

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

Kask motocyklowy O'Neal Sierra Flat

WAŻNE

Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Zachowaj ją przez cały okres użytkowania kasku i przekaz kolejnemu użytkownikowi wraz z produktem.

1. Przeznaczenie kasku

O'Neal Sierra Flat jest kaskiem motocyklowym przeznaczonym do jazdy drogowej i turystycznej, w tym do motocykli typu adventure. Używaj go wyłącznie zgodnie z oznaczeniami homologacyjnymi znajdującymi się na pasku podbródkowym, etykiecie lub wewnątrz skorupy.

Kask ogranicza ryzyko urazu głowy, ale nie zapewnia pełnej ochrony w każdym wypadku. Żaden kask nie eliminuje ryzyka ciężkich obrażeń lub śmierci.

2. Kontrola przed pierwszym użyciem

- Sprawdź, czy skorupa nie ma pęknięć, głębokich zarysowań, odkształceń ani śladów uderzenia.
- Sprawdź wizjer, mechanizm wizjera, daszek, śruby mocujące, zapięcie i pasek podbródkowy.
- Upewnij się, że wyściółka i poduszki policzkowe są prawidłowo zamocowane.
- Usuń folie ochronne z wizjera i blendy przeciwsłonecznej, jeżeli występują.
- Nie używaj kasku niekompletnego, uszkodzonego albo pochodzącego z nieznanego źródła.

3. Dobór rozmiaru i dopasowanie

Zmierz obwód głowy miękką miarką około 1-2 cm nad brwiami, nad uszami i przez najszerszą część potylicy. Tabelę rozmiarów traktuj orientacyjnie - ostateczne dopasowanie należy sprawdzić przez przymierzenie.

- Kask powinien przylegać równomiernie na całym obwodzie głowy.
- Poduszki policzkowe mogą początkowo lekko uciskać, ale nie mogą powodować bólu ani drętwienia.
- Po zapięciu paska chwyć kask obiema rękami i spróbuj przesunąć go do przodu, do tyłu i na boki. Skóra głowy powinna poruszać się razem z kaskiem.
- Nie wybieraj kasku luźnego. Zbyt duży kask może przesunąć się lub spaść podczas wypadku.

4. Zakładanie i zapinanie

- Rozchyl paski i ostrożnie nałóż kask, trzymając go za dolne krawędzie.
- Ułóż pasek podbródkowy płasko, bez skręceń.
- Zapnij klamrę zgodnie z jej konstrukcją i wyreguluj długość paska.
- Pomiędzy paskiem a podbródkiem powinien mieścić się najwyżej jeden palec.
- Przed każdą jazdą wykonaj próbę pociągnięcia za pasek i sprawdź, czy zapięcie jest całkowicie zamknięte.

Nigdy nie jedź z niezapiętym lub luźno zapiętym paskiem podbródkowym.

5. Wizjer, blenda przeciwsłoneczna i daszek

Wypozażenie może różnić się zależnie od wersji i rocznika. Obsługuj elementy bez używania nadmiernej siły.

- Wizjer otwieraj i zamykaj za przeznaczony do tego uchwyt. Przed jazdą sprawdź, czy porusza się płynnie i pozostaje w wybranej pozycji.
- Do jazdy po zmroku i przy ograniczonej widoczności używaj wyłącznie wizjera dopuszczonego do takich warunków.
- Wewnętrzną blendę przeciwsłoneczną, jeśli występuje, używaj tylko w dzień. Nie zastępuje ona okularów ochronnych po otwarciu głównego wizjera.
- Daszek musi być prawidłowo zamocowany. Regularnie kontroluj śruby mocujące i dokręcaj je wyłącznie z umiarkowaną siłą.
- Nie wierć otworów, nie szlifuj skorupy i nie montuj akcesoriów w sposób niezatwierdzony przez producenta.

6. Wentylacja

Otwory wentylacyjne ustawiaj zależnie od pogody i prędkości jazdy. Przed każdą jazdą sprawdź, czy wloty i wyloty powietrza nie są zatkane błotem, owadami lub innymi zanieczyszczeniami.

7. Interkom i akcesoria

Montuj wyłącznie akcesoria zgodne z konstrukcją kasku. Głośniki i przewody nie mogą powodować punktowego ucisku ani utrudniać prawidłowego założenia wyściółki. Elementów nie wolno przyklejać do skorupy agresywnymi klejami ani mocować przez wiercenie.

8. Czyszczenie i pielęgnacja

Element	Zalecany sposób czyszczenia
Skorupa	Miękka ściereczka, letnia woda i łagodne mydło. Osuszyć naturalnie.
Wizjer / blenda	Spłukać kurz wodą, następnie czyścić miękką ściereczką z mikrofibry. Nie używać materiałów ściernych.
Wyściółka	Jeśli jest wyjmowana - prać ręcznie w letniej wodzie z łagodnym środkiem. Nie wykręcać. Suszyć w temperaturze pokojowej.
Mechanizmy	Usunąć kurz miękkim pędzelkiem. Nie zalewać i nie smarować przypadkowymi preparatami.

Nie używaj benzyny, rozpuszczalników, alkoholu, silnych detergentów, środków do szyb z amoniakiem ani gorącej wody. Mogą one osłabić skorupę, EPS, powłoki wizjera lub elementy z tworzywa.

9. Suszenie i przechowywanie

- Susz kask w temperaturze pokojowej, z dala od grzejników, suszarek, ognia i bezpośredniego słońca.
- Przechowuj w suchym, chłodnym i wentylowanym miejscu, najlepiej w pokrowcu.
- Nie pozostawiaj kasku w zamkniętym samochodzie podczas upału ani w pobliżu paliw, spalin, farb i chemikaliów.
- Nie odkładaj kasku na wizjer i nie wieszaj go na lusterku, ponieważ może to uszkodzić wyściółkę EPS.

10. Kontrola okresowa

Przed każdą jazdą skontroluj skorupę, wyściółkę EPS, pasek, klamrę, wizjer, mechanizmy, daszek i śruby. Luźne elementy dokręcaj wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem. Zużyte lub uszkodzone części wymieniaj na oryginalne albo zatwierdzone przez producenta.

11. Postępowanie po uderzeniu

Po każdym poważnym uderzeniu kask należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli nie widać uszkodzeń. Warstwa EPS może zostać trwale zgnieciona i utracić zdolność pochłaniania energii. Kasku po wypadku nie wolno naprawiać domowymi metodami ani ponownie używać bez oceny producenta lub autoryzowanego serwisu.

12. Okres użytkowania i wymiana

Wymień kask po silnym uderzeniu, po stwierdzeniu pęknięć, odkształceń, uszkodzenia paska lub zapięcia, rozwarstwienia elementów albo utraty prawidłowego dopasowania. Starzenie zależy od intensywności użytkowania, ekspozycji na promieniowanie UV, pot, temperaturę i środki chemiczne. Stosuj się do okresu wymiany wskazanego przez producenta dla danego egzemplarza.

13. Ostrzeżenia bezpieczeństwa

- Nie pożyczaj kasku osobie, której głowa nie mieści się prawidłowo w danym rozmiarze.
- Nie przewoź kasku luzem i nie narażaj go na upadki z wysokości.
- Nie maluj kasku i nie naklejaj niezatwierdzonych naklejek - kleje i rozpuszczalniki mogą osłabić materiały.
- Nie modyfikuj skorupy, EPS, paska, klamry, wizjera ani mechanizmu daszka.
- Nie używaj uszkodzonego wizjera ograniczającego widoczność.
- Kask jest przeznaczony dla jednej osoby i powinien być indywidualnie dopasowany.

14. Homologacja i identyfikacja produktu

Dokładną homologację, rozmiar, numer partii i inne oznaczenia sprawdź na etykietach konkretnego egzemplarza. Nie usuwaj oznaczeń homologacyjnych. Wersje produktu z różnych lat lub rynków mogą różnić się wyposażeniem i zakresem certyfikacji.

15. Informacja dla sprzedawcy i użytkownika

Niniejszy dokument jest polskojęzyczną instrukcją użytkową opracowaną dla modelu O'Neal Sierra Flat. Nie zastępuje dokumentacji producenta dołączonej do konkretnego egzemplarza. W przypadku rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia produktu oraz oryginalne instrukcje i komunikaty producenta.

Skrócona lista przed jazdą

1. Brak uszkodzeń skorupy i EPS.
2. Wizjer i daszek zamocowane.
3. Zapięcie działa prawidłowo.
4. Pasek jest dopasowany i zapięty.
5. Kask nie przesuwają się na głowie.
6. Widoczność i wentylacja są prawidłowe.

Data opracowania: lipiec 2026 r.