

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask rowerowy O'Neal Trapper EVO

MTB / trail / enduro / freeride

Typ produktu	Otwarty kask rowerowy typu MTB
Konstrukcja	Lekka konstrukcja In-Mold z warstwą EPS
Zapięcie	Magnetyczno-mechaniczne Fidlock COINTRAP
Normy	EN 1078 oraz CPSC 1203

WAŻNE

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Kask zmniejsza ryzyko urazu głowy, ale nie może zapewnić pełnej ochrony przed wszystkimi skutkami wypadku. Po silnym uderzeniu kask należy wymienić, nawet jeśli nie ma widocznych uszkodzeń.

Niniejszy dokument jest polską instrukcją użytkowania opracowaną na podstawie charakterystyki modelu O'Neal Trapper EVO oraz ogólnych zasad bezpiecznego użytkowania kasków rowerowych. Nie zastępuje oznaczeń, ostrzeżeń ani dokumentów dołączonych przez producenta do konkretnego egzemplarza.

1. Przeznaczenie

- Kask O'Neal Trapper EVO jest przeznaczony do jazdy na rowerze, w szczególności MTB, trail, enduro i freeride.
- Nie jest kaskiem motocyklowym i nie wolno używać go jako środka ochrony podczas jazdy motocyklem, skuterem, quadem ani innym pojazdem wymagającym homologacji motocyklowej.
- Kask powinien być używany wyłącznie przez jedną osobę i zawsze zgodnie z jego przeznaczeniem.

2. Dobór rozmiaru

- Zmierz obwód głowy miękką miarką, prowadząc ją poziomo około 1-2 cm nad brwiami, nad uszami i przez najszerszą część potylicy.
- Dobierz rozmiar zgodnie z oznaczeniem na metce i etykiecie konkretnego kasku. Model występuje w kilku zakresach rozmiarowych; wiążące są dane umieszczone na produkcie lub opakowaniu.
- Kask powinien przylegać równomiernie, nie powodować bólu ani punktowego ucisku i nie przesuwać się przy potrząsaniu głową.

3. Zakładanie i regulacja

- Poluzuj system regulacji obwodu, załóż kask poziomo i ustaw jego przednią krawędź około 1-2 cm nad brwiami.
- Pokrętle systemu 3D dopasuj obwód tak, aby kask był stabilny, ale nie uciskał. W razie potrzeby wyreguluj także wysokość systemu podtrzymującego.
- Paski boczne powinny tworzyć literę V bezpośrednio pod uszami. Pasek pod brodą ustaw tak, aby pomiędzy paskiem a brodą mieścił się najwyżej jeden lub dwa palce.
- Po regulacji spróbuj przesunąć kask do przodu, do tyłu i na boki. Jeżeli łatwo zmienia położenie, ponownie wyreguluj paski i pokrętko.

4. Zapięcie Fidlock COINTRAP

- Aby zapiąć klamrę, zbliż do siebie jej dwie części. Mechanizm magnetyczno-mechaniczny naprowadzi elementy i zatrzaśnie je automatycznie.
- Po zapięciu zawsze pociągnij za paski, aby sprawdzić, czy klamra jest prawidłowo zamknięta.
- Aby odpiąć zapięcie, przesun lub obróć element zwalniający zgodnie z kierunkiem wskazanym na klamrze. Nie ciągnij na siłę za połączone części.
- Przed każdą jazdą sprawdź, czy zapięcie nie jest zabrudzone piaskiem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami.

5. Regulowany daszek

- Ustaw daszek w jednym z przewidzianych położen blokujących, dopasowując go do warunków oświetleniowych, pogody i używanych gogli.
- Nie używaj nadmiernej siły i nie wierć dodatkowych otworów. Jazdę rozpocznij dopiero po upewnieniu się, że daszek jest stabilny.
- Regularnie kontroluj punkty mocowania i stan elementów regulacyjnych.

6. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź skorupę zewnętrzną i warstwę EPS pod kątem pęknięć, wgnieceń, rozwarstwień i deformacji.
- Sprawdź stan pasków, klamry Fidlock, pokrętła regulacyjnego, mocowania daszka i wyściółki.
- Nie używaj kasku, jeśli jakikolwiek element jest uszkodzony, poluzowany lub działa nieprawidłowo.
- Upewnij się, że kask jest prawidłowo założony i zapięty przed rozpoczęciem jazdy.

7. Czyszczenie

- Skorupę czyść miękką ściereczką zwilżoną letnią wodą z niewielką ilością łagodnego mydła.
- Wyjmowaną wyściółkę pierz ręcznie w letniej wodzie. Susz naturalnie, z dala od grzejników, suszarek, ognia i bezpośredniego słońca.
- Nie stosuj rozpuszczalników, benzyny, alkoholu, silnych detergentów, środków ściernych ani myjek wysokociśnieniowych. Mogą osłabić skorupę i warstwę EPS.
- Nie zanurzaj całego kasku w wodzie.

8. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu, z dala od promieniowania UV, źródeł ciepła i substancji chemicznych.
- Nie pozostawiaj kasku w nagrzanym samochodzie ani w pobliżu paliw, olejów, aerozoli i rozpuszczalników.
- Podczas transportu zabezpiecz kask przed uderzeniami i zgnieceniem. Nie kładź na nim ciężkich przedmiotów.
- Nie zawieszaj kasku na paskach przez długi czas.

9. Postępowanie po uderzeniu

- Po wypadku lub mocnym uderzeniu natychmiast wycofaj kask z użytkowania.
- Warstwa EPS może zostać trwale odkształcona bez widocznych śladów na skorupie. Takiego kasku nie wolno ponownie używać ani naprawiać.
- Nie kupuj i nie używaj kasku o nieznanej historii.

10. Modyfikacje i akcesoria

- Nie wierć, nie tnij i nie szlifuj skorupy ani EPS. Nie zmieniaj konstrukcji zapięcia i systemu regulacyjnego.
- Nie naklejaj elementów ani nie maluj kasku środkami niezatwierdzonymi przez producenta.
- Stosuj wyłącznie części i akcesoria przeznaczone do tego modelu.

11. Ważne ostrzeżenia

- Kask musi być zawsze prawidłowo dopasowany i zapięty. Luźny lub niezapięty kask może spaść podczas wypadku.
- Nie zakładaj pod kask twardych przedmiotów, grubych czapek ani akcesoriów, które pogarszają dopasowanie.
- Kasku nie wolno używać do wspinaczki, sportów motorowych ani innych zastosowań, do których nie został zaprojektowany.
- Dzieci nie powinny nosić kasku podczas zabawy na placu zabaw, wspinania się ani w sytuacjach, w których paski mogą zaczepić się o przeszkodę.
- Kask należy okresowo wymieniać z powodu starzenia materiałów, zużycia lub zgodnie z zaleceniami producenta.

12. Normy i oznaczenia

O'Neal Trapper EVO spełnia wymagania norm EN 1078 i CPSC dla kasków rowerowych. Przed użyciem sprawdź oznaczenia zgodności, rozmiar, datę produkcji i ostrzeżenia znajdujące się na etykiecie wewnątrz konkretnego egzemplarza.

13. Utylizacja

Zużytego lub uszkodzonego kasku nie przekazuj innej osobie do dalszego użytkowania. Przed wyrzuceniem oznacz go jako niezdalny do użycia. Utylizuj zgodnie z lokalnymi zasadami gospodarowania odpadami.

Dane produktu i zasady bezpieczeństwa mogą być aktualizowane. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia i dokumentacja producenta dołączona do produktu.