

Muc-Off Big Bore Lite Tubeless Valves

Instrukcja montażu i użytkowania - wersja polska

Instrukcja dotyczy Muc-Off Big Bore Lite Tubeless Valves, SKU 21117, przeznaczonych do rowerowych systemów bezdełkowych.

WAŻNE: wersja Lite jest przeznaczona do obręczy z otworem Presta i współpracuje z końcówką pompki Presta. Nie dokręcaj nadmiernie korpusu ani pierścienia blokującego. Przed jazdą zawór kulowy musi być całkowicie zamknięty.

1. Przeznaczenie

Big Bore Lite to wysokoprzepływowy wentyl tubeless o konstrukcji bezrdzeniowej. Prosty kanał przepływowy i zintegrowany zawór kulowy ułatwiają szybkie pompowanie, dodawanie uszczelniacza i precyzyjną regulację ciśnienia.

2. Najważniejsze parametry

Parametr	Wartość
SKU	21117
Typ pompki / głowicy	Presta
Otwór w obręczy	Presta
System	Tubeless
Konstrukcja	bezrdzeniowa, zawór kulowy
Materiał korpusu	aluminium 7075 CNC
Zawór kulowy	stal nierdzewna
Przepływ	do 230% większy niż tradycyjny Presta

3. Dostępne długości

- Small - 30 mm
- Medium - 35 mm
- Large - 45 mm
- XL - 60 mm
- 2XL - 70 mm
- 3XL - 80 mm
- dostępna jest także wersja Bosch eBike w zestawie Large + XL

Długość dobierz do głębokości obręczy tak, aby po przejściu przez obręcz pozostała wystarczająca część trzonu do prawidłowego założenia O-ringa, pierścienia blokującego i korpusu.

4. Elementy zestawu

- 2 wentyle Big Bore Lite
- korpusy zaworów kulowych z dźwignią
- pierścienie blokujące i O-ringi
- różne gumowe podstawy do dopasowania do profilu obręczy
- dedykowany klucz Muc-Off do korpusu wentyla
- gniazdo pod klucz imbusowy 4 mm w podstawie trzonu

5. Dobór gumowej podstawy

- obręcz o zaokrąglonym profilu wewnętrznym - zastosuj okrągłą podstawę
- obręcz o płaskim / kwadratowym profilu - zastosuj kwadratową podstawę
- jeżeli otwór jest większy i mała okrągła podstawa ma luz, zastosuj większą okrągłą podstawę

6. Przygotowanie obręczy

1. Sprawdź, czy obręcz jest przystosowana do systemu tubeless.
2. Upewnij się, że taśma tubeless jest szczelna i prawidłowo przyklejona.

3. Otwór wentyla powinien być czysty i nieuszkodzony.
4. Jeżeli taśma jest świeżo założona, wykonaj mały otwór dokładnie w osi otworu wentyla.

7. Montaż - krok po kroku

1. Odkręć korpus zaworu kulowego, kapturek, pierścień blokujący i O-ring od trzonu.
2. Dobierz właściwą gumową podstawę i nasuń ją do dołu trzonu.
3. Przełóż trzon przez otwór w obręczy od strony wewnętrznej.
4. Od zewnątrz załóż O-ring i przesun go aż do obręczy.
5. Nakręć pierścień blokujący.
6. Wkręć korpus zaworu kulowego ręcznie na trzon.
7. Przytrzymaj trzon kluczem imbusowym 4 mm i dokręć korpus odpowiednim kluczem o około 1/4 obrotu.
8. Ustaw dźwignię zaworu w wygodnym położeniu.
9. Dociskając podstawę od wewnątrz obręczy, ręcznie dokręć pierścień, aż O-ring lekko się spłaszczy.

8. Nie dokręcaj nadmiernie

- zbyt mocne dokręcenie korpusu może uszkodzić O-ring
- zbyt mocne dokręcenie pierścienia blokującego może powodować nieszczelność
- pierścień blokujący powinien być dokręcany ręcznie
- po montażu sprawdź szczelność przed jazdą

9. Otwieranie i zamykanie zaworu

- dźwignia steruje zaworem kulowym
- otwórz zawór przed pompowaniem lub dodawaniem uszczelniacza
- zamknij zawór przed odłączeniem pompki
- do lekkiego spuszczenia powietrza uchyl dźwignię tylko częściowo
- po regulacji zawsze sprawdź, czy zawór jest całkowicie zamknięty

10. Pompowanie

1. Otwórz zawór kulowy.
2. Podłącz końcówkę pompki typu Presta.
3. Napompuj oponę do ciśnienia zalecanego przez producenta opony i obręczy.
4. Zamknij zawór.
5. Odłącz pompkę dopiero po zamknięciu zaworu.

11. Dodawanie uszczelniacza

Konstrukcja bezrdzeniowa pozwala wprowadzać uszczelniacz bez demontażu rdzenia.

1. Spuść powietrze z opony.
2. Otwórz zawór kulowy.
3. Wprowadź zalecaną ilość uszczelniacza przez szeroki kanał wentyla.
4. Zamknij zawór.
5. Napompuj oponę i obracaj kołem, aby rozprowadzić uszczelniacz.

12. Wkładki tubeless

Wielokierunkowa podstawa przepływowa jest zaprojektowana do współpracy z większością wkładek tubeless. Po montażu upewnij się, że wkładka nie blokuje kanałów powietrznych.

13. Kontrola szczelności

- sprawdź okolice podstawy wentyla i O-ringa
- sprawdź połączenie korpusu z trzonem
- jeżeli pojawiają się pęcherzyki lub wyciek uszczelniacza, spuść powietrze i popraw montaż
- nie próbuj usuwać wycieku przez bardzo mocne dokręcanie

14. Regulacja ciśnienia w terenie

- po zatrzymaniu lekko uchyl dźwignię, aby wypuścić niewielką ilość powietrza
- nie reguluj zaworu podczas jazdy
- po zmianie ciśnienia całkowicie zamknij zawór
- jeśli precyzja ma znaczenie, skontroluj ciśnienie manometrem

15. Czyszczenie i serwis

- regularnie usuwaj zaschnięty uszczelniacz z kanału wentyla
- nie używaj ostrych narzędzi mogących porysować powierzchnie uszczelniające
- wentyl jest konstrukcją serwisowalną
- kontroluj O-ringi i gumowe podstawy przy każdej wymianie opony
- wymień elementy gumowe, jeśli są pęknięte, stwardniałe lub odkształcone

16. Kiedy wymienić wentyl

- gdy trzon lub korpus jest wygięty lub pęknięty
- gdy dźwignia zaworu nie pracuje prawidłowo
- gdy gwint jest uszkodzony
- gdy zawór nie utrzymuje ciśnienia mimo prawidłowego montażu

17. Producent

Muc-Off Ltd.
Poole, Dorset, United Kingdom
Produkt: Big Bore Lite Tubeless Valves
SKU: 21117

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnej oficjalnej instrukcji i karty produktu Muc-Off Big Bore Lite Tubeless Valves. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na konkretnym produkcie oraz instrukcje producenta obręczy i opony.