

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kurtka O'Neal EXT Enduro / EXT Enduro Moveo

Kurtka terenowa do motocrossu, enduro i jazdy off-road

WAŻNE

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Zachowaj ją przez cały okres użytkowania produktu i przekaz kolejnemu użytkownikowi razem z kurtką.

1. Przeznaczenie produktu

O'Neal EXT Enduro jest kurtką odzieżową przeznaczoną do jazdy motocross, enduro i off-road. Zapewnia osłonę przed wiatrem, błotem, lekkimi opadami i drobnymi zabrudzeniami oraz umożliwia regulację wentylacji i odpięcie rękawów.

Kurtka nie jest samodzielnym certyfikowanym środkiem ochrony indywidualnej i nie zastępuje kasku, ochraniaczy pleców, klatki piersiowej, barków, łokci ani innych elementów ochronnych.

2. Najważniejsze elementy

- Wodoodporny w podstawowym zakresie, wytrzymały materiał zewnętrzny o właściwościach elastycznych.
- Oddychająca podszewka siatkowa oraz wewnętrzna kieszeń o podwyższonej odporności na wilgoć.
- Dwie pionowe kieszenie piersiowe na zamki i dwie pojemne kieszenie cargo zapinane na rzep.
- Otwory wentylacyjne z zamkami z przodu i duży panel wentylacyjny z zamkiem na plecach.
- Odpinane rękawy z zamkami i wzmocnieniami w strefie łokci.
- Tylne kieszenie cargo z podwójnymi zamkami do przechowywania odpiętych rękawów lub lekkich przedmiotów.
- Perforowany panel TPR na klatce piersiowej umożliwiający poprowadzenie rurki systemu nawadniającego.
- Pętle mocujące na ramionach, klatce piersiowej i plecach do współpracy z kompatybilnym stabilizatorem karku Neck Brace / Moveo.

3. Dobór rozmiaru i dopasowanie

- Dobierz rozmiar zgodnie z tabelą producenta i odzieżą lub ochraniaczami noszonymi pod kurtką.
- Kurtka powinna umożliwiać swobodne poruszanie ramionami, obracanie tułowia oraz przyjęcie pozycji jazdy.
- Po zapięciu zamka materiał nie może nadmiernie napinać się na klatce piersiowej, ramionach ani plecach.
- Sprawdź dopasowanie razem z ochraniaczami i stabilizatorem karku, jeżeli będą używane podczas jazdy.
- Nie używaj zbyt luźnej kurtki, której elementy mogą zaczepić się o motocykl, gałęzie lub inne przeszkody.

4. Zakładanie i przygotowanie do jazdy

Kontrola	Sprawdź materiał, szwy, zamki, rzepy, rękawy i pętle mocujące. Nie używaj kurtki, gdy występują rozdarcia, poluzowane elementy lub niesprawne zamki.
Zakładanie	Załóż kurtkę na odzież bazową i ochraniacze. Wsuń ręce ostrożnie, aby nie przesunąć ochraniaczy noszonych pod spodem.
Zapięcie	Zasuń główny zamek do końca. Zamknij kieszenie i zabezpiecz rzepy. Luźne paski i elementy powinny być schowane.
Ruchomość	Wykonaj ruchy imitujące jazdę. Upewnij się, że kurtka nie ogranicza chwytu kierownicy, skrętu głowy ani pracy tułowia.
Wentylacja	Otwieraj zamki wentylacyjne odpowiednio do temperatury i wysiłku. Przed szybką jazdą sprawdź, czy suwaki są stabilne i nie zwisają.

5. Odpinanie i zakładanie rękawów

- Rękawy odpinaj wyłącznie po zdjęciu kurtki i zatrzymaniu pojazdu w bezpiecznym miejscu.
- Rozepnij zamki rękawów równomiernie, bez szarpania. Nie ciągnij za sam materiał.
- Odpięte rękawy złoż i przechowuj w tylnych kieszeniach tylko wtedy, gdy nie powodują nadmiernego wypchania kurtki.
- Przed ponownym założeniem dopasuj lewy i prawy rękaw, połącz zamki od początku i zapnij je do końca.
- Jazda bez rękawów zmniejsza osłonę rąk przed pogodą, gałęziami, kamieniami i otarciami.

6. Stabilizator karku i ochraniacze

Pętle kurtki służą do stabilizacji kompatybilnego systemu Neck Brace / Moveo. Montaż wykonuj zgodnie z instrukcją producenta stabilizatora. Po zamocowaniu sprawdź, czy system nie ogranicza ruchów głowy potrzebnych do bezpiecznej obserwacji otoczenia.

Wzmocnienia łokci są elementami zwiększającymi trwałość materiału, a nie certyfikowanymi ochraniaczami. Pod kurtką należy stosować odpowiednio dopasowane ochraniacze przeznaczone do danej aktywności.

7. Kieszenie i system nawadniający

- Nie przechowuj w kieszeniach twardych, ostrych, ciężkich ani kruchych przedmiotów, które podczas upadku mogą spowodować uraz.
- Telefon i inne urządzenia zabezpiecz przed wilgocią niezależnie od wewnętrznej kieszeni. Kieszeń nie gwarantuje pełnej wodoszczelności w każdych warunkach.
- Rurkę systemu nawadniającego poprowadź przez przeznaczony do tego panel tak, aby nie ograniczała ruchów i nie mogła zaczepić się o otoczenie.
- Nie obsługuj telefonu, kieszeni ani systemu nawadniającego podczas jazdy, jeśli odrywa to uwagę od prowadzenia.

8. Czyszczenie i pielęgnacja

Przed czyszczeniem	Opróżnij wszystkie kieszenie, zamknij zamki i rzepy oraz odepnij akcesoria. Zapoznaj się z etykietą pielęgnacyjną wszytą w konkretny egzemplarz - ma ona pierwszeństwo przed zaleceniami ogólnymi.
Pranie	Zalecane jest delikatne pranie w niskiej temperaturze z łagodnym środkiem do odzieży technicznej. Nie używaj wybielaczy, silnych odplamiaczy, rozpuszczalników ani płynów zmiękczających.
Suszenie	Suszyć naturalnie w przewiewnym, zacienionym miejscu. Nie suszyć na grzejniku, przy ogniu, w bezpośrednim słońcu ani gorącym powietrzem.
Impregnacja	Po wielu praniach można zastosować preparat do odnawiania hydrofobowości zgodny z materiałami syntetycznymi. Najpierw wykonaj próbę na mało widocznym fragmencie.
Zakazy	Nie prasować nadruków i elementów TPR. Nie czyścić agresywnie szczotką. Nie dokonywać samodzielnych przeróbek, które mogą osłabić materiał lub szwy.

9. Przechowywanie i transport

- Przed schowaniem kurtka musi być całkowicie sucha i czysta.
- Przechowuj ją w suchym, przewiewnym miejscu, z dala od promieni UV, źródeł ciepła, paliwa, olejów, chemikaliów i ozonu.
- Najlepiej zawiesić kurtkę na szerokim wieszaku. Nie zgniataj jej pod ciężkimi przedmiotami.
- Podczas transportu zabezpiecz zamki i elementy TPR przed tarciami i uszkodzeniami.

10. Kontrola, zużycie i wycofanie z użytkowania

- Przed każdym użyciem sprawdź zamki, szwy, rzepy, pętle, wzmocnienia łokci i materiał zewnętrzny.
- Wycofaj kurtkę z użytkowania, jeżeli rozdarcia, przetarcia, uszkodzone szwy lub zamki mogą powodować zahaczenie albo utratę funkcjonalności.
- Po silnym upadku dokładnie skontroluj kurtkę oraz wszystkie ochraniacze noszone pod nią. Uszkodzone ochraniacze wymień zgodnie z ich instrukcją.
- Normalne starzenie, częste pranie, promieniowanie UV i kontakt z chemikaliami mogą obniżyć trwałość materiału.

11. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

- **Żadna odzież ani ochraniacz nie zapewnia całkowitej ochrony przed urazami.**
- **Kurtka nie jest przeznaczona do jazdy drogowej jako certyfikowana odzież motocyklowa, jeśli etykieta konkretnego egzemplarza nie wskazuje inaczej.**
- **Nie używaj produktu niezgodnie z przeznaczeniem, w pobliżu otwartego ognia ani podczas prac z chemikaliami.**
- **Za prawidłowy dobór odzieży i certyfikowanego wyposażenia ochronnego odpowiedzialny jest użytkownik.**

Informacja o produkcie

Materiał według europejskiej karty produktu: tkanina zewnętrzna 88% poliester, 12% nylon; podszewka 100% poliester. Nazwy i wyposażenie mogą różnić się zależnie od rocznika i rynku. Zawsze kieruj się etykietą i oznaczeniami konkretnego egzemplarza.

Dokument pomocniczy opracowany w języku polskim na podstawie informacji produktowych O'Neal. Nie zastępuje oryginalnej instrukcji producenta ani oznakowania produktu.