

THOR RADIAL

Instrukcja użytkowania i pielęgnacji butów motocyklowych - wersja polska

Instrukcja dotyczy butów motocyklowych THOR Radial przeznaczonych do jazdy off-road, motocross i enduro. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się także z oznaczeniami producenta umieszczonymi na konkretnym egzemplarzu.

WAŻNE: buty są środkiem ochrony dla motocyklistów i zostały przetestowane oraz certyfikowane zgodnie z EN 13634:2017. Nie gwarantują jednak całkowitej ochrony przed urazem w każdej sytuacji.

1. Przeznaczenie

THOR Radial to wysokie buty motocyklowe stworzone do jazdy terenowej. Konstrukcja z systemem zawiasowym, stalowym usztywnieniem podeszwy, panelami odpornymi na ścieranie oraz regulowanymi klamrami ma zwiększać ochronę i stabilność stopy, kostki, goleni i łydki podczas jazdy.

2. Najważniejsze elementy ochronne

- radialny element zawiasowy ograniczający nadmierne przeprosty
- formowane wtryskowo panele ochronne i elementy wstępnie profilowane
- przysiódkowa płyta odporna na ścieranie ze zintegrowaną ochroną strefy zmiany biegów
- jednokierunkowa podeszwa zewnętrzna ze stalowym trzpieniem zwiększającym sztywność
- syntetyczne panele w części łydki poprawiające trwałość i przyczepność do motocykla
- niskoprofilowy nosek ułatwiający obsługę dźwigni zmiany biegów
- siatkowa podszewka i panele EVA zwiększające komfort

3. Dobór rozmiaru

But powinien dobrze stabilizować stopę i kostkę, ale nie może powodować drętwienia, silnego ucisku ani ograniczenia krążenia. Palce nie powinny opierać się o czubek buta podczas stania ani podczas ugięcia nogi na motocyklu.

- Przymierzaj buty w skarpetach używanych do jazdy.
- Sprawdź dopasowanie obu stóp - ich długość może się nieznacznie różnić.
- Po zapięciu klamer pięta nie powinna nadmiernie unosić się wewnątrz buta.
- Jeżeli but powoduje punktowy ból lub ucisk, wybierz inny rozmiar.

4. Zakładanie i regulacja klamer

1. Rozepnij wszystkie klamry i maksymalnie poluzuj regulowane paski.
2. Wsuń stopę do buta, upewniając się, że skarpeta nie jest skrzywiona ani zrolowana.
3. Ustaw język i wewnętrzne panele tak, aby nie tworzyły zgrubień.
4. Zaczynając od dolnych klamer, stopniowo zapinaj kolejne klamry.
5. Wyreguluj długość pasków tak, aby but przylegał pewnie, ale nie ograniczał krążenia.
6. Sprawdź prawidłowe zablokowanie każdej klamry mechanizmu positive-lock.

5. Kontrola przed jazdą

- sprawdź stan klamer, pasków i ich punktów mocowania
- sprawdź, czy podeszwa nie jest odklejona, pęknięta lub nadmiernie zużyta
- sprawdź stan wymiennych wkładek podeszwy
- sprawdź radialny zawias i elementy formowane pod kątem pęknięć
- sprawdź, czy ochraniacze nie są odkształcone lub poluzowane
- upewnij się, że obie nogawki spodni i ochraniacze są prawidłowo ułożone względem cholewki buta

6. Użytkowanie

- Buty stosuj wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem motocyklowym.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź swobodę obsługi dźwigni zmiany biegów i hamulca.

- Nowe buty mogą wymagać krótkiego okresu dopasowania - nie przyspieszaj go przez zginanie buta na siłę.
- Nie modyfikuj zawiasów, paneli ochronnych, podeszwy ani stalowego trzpienia.
- Nie wycinaj elementów wewnętrznych w celu zmiany dopasowania.

7. Wymienne wkładki podeszwy

Model Radial posiada wymienne wkładki podeszwy zewnętrznej, co pozwala przedłużyć okres użytkowania butów. Elementy wymieniaj zgodnie ze stopniem zużycia, używając części kompatybilnych z modelem THOR Radial.

- Nie używaj buta, jeżeli wkładka podeszwy jest luźna lub niekompletna.
- Po wymianie sprawdź stabilność zamocowania przed jazdą.
- W razie uszkodzenia mocowania skorzystaj z profesjonalnego serwisu.

8. Czyszczenie

- Usuń błoto i luźne zabrudzenia miękką szczotką lub wilgotną ściereczką.
- Do mycia używaj letniej wody oraz łagodnego detergentu.
- Nie stosuj benzyny, rozpuszczalników, acetonu, silnych odtłuszczaczy ani preparatów żrących.
- Nie kieruj strumienia myjki ciśnieniowej bezpośrednio na klamry, łączenia, zawiasy i podeszwy.
- Po myciu spłucz pozostałości detergentu czystą wodą.

9. Suszenie

- Susz buty naturalnie w temperaturze pokojowej, w dobrze wentylowanym miejscu.
- Przed suszeniem otwórz klamry i rozchyl cholewkę, aby poprawić przepływ powietrza.
- Nie susz na grzejniku, piecu, przy kominku ani gorącym nawiewem.
- Nie pozostawiaj mokrych butów w zamkniętej torbie.
- Nie wystawiaj butów na długotrwałe, intensywne działanie promieni słonecznych.

10. Konserwacja

- Regularnie kontroluj mechanizmy klamer i pasków.
- Po jeździe w błocie lub piasku dokładnie oczyść ruchome elementy.
- Nie smaruj elementów tworzywowych przypadkowymi olejami lub smarami - mogą uszkodzić materiał.
- W przypadku luzów, pęknięć lub niepewnego działania klamry wymień uszkodzony element przed dalszą jazdą.

11. Przechowywanie

- Przechowuj buty czyste, suche i z lekko rozpiętymi klamrami.
- Trzymaj je w chłodnym, suchym i wentylowanym miejscu.
- Nie przechowuj w pobliżu paliw, olejów, rozpuszczalników ani innych agresywnych substancji chemicznych.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na cholewkach, aby nie powodować trwałych deformacji.

12. Kiedy wymienić buty

Buty należy wycofać z użytkowania, jeżeli ich stan może ograniczać funkcję ochronną.

- po silnym uderzeniu lub wypadku, jeśli widoczne są pęknięcia, trwałe odkształcenia lub uszkodzenia ochron
- gdy klamry lub paski nie utrzymują prawidłowego zapięcia
- gdy podeszwa odkleja się, pęka lub jest nadmiernie zużyta
- gdy zawias ma nadmierny luz, blokuje się lub jest uszkodzony
- gdy elementy ochronne są pęknięte, rozwarstwione lub zdeformowane

13. Norma i certyfikacja

Buty THOR Radial zostały przetestowane i certyfikowane zgodnie z normą EN 13634:2017 dotyczącą obuwia ochronnego dla motocyklistów. Dokładne poziomy uzyskane w poszczególnych badaniach należy odczytać z oznaczenia CE oraz piktogramu znajdującego się na konkretnym egzemplarzu butów.

14. Dane producenta / dystrybucja w UE

Marka: THOR

Właściciel marki: LeMans Corporation, USA

Dystrybucja w Europie: Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Str. 2, 54332 Wasserliesch, Niemcy

e-mail: info@partseurope.eu

tel.: +49 (0) 6501 9695-0

15. Informacja o dokumencie

Niniejsza polska instrukcja została opracowana na podstawie danych technicznych THOR / Parts Europe dotyczących modelu Radial oraz ogólnych zasad użytkowania i pielęgnacji certyfikowanego obuwia motocyklowego. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia CE, etykieta produktu oraz dokumentacja dołączona do konkretnego egzemplarza.