

REBELHORN SPARK 3

Instrukcja użytkowania i pielęgnacji butów motocyklowych - wersja polska

Instrukcja dotyczy krótkich butów motocyklowych Rebelhorn Spark 3. Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić rozmiar, stan zapieć i oznaczenia certyfikacyjne na konkretnym egzemplarzu.

WAŻNE: obuwie motocyklowe zmniejsza ryzyko części urazów stóp i kostek, ale nie zapewnia całkowitej ochrony. Po silnym uderzeniu lub wypadku buty należy dokładnie skontrolować przed dalszym użytkowaniem.

1. Przeznaczenie

Rebelhorn Spark 3 to krótkie buty motocyklowe przeznaczone głównie do jazdy miejskiej i codziennego użytkowania. Łączą wentylowaną konstrukcję z ochroną kostek i usztywnieniem przedniej części stopy.

2. Najważniejsze cechy

- system szybkiego dopasowania ATOP
- regulacja obwodu górnej części buta na rzep
- ochraniacze kostek po obu stronach stopy
- usztywniony przód buta
- wzmocnione szwy Structural Strong Seams (SSS)
- panele Steel Mesh wspomagające wentylację
- oddychająca wyściółka 3D mesh
- elementy odblaskowe
- gumowa podeszwa zapewniająca przyczepność na podłożu i nawierzchni
- uchwyt ułatwiający zakładanie

3. Materiały

Element	Materiał / wykonanie
Warstwa zewnętrzna	ok. 65% skóra / skóra PU nubuck + 35% mesh
Panele wentylacyjne	Steel Mesh
Podszewka	100% mesh / poliestr
Podeszwa	100% guma

4. Certyfikacja

Rebelhorn Spark 3 posiada certyfikację CE zgodnie z normą EN 13634:2017 na poziomie 1 | 2 | 2 | 2.

- pierwsza cyfra: wysokość cholewki - poziom 1
- druga cyfra: odporność na ścieranie - poziom 2
- trzecia cyfra: odporność na przecięcie - poziom 2
- czwarta cyfra: sztywność poprzeczna podeszwy - poziom 2

Wiążące dla konkretnej pary są oznaczenia CE i symbole znajdujące się na metce lub wewnątrz buta.

5. Dobór rozmiaru

- but powinien stabilnie obejmować stopę bez punktowego ucisku
- palce nie powinny opierać się o przód buta w pozycji jazdy
- pięta nie powinna unosić się nadmiernie podczas chodzenia
- przymierzaj buty w skarpetach, których używasz podczas jazdy
- obie stopy mogą nieznacznie różnić się długością - rozmiar dobieraj do większej stopy

6. Zakładanie

1. Poluzuj rzep i system ATOP.
2. Wsuń stopę, korzystając w razie potrzeby z uchwytu z tyłu buta.
3. Ustaw piętę prawidłowo w tylnej części buta.

4. Dokręć system ATOP stopniowo, aż but będzie stabilny, ale nie będzie uciskał.
5. Dopasuj rzep w górnej części buta.
6. Przed jazdą sprawdź, czy system ATOP jest zablokowany i nic nie zwisa przy motocyklu.

7. Obsługa systemu ATOP

- pokrętło służy do szybkiego i precyzyjnego dopasowania linki
- dokręcaj stopniowo, bez użycia nadmiernej siły
- przed jazdą sprawdź linkę, pokrętło i prowadnice
- jeżeli linka jest przecięta, postrzępiona lub mechanizm nie blokuje się prawidłowo, nie używaj butów do czasu naprawy

8. Wentylacja

Panele Steel Mesh oraz podszewka 3D mesh poprawiają przepływ powietrza, dlatego model jest szczególnie odpowiedni do cieplejszych warunków.

- nie zasłaniaj paneli wentylacyjnych dodatkowymi warstwami
- po jeździe pozostaw buty otwarte do wyschnięcia
- model nie posiada membrany wodoodpornej - w deszczu może przemakać

9. Kontrola przed jazdą

- sprawdź system ATOP i rzep
- sprawdź podeszwę pod kątem odklejenia lub pęknięć
- sprawdź ochraniacze kostek i usztywnienie przodu
- sprawdź szwy SSS
- sprawdź panele mesh pod kątem przetarć
- upewnij się, że but stabilnie trzyma stopę

10. Czyszczenie

- usuń kurz i błoto miękką szczotką
- czyść wilgotną ściereczką i łagodnym środkiem odpowiednim do materiału
- nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników ani agresywnych detergentów
- nie pierz butów w pralce
- nie zanurzaj całych butów w wodzie
- elementy Steel Mesh czyść delikatnie, aby ich nie odkształcić

11. Suszenie

- susz w temperaturze pokojowej w przewiewnym miejscu
- nie susz na grzejniku, suszarką ani przy otwartym ogniu
- wyjmij wkładki, jeśli konstrukcja konkretnej pary na to pozwala
- nie używaj butów ponownie, dopóki wewnątrz nie wyschnie

12. Pielęgnacja materiału

Do części zewnętrznych stosuj wyłącznie preparaty odpowiednie do rodzaju materiału użytego w danym wariantcie buta. Przed użyciem środka pielęgnacyjnego wykonaj próbę na mało widocznym fragmencie.

- nie nakładaj tłustych preparatów na panele Steel Mesh
- nie stosuj środków, które mogą zmiękczać elementy ochronne
- nie stosuj impregnatu na elementy, dla których producent preparatu tego nie przewiduje

13. Po wypadku lub silnym uderzeniu

- sprawdź ochraniacze kostek i przednią część buta
- sprawdź podeszwę, szwy i system ATOP
- nie używaj butów z pękniętym ochraniaczem, rozdartym materiałem lub uszkodzonym zapięciem
- w razie wątpliwości dotyczących stanu ochronnego buty należy wymienić

14. Przechowywanie

- przechowuj czyste i całkowicie suche
- trzymaj w przewiewnym miejscu, z dala od bezpośredniego słońca

- nie przechowuj w pobliżu paliwa, oleju i rozpuszczalników
- nie przygniataj butów ciężkimi przedmiotami

15. Podmiot odpowiedzialny w UE

Powerbike S.A.
ul. Batorowska 20
62-070 Dąbrowa, Polska
e-mail: bok@powerbike.pl

16. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie aktualnych kart produktu Rebelhorn Spark 3. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na konkretnym produkcie, jego metka oraz oryginalna dokumentacja producenta.