

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kurtka motocyklowa OZONE SAHARA

Turystyka / miasto / jazda wielosezonowa

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kurtka musi być właściwie dobrana, prawidłowo zapięta, wyregulowana i nieuszkodzona.

Dokument dotyczy modelu Ozone SAHARA. Pierwszeństwo mają oznaczenia na produkcie, etykieta CE i dokumentacja konkretnego egzemplarza.

Model	Ozone SAHARA
Typ	Tekstylna kurtka motocyklowa
Certyfikacja odzieży	EN 17092-3:2020 - klasa AA
Barki / łokcie	Ochraniacze CE Level 1
Plecy	Kieszeń na opcjonalny ochraniacz pleców
Materiał	Poliester 600D; w wybranych wersjach także panele 4-way stretch
Membrana	Wypinana, wodoodporna i oddychająca REISSA®
Wentylacja	Kanały wentylacyjne z przodu i z tyłu; zależnie od wersji także na przedramionach
Połączenie ze spodniami	Zamek 360° + krótki zamek

1. Przeznaczenie

Ozone SAHARA to tekstylna kurtka motocyklowa przeznaczona do jazdy turystycznej, miejskiej i wielosezonowej. Wypinana membrana REISSA®, system wentylacji oraz regulacje pozwalają dostosować kurtkę do zmiennych warunków pogodowych.

Żadna kurtka ochronna nie eliminuje całkowicie ryzyka urazu. Skuteczność ochrony zależy od prawidłowego rozmiaru, położenia ochraniaczy, zapięcia oraz stanu technicznego produktu.

2. Certyfikacja i ochrona

- Kurtka Ozone SAHARA jest certyfikowana jako odzież ochronna dla motocyklistów zgodnie z EN 17092-3:2020 - klasa AA.
- Ochraniacze barków: CE Level 1.
- Ochraniacze łokci: CE Level 1.
- Położenie ochraniaczy łokci można regulować.
- Kurtka posiada kieszeń na opcjonalny ochraniacz pleców; jego normę i poziom ochrony należy sprawdzić osobno.

3. Dobór rozmiaru

- Dobierz rozmiar zgodnie z tabelą producenta.
- Kurtka powinna przylegać do ciała bez nadmiernego ucisku.
- Ochraniacze barków i łokci muszą pozostawać nad chronionymi stawami także w pozycji jazdy.
- Po założeniu wyciągnij ręce do przodu jak do kierownicy i sprawdź, czy rękawy nie ograniczają ruchu.
- Dobierając rozmiar, uwzględnij używanie membrany i dodatkowych warstw odzieży.

4. Zakładanie i regulacja

- Załóż kurtkę i całkowicie zapnij zamek główny.
- Wyreguluj talię, mankiety oraz obwód rękawów.
- Sprawdź położenie ochraniaczy łokci i w razie potrzeby skoryguj ich ustawienie.
- Kołnierz powinien przylegać bez powodowania ucisku lub otarć.
- Przed rozpoczęciem jazdy zamknij wszystkie kieszenie.

5. Membrana REISSA®

- Membrana jest wypinana, wodoodporna i oddychająca.
- Mocuj ją zgodnie ze wszystkimi punktami mocowania wewnątrz kurtki.
- Przed jazdą sprawdź, czy membrana nie jest skrzywiona ani podwinięta.
- Po jeździe w deszczu wyjmij i wysusz membranę oddzielnie, jeżeli jest wilgotna.
- Długotrwała ekspozycja na bardzo intensywny deszcz może z czasem ograniczyć komfort i skuteczność ochrony przed wodą.

6. Wentylacja

- Kanały wentylacyjne otwieraj i zamykaj wyłącznie podczas postoju.
- W zależności od wersji kurtka posiada kanały z przodu, z tyłu oraz na przedramionach.
- Oddychająca podszewka Mesh wspomaga odprowadzanie wilgoci.
- W wysokiej temperaturze kontroluj nawodnienie i oznaki przegrzania.

7. Ochraniacz pleców

- Kurtka posiada kieszeń na opcjonalny ochraniacz pleców.
- Przed montażem sprawdź zgodność wymiarów ochraniacza z kieszenią.
- Ochraniacz powinien leżeć centralnie na plecach i nie przesuwаться się podczas jazdy.

- Nie traktuj zwykłej wkładki piankowej jako certyfikowanego ochraniacza, jeśli nie posiada odpowiedniego oznaczenia CE.

8. Połączenie ze spodniami

- Kurtkę można połączyć z kompatybilnymi spodniami za pomocą zamka 360° lub krótkiego zamka.
- Przed jazdą upewnij się, że zamek łączący jest całkowicie zamknięty.
- Nie używaj siły do łączenia niekompatybilnych zamków.

9. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź materiał, szwy, zamki, rzepy, regulatory i panele wentylacyjne.
- Skontroluj ochraniacze barków i łokci pod kątem pęknięć oraz trwałych odkształceń.
- Sprawdź elementy odblaskowe.
- Nie używaj kurtki, jeżeli uszkodzenie może powodować przesuwanie ochraniaczy lub rozpięcie kurtki podczas jazdy.

10. Postępowanie po upadku

Po każdym mocnym upadku dokładnie sprawdź kurtkę, ochraniacze, szwy i zamki. Uszkodzenia ochraniaczy mogą nie być od razu widoczne.

Pęknięty lub trwale zdeformowany ochraniacz należy wymienić. Kurtkę z poważnie rozerwanym materiałem, uszkodzonym zamkiem lub strefą mocowania ochraniacza należy wycofać z użytkowania do czasu oceny lub naprawy.

11. Czyszczenie i pranie

- Zawsze stosuj się do symboli na metce pielęgnacyjnej konkretnego egzemplarza.
- Przed praniem wyjmij ochraniacze i odłącz membranę, jeżeli konstrukcja na to pozwala.
- Zapnij zamki, rzepy i regulatory.
- Stosuj łagodny detergent; nie używaj wybielaczy, rozpuszczalników ani agresywnych odplamiaczy.
- Nie stosuj płynów zmiękczających, jeśli nie są dopuszczone przez producenta.

12. Suszenie

- Susz kurtkę i membranę naturalnie w przewiewnym miejscu.
- Nie kładź kurtki, membrany ani ochraniaczy bezpośrednio na grzejniku.
- Nie używaj otwartego ognia ani bardzo gorącego powietrza.
- Przed ponownym montażem ochraniaczy upewnij się, że wszystkie elementy są całkowicie suche.

13. Przechowywanie

- Przechowuj kurtkę czystą i suchą, najlepiej na szerokim wieszaku.
- Nie zgniataj ochraniaczy ciężkimi przedmiotami.
- Chroń przed długotrwałym promieniowaniem UV i wysoką temperaturą.
- Nie przechowuj w kontakcie z paliwem, olejami, rozpuszczalnikami lub innymi agresywnymi substancjami.

14. Informacje końcowe

Aktualne karty produktu Ozone SAHARA podają m.in. poliestr 600D, oddychającą podszewkę Mesh, wypinaną membranę REISSA®, ochraniacze barków i łokci CE Level 1, kieszeń na ochraniacz pleców, regulację położenia ochraniaczy łokci, elementy odblaskowe, regulację rękawów, talii i mankietów oraz zamki 360° i krótki dołączenia ze spodniami.

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników kurtki Ozone SAHARA.