

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask motocyklowy RHINO TOURING 2

Kask otwarty / Jet / ECE R22.05 / DOT FMVSS No. 218

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kask musi być prawidłowo dobrany, założony i każdorazowo zapięty.

Pierwszeństwo mają oznaczenia homologacyjne, etykieta wewnątrz kasku oraz dokumentacja konkretnego egzemplarza.

Model	Rhino Touring 2
Typ	Kask motocyklowy otwarty / Jet
Skorupa	Formowany warstwowo ABS oraz poliwęglan
Warstwa ochronna	EPS pochłaniający energię uderzenia
Wizjer	Długi wizjer o zwiększonej odporności na zarysowania
Blenda	Zintegrowana blenda przeciwsłoneczna
Zapięcie	Mikrometryczne
Wnętrze	Oddychające, całkowicie wyjmowane do czyszczenia
Wentylacja	Wielokanałowa, z regulowanymi wlotami
Dodatkowa funkcja	Blokada przeciw samoczynnemu otwieraniu szyby
Masa	Okolo 1350 g - zależnie od rozmiaru i wersji
Homologacja	ECE R22.05; DOT FMVSS No. 218

1. Przeznaczenie

- Rhino Touring 2 jest otwartym kaskiem motocyklowym przeznaczonym do jazdy motocyklem i skuterem.
- Kask typu Jet nie osłania szczęki i podbródka w takim zakresie jak kask integralny lub szczękowy.
- Żaden kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazem.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy poziomo około 1-2 cm nad brwiami i dobierz rozmiar zgodnie z tabelą producenta.
- Kask powinien przylegać równomiernie i stabilnie, bez bolesnego punktowego ucisku.
- Po zapięciu spróbuj przesunąć kask na boki i do przodu. Skóra głowy powinna poruszać się razem z wyściółką.
- Jeżeli kask łatwo obraca się na głowie lub może się zsunąć, rozmiar jest zbyt duży.

3. Zakładanie kasku

- Rozepnij zapięcie i rozsuń paski podbródkowe.
- Chwyć paski oburącz i nasuń kask od czoła ku tyłowi głowy.
- Ułóż kask poziomo i sprawdź, czy pole widzenia jest pełne.

4. Zapięcie mikrometryczne

- Wsuń ząbkowany pasek do mechanizmu aż uzyskasz pewne i wygodne dopasowanie.
- Pasek powinien przylegać pod brodą i nie może być luźny.
- Aby rozpiąć zapięcie, użyj dźwigni zwalniającej.
- Nigdy nie rozpoczynaj jazdy z niezapiętym lub zbyt luźnym paskiem.

5. Wizjer

- Przed jazdą sprawdź czystość wizjera, jego mocowanie i swobodę ruchu.
- Nie używaj wizjera z głębokimi rysami ograniczającymi widoczność.
- Do czyszczenia stosuj wodę, łagodny detergent i miękką ściereczkę z mikrofibry.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani środków ściernych.

6. Blenda przeciwsłoneczna

- Blenda służy do ograniczenia oślepienia przez światło słoneczne.
- Obsługuj ją wyłącznie przeznaczonym mechanizmem i bez użycia nadmiernej siły.
- Nie używaj mocno przyciemnionej blendy po zmroku ani przy słabej widoczności.

7. Blokada wizjera

- Model posiada blokadę ograniczającą samoczynne otwieranie wizjera.
- Przed jazdą sprawdź, czy mechanizm działa prawidłowo.
- Nie używaj nadmiernej siły przy otwieraniu lub zamykaniu wizjera.

8. Wentylacja

- Kask posiada wielokanałowy system wentylacji z regulowanymi wlotami.
- Reguluj dopływ powietrza odpowiednio do temperatury i warunków jazdy.
- Nie zaklejaj i nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych.

9. Wyściółka

- Wnętrze kasku można całkowicie wyjąć do czyszczenia.
- Przed demontażem zapamiętaj położenie elementów oraz punktów mocowania.
- Po praniu wyściółka musi całkowicie wyschnąć przed ponownym montażem.

10. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź skorupę, EPS, pasek, zapięcie, wizjer, blendę, wentylację i wyściółkę.
- Nie używaj kasku, jeśli skorupa jest pęknięta, zapięcie niesprawne albo elementy ochronne są uszkodzone.
- Upewnij się, że kask jest prawidłowo zapięty i stabilny na głowie.

11. Po uderzeniu lub wypadku

- Kask, który przyjął silne uderzenie, należy wycofać z użytkowania nawet wtedy, gdy z zewnątrz nie widać uszkodzeń.
- Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona podczas pochłaniania energii uderzenia.
- Nie naprawiaj skorupy ani EPS klejem, żywicą, śrubami ani innymi metodami domowymi.

12. Czyszczenie skorupy

- Skorupę czyścić miękką ściereczką zwilżoną wodą z łagodnym mydłem.
- Nie stosuj benzyny, acetonu, rozcieńczalników ani agresywnych środków chemicznych.

13. Czyszczenie wnętrza

- Wyjmowane elementy wyściółki pierz ręcznie lub zgodnie z oznaczeniami na metce.
- Stosuj letnią wodę i łagodny detergent.
- Nie susz na grzejniku ani gorącym powietrzem.

14. Przechowywanie

- Przechowuj kask w suchym, przewiewnym miejscu, z dala od bezpośredniego słońca i źródeł ciepła.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.
- Nie przechowuj kasku w kontakcie z paliwem, olejem, rozpuszczalnikami ani ich oparami.

15. Modyfikacje

- Nie wierć otworów w skorupie i nie ingeruj w warstwę EPS.
- Nie montuj akcesoriów przy użyciu śrub przechodzących przez skorupę.
- Stosuj wyłącznie akcesoria kompatybilne z kaskiem i montowane bez naruszania elementów ochronnych.

16. Okres użytkowania

- Trwałość kasku zależy od intensywności użytkowania, promieniowania UV, potu, środków chemicznych i sposobu przechowywania.
- Regularnie kontroluj jego stan i wymień wcześniej, jeśli pojawią się uszkodzenia, luz zapięcia, degradacja EPS lub inne oznaki zużycia.

17. Homologacja i oznaczenia

Dostępne karty modelu Rhino Touring 2 podają homologację ECE R22.05 oraz oznaczenie DOT FMVSS No. 218. Przed sprzedażą i użytkowaniem należy zawsze sprawdzić etykietę homologacyjną konkretnego egzemplarza, ponieważ oznaczenia i wyposażenie mogą różnić się między seriami.

18. Ważne informacje końcowe

Kask działa prawidłowo tylko wtedy, gdy ma właściwy rozmiar, jest poprawnie założony i każdorazowo zapięty. Po silnym uderzeniu kask należy wymienić.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kasku Rhino Touring 2.