

Muc-Off Tubeless Valves V2

Instrukcja montażu i użytkowania wentyli bezdętkowych - wersja polska

Instrukcja dotyczy wentyli Muc-Off Tubeless Valves V2 do systemów bezdętkowych. Wentyle są przeznaczone do obręczy kompatybilnych z tubeless i współpracują z pompkami Presta.

WAŻNE: nie dokręcaj nadmiernie nakrętki blokującej wentyl. Zbyt mocne dokręcenie może zdeformować gumową podstawę i spowodować nieszczelność.

1. Przeznaczenie

Muc-Off Tubeless Valves V2 to aluminiowe zawory Presta przeznaczone do rowerowych systemów bezdętkowych. Są odpowiednie do rowerów MTB, gravel i szosowych.

2. Najważniejsze cechy

- korpus i kapturki wykonane z aluminium 7075 klasy lotniczej
- 6 frezowanych kanałów u podstawy wentyla poprawiających przepływ powietrza i uszczelniaacza
- kompatybilność z większością wkładek do opon tubeless
- gniazdo pod klucz imbusowy 4 mm ułatwiające montaż i demontaż
- zintegrowane narzędzie do wykręcania rdzenia wentyla w zapasowym kapturku
- 3 pary gumowych podstaw dopasowanych do różnych profili obręczy
- dostępne długości 44 mm, 60 mm i 80 mm

3. Zawartość zestawu

- 2 aluminiowe wentyle tubeless Presta
- 2 kapturki wentyli
- 2 nakrętki blokujące
- 1 narzędzie do wykręcania rdzenia zaworu, pełniące także funkcję zapasowego kapturka
- 3 pary gumowych podstaw o różnych kształtach

4. Dobór długości wentyla

Długość	Typowe zastosowanie
44 mm	obręcze o małej lub średniej wysokości
60 mm	wyższe obręcze szosowe / gravel
80 mm	głębokie obręcze aerodynamiczne

Dobierz długość tak, aby po przejściu przez obręcz pozostała wystarczająca część trzonu do założenia nakrętki i wygodnego podłączenia pompki.

5. Dobór gumowej podstawy

- obręcze o zaokrąglonym profilu wewnętrznym - zastosuj okrągłą gumową podstawę
- obręcze o płaskim lub kanciastym profilu - zastosuj kwadratową podstawę
- jeżeli otwór wentyla w obręczy jest większy i mała podstawa okrągła ma luz, zastosuj większą okrągłą podstawę

6. Przygotowanie obręczy

1. Sprawdź, czy obręcz jest przystosowana do systemu tubeless.
2. Upewnij się, że taśma tubeless jest prawidłowo przyklejona i szczelnie zakrywa otwory na nypie.
3. Otwór wentyla powinien być czysty i nieuszkodzony.
4. Jeżeli taśma jest świeżo zamontowana, przebij ją dokładnie w środku otworu wentyla.

7. Montaż wentyla

1. Odkręć kapturek, nakrętkę blokującą i zdejmij zewnętrzny O-ring.
2. Dobierz właściwą gumową podstawę i nasuń ją do samego dołu trzonu wentyla.
3. Przelóż wentyl przez otwór od wewnętrznej strony obręczy.

4. Załóż O-ring od zewnętrznej strony i przesun go aż do obręczy.
5. Nakręć nakrętkę blokującą.
6. Dociskając podstawę wentyla od wewnątrz obręczy, dokręcaj nakrętkę ręcznie do uzyskania szczelnego połączenia.
7. Załóż wybrany kapturek.

8. Ważne - nie dokręcaj nadmiernie

Producent wyraźnie ostrzega, aby nie dokręcać nakrętki zbyt mocno. Nadmierna siła może spowodować przeciek. Dokręcaj ręcznie do momentu, gdy O-ring lekko się spłaszczy i wentyl nie porusza się w obręczy.

9. Klucz imbusowy 4 mm

Trzon wentyla ma frezowane gniazdo pod klucz imbusowy 4 mm. Może ono ułatwić przytrzymanie wentyla podczas montażu lub demontażu. Nie używaj nadmiernego momentu dokręcającego.

10. Wykręcanie rdzenia

1. Zdejmij zapasowy aluminiowy kapturek z funkcją narzędzia do rdzenia.
2. Załóż narzędzie na płaskie części rdzenia Presta.
3. Odkręć rdzeń przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
4. Zachowaj rdzeń w czystym miejscu.
5. Po dodaniu uszczelniacza wkręć rdzeń ponownie i dokręć delikatnie.

11. Dodawanie uszczelniacza

Po wykręceniu rdzenia można dodać uszczelniacz tubeless przez trzon zaworu.

- przed dodaniem uszczelniacza wypuść całe powietrze z opony
- wprowadź odpowiednią ilość uszczelniacza zgodnie z rozmiarem opony
- wkręć rdzeń zaworu
- napompuj oponę do ciśnienia zalecanego przez producenta opony i obręczy
- obróć koło i rozprowadź uszczelniacz

12. Kanały przepływowe i wkładki tubeless

Sześć kanałów u podstawy V2 pozwala na swobodniejszy przepływ powietrza i uszczelniacza także wtedy, gdy w oponie stosowana jest wkładka tubeless. Muc-Off deklaruje kompatybilność z większością takich wkładek.

13. Kontrola szczelności

- sprawdź okolice podstawy wentyla pod kątem pęcherzyków i wycieku uszczelniacza
- jeśli wentyl przecieka, spuść powietrze i sprawdź dobór gumowej podstawy
- sprawdź, czy O-ring jest prawidłowo ułożony
- nie próbuj usuwać wycieku przez bardzo mocne dokręcanie nakrętki

14. Pompowanie

- wentyla są kompatybilne z pompkami Presta
- przed pompowaniem odkręć końcówkę rdzenia Presta
- nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia podanego przez producenta opony i obręczy
- po pompowaniu zakręć końcówkę rdzenia i załóż kapturek

15. Czyszczenie i konserwacja

- okresowo wykręć rdzeń i usuń zaschnięty uszczelniacz
- nie używaj metalowych narzędzi, które mogą uszkodzić uszczelnienia
- sprawdzaj gumową podstawę i O-ring przy każdej wymianie opony
- wymień elementy gumowe, jeśli są pęknięte, odkształcone lub stwardniałe

16. Kiedy wymienić wentyl

- gdy trzon jest wygięty lub pęknięty
- gdy gwint jest uszkodzony

- gdy wentyl nie daje się uszczelnić mimo prawidłowej podstawy i taśmy
- gdy rdzeń nie utrzymuje ciśnienia

17. Producent

Muc-Off Ltd.

Poole, Dorset, United Kingdom

Produkt: Tubeless Valves V2

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnej oficjalnej instrukcji montażu Muc-Off Tubeless Valves V2. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na konkretnym produkcie oraz instrukcje producenta obręczy i opony.