

SCORPION EXO-391

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Zachowaj ją do późniejszego wykorzystania.

WAŻNE: kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy. Kask po silnym uderzeniu należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli nie widać uszkodzeń.

1. Przeznaczenie

Scorpion EXO-391 to integralny kask motocyklowy przeznaczony do codziennej jazdy miejskiej i turystycznej. Model wykorzystuje wizjer przygotowany pod Pinlock MaxVision, wyściółkę KwikWick C oraz mechanizm wizjera Ellip-Tec.

2. Najważniejsze cechy

- Kask integralny Full-Face Touring.
- Wizjer przygotowany pod wkładkę Pinlock MaxVision.
- Mechanizm wizjera Ellip-Tec zapewniający szczelne domknięcie.
- Wyjmowana, pochłaniająca wilgoć wyściółka KwikWick C.
- System wentylacji z regulowanymi wlotami i kanałami wewnętrznymi.
- Zapięcie mikrometryczne w wersjach europejskich.
- Rozmiary europejskie typu A: XS-2XL.

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy około 2-2,5 cm nad brwiami i przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać równomiernie i poruszać skórę czoła podczas próby przesunięcia.

Rozmiar	Obwód głowy
XS	53-54 cm
S	55-56 cm
M	57-58 cm
L	59-60 cm
XL	61-62 cm
2XL	63-64 cm

Tabela jest punktem wyjścia do doboru rozmiaru. Jeśli kask można łatwo obrócić lub zsunąć do przodu tak, że górna krawędź otworu wizjera schodzi poniżej brwi, należy wybrać mniejszy rozmiar.

4. Zakładanie i zapięcie

1. Chwyc oba paski podbródkowe i lekko rozchyl dolną część kasku.
2. Wsuń głowę do kasku tak, aby czubek głowy prawidłowo oparł się wewnątrz.
3. Zapnij klamrę mikrometryczną i wyreguluj pasek tak, aby przylegał pod brodą bez nadmiernego ucisku.
4. Po zapięciu spróbuj przesunąć kask do przodu i na boki. Nie powinien swobodnie przesuwać się po głowie.

5. Obsługa wizjera

- Wizjer otwieraj i zamykaj za przeznaczony do tego uchwyt.
- Nie chwyćaj za środkową powierzchnię wizjera, aby ograniczyć zabrudzenia i zarysowania.
- Mechanizm Ellip-Tec dociska wizjer do uszczelki podczas zamykania i umożliwia jego demontaż bez użycia narzędzi.
- Przed jazdą sprawdź, czy wizjer porusza się płynnie i zamyka się prawidłowo.
- Wizjer wymień, jeśli jest pęknięty, głęboko porysowany, zdeformowany lub ogranicza widoczność.

6. Pinlock MaxVision

- Wizjer jest przygotowany do montażu kompatybilnej wkładki Pinlock MaxVision.
- Wkładkę montuj na pinach zgodnie z instrukcją producenta Pinlock.
- Po montażu sprawdź równomierne przyleganie silikonowej uszczelki do wizjera.
- Nie dotykaj wewnętrznej powierzchni wkładki palcami i nie używaj agresywnych środków czyszczących.

7. Wentylacja

- Regulowane wloty powietrza pomagają ograniczać parowanie i odprowadzać ciepło.
- Przy wysokiej temperaturze otwórz wloty; przy deszczu lub chłodzie dostosuj ich ustawienie do warunków.
- Regularnie sprawdzaj drożność kanałów wentylacyjnych.

8. Wyściółka KwikWick C

- Wyściółkę i poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia.
- Prać ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie używać wybielaczy, rozpuszczalników ani prania chemicznego.
- Suszyć naturalnie, z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Elementy montować ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

9. Czyszczenie skorupy i wizjera

- Skorupę czyść miękką ściereczką, letnią wodą i neutralnym mydłem.
- Wizjer myj dużą ilością letniej wody i miękką ściereczką z mikrofibry.
- Nie stosuj benzyny, alkoholu, acetonu, rozpuszczalników ani środków ściernych.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

10. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym miejscu, z dala od promieniowania UV i źródeł ciepła.
- Nie pozostawiaj kasku w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.
- Do transportu używaj pokrowca i chroń kask przed upadkiem oraz naciskiem ciężkich przedmiotów.

11. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę i warstwę ochronną pod kątem uszkodzeń
- sprawdź działanie klamry i stan paska podbródkowego
- sprawdź mocowanie i działanie wizjera
- sprawdź stan wyściółki i wentylacji
- upewnij się, że wszystkie elementy są kompletne i prawidłowo zamocowane

12. Po wypadku lub silnym uderzeniu

Kask, który uczestniczył w wypadku lub został poddany silnemu uderzeniu, powinien zostać wycofany z użytkowania. Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona mimo braku widocznych uszkodzeń zewnętrznych.

13. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, paska ani mechanizmu wizjera.
- Nie wierć otworów i nie wycinaj warstwy EPS w celu montażu akcesoriów.
- Nigdy nie jedź z niezapiętym paskiem podbródkowym.
- Jeżeli którykolwiek element bezpieczeństwa jest uszkodzony, przerwij użytkowanie kasku.

14. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie oficjalnych informacji ScorpionEXO dotyczących modelu EXO-391 oraz ogólnych zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na konkretnym egzemplarzu kasku i aktualna instrukcja producenta.