcja producenta.