

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Buty motocyklowe REBELHORN CORE

Street / miejskie / codzienna jazda

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Buty ochronne muszą być prawidłowo dobrane, zapięte i nieuszkodzone.

Pierwszeństwo mają oznaczenia CE, etykieta wewnętrzna i dokumentacja konkretnej pary butów.

Model	Rebelhorn Core
Typ	Krótkie buty motocyklowe Street / miejskie
Materiał zewnętrzny	45% mikrofibra, 40% tekstylia, 15% TPU
Podszewka	90% BK Mesh, 10% Lycra
Podeszwa	100% guma, strefowa konstrukcja zapewniająca przyczepność
Zapięcie	System ATOP
Wentylacja	Panele Steel Mesh po obu stronach buta
Ochrona	Kostki po obu stronach, wzmocniona pięta TPU, slider TPU w strefie palców
Szwy	SSS - Structural Strong Seams
Certyfikat	CE EN 13634:2017, poziom 1-2-2-2

1. Przeznaczenie

- Rebelhorn Core to krótkie buty motocyklowe przeznaczone głównie do codziennej jazdy ulicznej i miejskiej.
- Buty mają ograniczać ryzyko urazów stopy, kostki, pięty i palców podczas typowych zdarzeń drogowych.
- Nie zapewniają całkowitej ochrony przed wszystkimi możliwymi obrażeniami.

2. Dobór rozmiaru

- Dobierz rozmiar tak, aby stopa była stabilna, ale palce nie były uciskane.
- Pięta nie powinna nadmiernie unosić się podczas chodzenia.
- Po założeniu skarpety motocyklowej sprawdź komfort w pozycji stojącej oraz przy zgiętej nodze.
- Zbyt luźne buty mogą przemieszczać się podczas upadku, a zbyt ciasne mogą ograniczać krążenie i komfort.

3. Zakładanie i system ATOP

- Poluzuj system ATOP zgodnie z jego mechanizmem zwalniającym.
- Wsuń stopę do buta bez używania nadmiernej siły.
- Dokręcaj system ATOP stopniowo do uzyskania stabilnego, ale komfortowego dopasowania.
- Nie dociskaj systemu tak mocno, aby powodował drętwienie lub ból stopy.
- Przed jazdą sprawdź, czy mechanizm ATOP jest prawidłowo zablokowany.

4. Elementy ochronne

- Ochrona kostek po obu stronach stopy wspiera jeden z najbardziej narażonych obszarów podczas upadku.
- Wzmocniona pięta z TPU stabilizuje i osłania tylną część stopy.
- Slider TPU w przedniej części buta zwiększa ochronę zewnętrznej strefy palców.
- Szwyy SSS - Structural Strong Seams - wzmacniają konstrukcję w kluczowych miejscach narażonych na obciążenia.

5. Wentylacja

- Panele Steel Mesh po obu stronach buta wspomagają przepływ powietrza.
- Po intensywnej jeździe pozostaw buty do naturalnego wyschnięcia w przewiewnym miejscu.
- Nie zasłaniaj ani nie uszkadzaj paneli wentylacyjnych podczas konserwacji.

6. Podeszwa

- Gumowa podeszwa została zaprojektowana tak, aby zapewniać stabilny kontakt z podłożem motocykla i dobrą przyczepność podczas chodzenia.
- Przed każdą jazdą sprawdź stopień zużycia bieżnika.
- Nie używaj butów, jeśli podeszwa jest pęknięta, nadmiernie starta lub odklejona.

7. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź materiał zewnętrzny, szwy, podeszwę, system ATOP i elementy ochronne.
- Upewnij się, że ochraniacze kostek, pięty i strefy palców nie są pęknięte ani zdeformowane.
- Nie używaj butów, jeśli system ATOP nie utrzymuje prawidłowego napięcia.
- Zwróć uwagę na przetarcia materiału i uszkodzenia szwów.

8. Po upadku lub silnym uderzeniu

- Po wypadku dokładnie obejrzyj buty przed ponownym użyciem.
- Jeśli elementy TPU, podeszwa, cholewka, szwy lub mechanizm ATOP zostały poważnie uszkodzone, buty należy wycofać z użytkowania.
- Nie naprawiaj elementów ochronnych w sposób mogący zmienić ich właściwości.

9. Czyszczenie

- Usuń luźny brud miękką szczotką lub lekko wilgotną ściereczką.
- Do czyszczenia stosuj letnią wodę i łagodny środek odpowiedni do mikrofibry oraz materiałów syntetycznych.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, wybielaczy ani agresywnych detergentów.
- Nie pierz butów w pralce i nie zanurzaj ich całkowicie w wodzie.

10. Suszenie

- Susz buty naturalnie w temperaturze pokojowej i w przewiewnym miejscu.
- Nie susz na grzejniku, przy kominku, opalarką ani suszarką z gorącym powietrzem.
- Nadmierna temperatura może uszkodzić mikrofibrę, klejenia, TPU oraz elementy systemu ATOP.

11. Konserwacja

- Regularnie usuwaj kurz i zabrudzenia z mechanizmu ATOP.
- Do pielęgnacji mikrofibry używaj środków przeznaczonych do materiałów syntetycznych.
- Nie stosuj tłustych preparatów ani środków, które mogą zmniejszyć przyczepność podeszwy.
- Okresowo sprawdzaj stan linek i mechanizmu zapięcia.

12. Przechowywanie

- Przechowuj buty suche i czyste, bez deformowania cholewki.
- Unikaj bezpośredniego słońca, wysokiej temperatury i wilgotnych pomieszczeń.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejem, kwasami ani rozpuszczalnikami.

13. Okres użytkowania

- Stan obuwia zależy od intensywności jazdy, warunków użytkowania, sposobu pielęgnacji i ewentualnych uderzeń.
- Buty należy wymienić, gdy zużycie lub uszkodzenia mogą ograniczać właściwości ochronne.
- Szczególnie kontroluj podeszwę, szwy, osłony TPU, mechanizm ATOP i strefy zgięcia.

14. Certyfikacja CE

Rebelhorn Core posiada certyfikat zgodności z normą EN 13634:2017 dla ochronnego obuwia motocyklowego. Producent podaje poziom ochrony 1-2-2-2. Oznaczenie odnosi się do wyników badań przewidzianych dla obuwia motocyklowego przez tę normę.

15. Ważne informacje końcowe

Buty motocyklowe ograniczają ryzyko obrażeń, ale nie eliminują go całkowicie. Dla skutecznej ochrony należy używać odpowiedniego rozmiaru, prawidłowo zamykać system ATOP oraz regularnie kontrolować stan podeszwy, szwów i elementów ochronnych.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników butów Rebelhorn Core.