

SHIFT WHITE LABEL PANTS

Instrukcja użytkowania i pielęgnacji spodni motocross / off-road - wersja polska

Instrukcja dotyczy spodni SHIFT White Label, w tym popularnych wersji Trac, Rokr i Blak. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić metkę konkretnego egzemplarza, ponieważ detale wykończenia mogą różnić się zależnie od rocznika i wersji.

WAŻNE: spodnie SHIFT White Label są odzieżą motocross / off-road. Nie należy traktować ich jako certyfikowanego ochraniacza uderzeniowego, jeśli na konkretnym egzemplarzu nie znajduje się odpowiednie oznaczenie CE/PPE.

1. Przeznaczenie

Spodnie SHIFT White Label są przeznaczone do jazdy motocross, enduro i innych aktywności off-road. Konstrukcja jest ukierunkowana na swobodę ruchów, wentylację i odporność na typowe obciążenia podczas jazdy w terenie.

2. Najważniejsze cechy

- lekka i minimalistyczna konstrukcja
- główny materiał z wytrzymałego poliestru 600D
- elastyczne strefy 4-way stretch poprawiające mobilność
- profilowany krój kolan i bioder dopasowany do pozycji na motocyklu
- wzmocniona / wyściełana konstrukcja kolan
- panele siatkowe w dolnej części nogawek poprawiające komfort w bucie
- sublimowane grafiki odporne na blaknięcie
- w wybranych wersjach skórzany panel po wewnętrznej stronie prawego kolana
- silikonowa powierzchnia wewnątrz pasa poprawiająca stabilność

3. Dobór rozmiaru

Spodnie powinny umożliwiać swobodne przyjęcie pozycji stojącej i siedzącej na motocyklu oraz pozostawiać miejsce na ochraniacze kolan lub ortezy, jeśli są używane.

Rozmiar	Obwód pasa	Dł. nogawki wewn.
30	ok. 73,5-78,5 cm	ok. 76-77,5 cm
32	ok. 78,5-84 cm	ok. 77,5-78,5 cm
34	ok. 84-89 cm	ok. 78,5-80 cm
36	ok. 89-94 cm	ok. 80-81 cm
38	ok. 94-99 cm	ok. 81-82,5 cm

Tabela ma charakter orientacyjny. W razie rozbieżności pierwszeństwo ma tabela producenta lub oznaczenie na metce konkretnego egzemplarza.

4. Zakładanie

1. Rozepnij zapięcie pasa i maksymalnie poluzuj regulację.
2. Załóż spodnie ostrożnie, nie ciągnąc za panele elastyczne.
3. Jeżeli używasz ochraniaczy kolan lub ortezy, ustaw je przed ostatecznym dopasowaniem spodni.
4. Zapnij pas i wyreguluj go tak, aby spodnie stabilnie leżały na biodrach bez nadmiernego ucisku.
5. Przyjmij pozycję jazdy i sprawdź, czy materiał nie ogranicza zgięcia bioder i kolan.

5. Użytkowanie z ochraniaczami

- sprawdź, czy nogawka nie przesuwają ochraniacza z właściwej pozycji
- nie wciskaj zbyt dużego ochraniacza do zbyt ciasnej nogawki
- jeśli podczas zginania kolana pojawia się silny ucisk lub drętwienie, popraw dopasowanie
- spodnie nie zastępują certyfikowanych ochraniaczy kolan, bioder ani kości ogonowej

6. Kontrola przed jazdą

- sprawdź napięcie i regulację pasa
- sprawdź szwy w okolicy kolan, kroku i wewnętrznej strony nóg
- sprawdź elastyczne panele pod kątem rozdarć
- sprawdź wzmocnienia kolan i ewentualne panele skórzane
- upewnij się, że nogawki prawidłowo mieszczą się w butach motocrossowych

7. Pielęgnacja

Zawsze w pierwszej kolejności stosuj symbole pielęgnacji z metki konkretnego egzemplarza. Jeżeli metka nie stanowi inaczej:

- pierz z podobnymi kolorami
- stosuj łagodny detergent
- unikaj wybielaczy i agresywnych odplamiaczy
- nie stosuj wysokiej temperatury
- przed praniem zapnij rzepy i zapięcia, aby ograniczyć zaczepianie materiału
- nie pierz razem z elementami posiadającymi ostre metalowe części

8. Suszenie

- susz naturalnie w przewiewnym miejscu
- nie susz bezpośrednio na grzejniku ani przy otwartym ogniu
- nie przechowuj wilgotnych spodni w zamkniętej torbie
- przed ponownym użyciem upewnij się, że spodnie są całkowicie suche

9. Czyszczenie po jeździe

- usuń nadmiar błota miękką szczotką po jego wyschnięciu
- nie używaj myjki ciśnieniowej bezpośrednio na szwy i nadruki
- nie stosuj benzyny, acetonu ani rozpuszczalników
- w przypadku paneli skórzanych nie stosuj środków mogących przesuszać skórę

10. Kontrola zużycia

- rozdarte strefy 600D lub panele elastyczne mogą ograniczać trwałość spodni
- uszkodzone szwy w strefie kolan lub kroku należy naprawić przed dalszym użytkowaniem
- w przypadku trwałego uszkodzenia po kontakcie z gorącym elementem motocykla spodnie należy dokładnie ocenić
- jeżeli uszkodzenie może powodować zaczepienie o elementy motocykla, produkt należy wycofać z użytkowania do czasu naprawy

11. Przechowywanie

- przechowuj czyste i suche
- chroń przed długotrwałym działaniem promieni UV
- nie przechowuj w pobliżu paliwa, oleju i rozpuszczalników
- unikaj długotrwałego przygniatania paneli skórzanych i elementów elastycznych

12. Bezpieczeństwo

Spodnie motocrossowe pomagają chronić skórę przed zabrudzeniem i częścią otarć oraz zwiększają komfort jazdy, ale same w sobie nie zapewniają pełnej ochrony przed urazami. Zaleca się stosowanie odpowiednich ochraniaczy kolan, bioder, butów, rękawic, kasku i innych elementów ochronnych.

13. Certyfikacja

Dla sprawdzonych wersji SHIFT White Label nie znaleziono potwierdzenia certyfikacji jako odzież ochronna zgodna z EN 17092. Jeżeli na konkretnym egzemplarzu występuje oznaczenie CE lub norma PPE, należy kierować się wyłącznie informacją z metki i dokumentacji tego produktu.

14. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie dostępnych kart produktowych SHIFT White Label, w tym wersji Trac i Rokr. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają informacje na metce konkretnego egzemplarza oraz oryginalna dokumentacja producenta.