

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Buty motocyklowe FORMA PILOT / PILOT ENDURO

Dokument w języku polskim - wersja informacyjna dla użytkownika

Produkt	Buty motocyklowe Forma Pilot / Pilot Enduro
Producent	Forma Boots S.p.A., Via Giorgione 5, 31030 Altivole (TV), Włochy
Przeznaczenie	Jazda motocyklem, enduro, adventure, off-road oraz turystyka motocyklowa - zgodnie z przeznaczeniem modelu.
Certyfikacja	CE - środek ochrony indywidualnej (PPE), EN 13634:2017, poziom ochrony 2/2/2/2 - zgodnie z oznaczeniem producenta dla modelu Pilot Enduro.

Uwaga: niniejsza instrukcja ma charakter użytkowy i informacyjny. Dokładne oznaczenia normy, poziomów ochrony, rozmiaru oraz wersji produktu należy zawsze potwierdzić na etykiecie, opakowaniu lub dokumentacji dołączonej do konkretnej pary butów.

1. Przeznaczenie produktu

Buty motocyklowe Forma Pilot są przeznaczone do ochrony stóp, kostek, pięt, palców oraz dolnych partii nóg podczas jazdy motocyklem. Model jest przeznaczony szczególnie do jazdy enduro, adventure, off-road i turystyki motocyklowej, w zależności od zastosowanej wersji podeszwy i konfiguracji produktu.

Produkt nie jest przeznaczony do zastosowań przemysłowych, prac budowlanych, wspinaczki, jazdy konnej ani sportów niezwiązanych z użytkowaniem motocykla.

2. Certyfikacja i poziom ochrony

Buty Forma Pilot / Pilot Enduro są obuwem ochronnym dla motocyklistów i stanowią środek ochrony indywidualnej. Model jest oznaczany jako zgodny z normą EN 13634:2017. Dla modelu Pilot Enduro producent podaje poziom ochrony 2/2/2/2.

Oznaczenie 2/2/2/2 oznacza kolejno poziomy ochrony badane według normy EN 13634:

Parametr	Poziom
Wysokość cholewki	2
Odporność na ścieranie	2
Odporność na przecięcie / uderzenie ostrym elementem	2
Sztywność poprzeczna podeszwy	2

3. Elementy ochronne i budowa

- System F.C.S. / Flex Control System wspierający kontrolę zgięcia i ograniczający nadmierny ruch stawu skokowego.

- Wtryskiwane ochraniacze oraz wzmocnienia w newralgicznych strefach: piszczel, kostka, pięta i palce.
- Stabilizująca konstrukcja podeszwy oraz usztywnienie wspierające ochronę stopy podczas jazdy.
- Regulowane klamry umożliwiające dopasowanie buta do nogi i stabilne zamknięcie.
- Podeszwa terenowa / enduro lub adventure - w zależności od wersji modelu.
- Wewnętrzna wyściółka zwiększająca komfort podczas jazdy i ograniczająca otarcia.

4. Dobór rozmiaru i dopasowanie

Buty motocyklowe powinny być dopasowane stabilnie, ale nie mogą powodować bólu, nadmiernego ucisku ani drętwienia stopy. W przypadku butów enduro/off-road należy uwzględnić grubość skarpet motocyklowych oraz sztywność konstrukcji.

- Przymierz buty w skarpetach, których będziesz używać podczas jazdy.
- Po zapięciu but powinien stabilizować stopę, kostkę i dolną część nogi.
- Palce nie powinny uderzać o przód buta podczas chodzenia ani podczas przyjmowania pozycji na motocyklu.
- Nie używaj zbyt luźnego obuwia - może pogarszać kontrolę motocykla i zmniejszać skuteczność ochrony.
- Nie używaj zbyt ciasnego obuwia - może powodować ból, otarcia i ograniczenie krążenia.

5. Zakładanie i regulacja

- Przed założeniem sprawdź, czy wnętrze buta jest czyste i suche.
- Wsuń stopę do buta, ustaw język oraz wewnętrzną część cholewki we właściwym położeniu.
- Zamykaj klamry stopniowo - od dolnych do górnych - tak, aby uzyskać równomierny nacisk.
- Wyreguluj długość pasków klamer, jeżeli konstrukcja danego egzemplarza to umożliwia.
- Po zapięciu sprawdź, czy klamry są zamknięte, a but nie przesuwają się nadmiernie na nodze.
- Przed jazdą wykonaj krótki test ruchu stopy oraz pracy dźwigni zmiany biegów i hamulca.

6. Kontrola przed każdą jazdą

Przed każdym użyciem sprawdź stan techniczny butów. Szczególną uwagę zwróć na:

- podeszwę i bieżnik - brak pęknięć, odklejeń i nadmiernego zużycia,
- klamry, paski i mocowania - prawidłowe działanie oraz brak pęknięć,
- szwy, łączenia i elementy ochronne - brak rozdarć i odkształceń,
- wnętrze buta - brak ostrych przedmiotów, kamieni lub zanieczyszczeń,
- dopasowanie buta do nogi po zapięciu wszystkich elementów.

7. Prawidłowe użytkowanie

- Używaj butów wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem.
- Podczas jazdy buty muszą być całkowicie zapięte.
- Nie pozostawiaj luźnych pasków lub niezapiętych klamer.
- Unikaj kontaktu butów z paliwem, olejem, rozpuszczalnikami oraz agresywną chemią.
- Po jeździe w błocie lub wodzie oczyść buty możliwie szybko, aby ograniczyć niszczenie materiałów.

8. Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

Produkt ogranicza ryzyko urazów, lecz nie zapewnia pełnej ochrony przed wszystkimi obrażeniami. Żadne obuwie motocyklowe nie gwarantuje całkowitej ochrony w razie wypadku.

- Nie używaj obuwia uszkodzonego, pękniętego, zdeformowanego lub z uszkodzonym systemem zapięcia.
- Po silnym uderzeniu, upadku lub wypadku zaleca się wymianę butów, nawet jeśli uszkodzenia nie są widoczne.
- Nie dokonuj samodzielnych przeróbek konstrukcyjnych, wiercenia, klejenia elementów ochronnych ani modyfikacji klamer.
- Nie używaj butów jako obuwia roboczego, ochrony przed przecięciem narzędziami lub zabezpieczenia przed chemikaliami.
- Dzieci i osoby początkujące powinny używać produktu pod nadzorem osoby dorosłej lub instruktora.

9. Czyszczenie

- Usuń błoto i piasek miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Czyść buty letnią wodą oraz łagodnym środkiem przeznaczonym do obuwia motocyklowego.
- Nie stosuj benzyny, rozpuszczalników, wybielaczy, silnych detergentów ani środków żrących.
- Nie pierz butów w pralce i nie zanurzaj ich całkowicie w wodzie.
- Po czyszczeniu pozostaw buty do wyschnięcia w przewiewnym miejscu.

10. Suszenie

- Susz buty w temperaturze pokojowej.
- Nie susz butów na kaloryferze, piecu, przy otwartym ogniu ani przy użyciu suszarek elektrycznych.
- Przed suszeniem możesz wyjąć wkładki, jeśli konstrukcja modelu na to pozwala.
- Nie wystawiaj mokrych butów na intensywne promieniowanie słoneczne przez długi czas.

11. Konserwacja

- Regularnie kontroluj i oczyszczaj klamry oraz paski z błota i piasku.
- W przypadku elementów skórzanych lub syntetycznych stosuj preparaty odpowiednie do danego materiału.
- Nie smaruj klamer olejem ani smarem, jeśli producent nie zaleca takiego działania.
- Zużyte lub uszkodzone klamry i paski należy wymienić na części przeznaczone do danego modelu.

12. Przechowywanie

- Przechowuj buty w suchym, przewiewnym miejscu.
- Chroń produkt przed długotrwałym działaniem promieni UV, wilgoci i wysokiej temperatury.
- Nie przechowuj butów w pobliżu paliw, olejów, rozpuszczalników i innych agresywnych substancji.
- Przed dłuższym przechowywaniem dokładnie oczyść i wysusz obuwie.

13. Trwałość i wymiana produktu

Trwałość butów zależy od intensywności użytkowania, rodzaju nawierzchni, częstotliwości jazdy, warunków atmosferycznych oraz sposobu konserwacji. Produkt należy wymienić, jeżeli występuje którykolwiek z poniższych objawów:

- pęknięcia lub deformacje elementów ochronnych,
- uszkodzenie lub brak działania klamer i pasków,
- odklejenie albo pęknięcie podeszwy,
- znaczne zużycie bieżnika,
- rozdarcia cholewki, pęknięcia szwów lub uszkodzenia wewnętrznej wyściółki,
- widoczne uszkodzenia po wypadku lub silnym uderzeniu.

14. Utylizacja

Po zakończeniu użytkowania produkt należy zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów tekstylnych, skórzanych, gumowych i tworzyw sztucznych. Nie wyrzucaj produktu do środowiska naturalnego.

15. Informacje dla sprzedawcy i użytkownika

Do produktu należy przekazać użytkownikowi informacje dotyczące bezpiecznego użytkowania, czyszczenia, przechowywania oraz ograniczeń ochrony. W przypadku sprzedaży internetowej zaleca się udostępnienie instrukcji w języku polskim w formie pliku PDF.

W razie kontroli lub zapytania klienta należy posługiwać się oznaczeniami widocznymi na produkcie, etykiecie i opakowaniu. W przypadku deklaracji zgodności UE należy uzyskać dokument wystawiony przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

16. Podsumowanie najważniejszych zasad

- Dobierz właściwy rozmiar i zawsze zapinaj wszystkie klamry.
- Sprawdzaj stan techniczny butów przed każdą jazdą.
- Nie używaj butów po wypadku bez dokładnej kontroli.
- Czyść produkt łagodnymi środkami i susz w temperaturze pokojowej.
- Nie modyfikuj konstrukcji butów i nie naprawiaj samodzielnie elementów ochronnych.

Dokument: Instrukcja_obsługi_Forma_Pilot_PL | Wersja: 1.0 | Data opracowania: 2026