

THOR FLEET BLACKOUT

Instrukcja obsługi i bezpieczeństwa - wersja polska

Instrukcja dotyczy kasku motocyklowego THOR Fleet Blackout w wersji dla dorosłych. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się również z oznaczeniami i etykietą homologacyjną konkretnego egzemplarza.

WAŻNE: Kask musi być prawidłowo dobrany, założony i zapięty podczas każdej jazdy. Kask po silnym uderzeniu lub wypadku należy wycofać z użytkowania, nawet jeśli nie widać uszkodzeń.

1. Przeznaczenie

THOR Fleet to pełnotwarzowy kask off-road / motocross przeznaczony do jazdy terenowej. Konstrukcja skorupy PC/ABS, system ERT oraz wkładka EPS o dwóch gęstościach mają za zadanie ograniczać energię oddziałującą na głowę podczas uderzenia.

2. Najważniejsze cechy

- wytrzymała skorupa z PC/ABS
- Energy Reduction Technology (ERT) wspomagająca redukcję energii uderzeń liniowych i rotacyjnych
- wkładka EPS o dwóch gęstościach
- 13 otworów wlotowych i wylotowych wentylacji
- elastyczny daszek ABS mocowany w czterech punktach
- wyjmowana i nadająca się do prania wyściółka komfortowa
- wyjmowane poduszki policzkowe
- nylonowy pasek podbródkowy
- zapięcie Double-D ze stalowymi pierścieniami i dodatkowym zatrzaskiem zabezpieczającym
- homologacja ECE R22.06 oraz DOT

3. Dobór rozmiaru

Zmierz obwód głowy miękką miarką około 2-2,5 cm nad brwiami i przez najszerszą część potylicy. Kask powinien przylegać równomiernie do całej głowy i policzków, ale nie może powodować silnego, punktowego bólu.

- Po założeniu poruszaj głową na boki - kask powinien podążać za ruchem skóry.
- Jeżeli kask łatwo obraca się niezależnie od głowy, jest zbyt luźny.
- Jeżeli powoduje drętwienie, silny ból lub nie można go prawidłowo założyć, jest zbyt ciasny.
- Rozmiar należy zawsze potwierdzić przez przymiarke konkretnego egzemplarza.

4. Zakładanie kasku

1. Rozepnij pasek podbródkowy.
2. Chwyc oba paski i delikatnie rozchyl dolną część kasku.
3. Wsuń głowę do kasku, ustawiając go poziomo względem oczu.
4. Upewnij się, że poduszki policzkowe przylegają równomiernie.
5. Zapnij pasek podbródkowy systemem Double-D.
6. Sprawdź, czy kasku nie można ściągnąć ruchem do przodu przy zapiętym pasku.

5. Zapięcie Double-D

1. Przełóż pasek przez oba stalowe pierścienie D.
2. Cofnij pasek i przełóż go ponownie przez jeden pierścień D.
3. Dociągnij pasek tak, aby przylegał pod brodą bez nadmiernego ucisku.
4. Zabezpiecz wolny koniec paska dodatkowym zatrzaskiem.
5. Przed każdą jazdą sprawdź prawidłowe przeprowadzenie paska przez pierścienie.

Nigdy nie jedź z niezapiętym lub nieprawidłowo przełożonym paskiem Double-D.

6. Daszek

- Daszek jest elastyczny i mocowany do kasku w czterech punktach.
- Przed każdą jazdą sprawdź stan i pewność wszystkich punktów mocowania.
- Nie używaj kasku z pękniętym, zdeformowanym lub luźnym daszkiem.
- Nie dokręcaj ani nie dociskaj elementów mocujących z nadmierną siłą.
- Do wymiany używaj wyłącznie daszka kompatybilnego z modelem THOR Fleet.

7. Wentylacja

- Kask posiada 13 otworów wlotowych i wylotowych.
- Regularnie sprawdzaj ich drożność, szczególnie po jeździe w błocie i kurzu.
- Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych taśmą ani dodatkowymi akcesoriami.
- Nie modyfikuj kanałów wentylacyjnych ani wkładki EPS.

8. Gogle

- Używaj gogli motocyklowych odpowiednich do jazdy off-road.
- Pasek gogli powinien przebiegać stabilnie wokół skorupy i nie może kolidować z daszkiem.
- Gogle nie mogą ograniczać pola widzenia ani wentylacji.
- Po założeniu sprawdź, czy ramka gogli nie powoduje nadmiernego nacisku na twarz.

9. Wyściółka i poduszki policzkowe

- Wyściółkę oraz poduszki policzkowe można wyjąć do czyszczenia.
- Przed demontażem zapamiętaj rozmieszczenie zatrzasków i elementów mocujących.
- Po ponownym montażu sprawdź, czy wszystkie elementy są stabilnie zamocowane.
- Nie używaj kasku bez kompletnych elementów wnętrza przewidzianych przez producenta.

10. Czyszczenie wnętrza

- Wyjmowane elementy pierz ręcznie w letniej wodzie z łagodnym detergentem.
- Nie stosuj wybielaczy, rozpuszczalników ani silnych środków chemicznych.
- Nie wykręcaj mocno pianek.
- Susz naturalnie w przewiewnym miejscu, z dala od grzejników i bezpośredniego słońca.
- Montuj wnętrze ponownie dopiero po całkowitym wyschnięciu.

11. Czyszczenie skorupy

- Usuń błoto i kurz miękką, wilgotną ściereczką.
- Do mycia używaj letniej wody i neutralnego mydła.
- Nie używaj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, agresywnych odtłuszczaczy ani środków ściernych.
- Nie kieruj strumienia myjki ciśnieniowej bezpośrednio na elementy kasku.
- Nie susz kasku gorącym powietrzem.

12. Kontrola przed jazdą

- sprawdź skorupę pod kątem pęknięć i deformacji
- sprawdź stan daszka i jego mocowań
- sprawdź pasek podbródkowy i pierścienie Double-D
- sprawdź kompletność wyściółki i poduszek policzkowych
- sprawdź drożność wentylacji
- upewnij się, że żaden element kasku nie jest luźny

13. Po upadku lub uderzeniu

Jeżeli kask uczestniczył w wypadku lub otrzymał silne uderzenie, może dojść do trwałego odkształcenia EPS niewidocznego z zewnątrz. Taki kask należy wycofać z użytkowania i zastąpić nowym. Nie próbuj samodzielnie naprawiać uszkodzonej skorupy lub EPS.

14. Przechowywanie i transport

- Przechowuj kask w suchym, chłodnym i zacienionym miejscu.

- Nie pozostawiaj go w pobliżu paliwa, rozpuszczalników ani ich oparów.
- Unikaj długotrwałego pozostawiania kasku w nagrzanym samochodzie.
- Do transportu używaj pokrowca i zabezpiecz kask przed upadkiem.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na kasku.

15. Ważne ostrzeżenia

- Kask nie gwarantuje całkowitej ochrony przed urazami.
- Nie wierć otworów w skorupie ani EPS.
- Nie wycinaj i nie modyfikuj wkładki EPS.
- Nie montuj akcesoriów w sposób naruszający konstrukcję kasku.
- Nie używaj kasku, jeśli skorupa, pasek, zapięcie lub elementy EPS są uszkodzone.
- Zawsze używaj kasku z prawidłowo zapiętym paskiem podbródkowym.

16. Homologacja

THOR Fleet spełnia wymagania europejskiej normy homologacyjnej ECE R22.06 oraz amerykańskiego standardu DOT. Na terenie UE podstawowym oznaczeniem homologacyjnym jest ECE R22.06. Zawsze sprawdzaj etykietę homologacyjną konkretnego egzemplarza.

17. Dane producenta / dystrybucja w UE

Marka: THOR

Właściciel marki: LeMans Corporation, USA

Dystrybucja w Europie: Parts Europe GmbH

Conrad-Röntgen-Str. 2, 54332 Wasserliesch, Niemcy

e-mail: info@partseurope.eu

tel.: +49 (0) 6501 9695-0

18. Informacja o dokumencie

Niniejsza instrukcja w języku polskim została opracowana na podstawie aktualnych danych technicznych THOR / Parts Europe dotyczących modelu Fleet oraz ogólnych zasad prawidłowego użytkowania kasków motocyklowych. Nie zastępuje oryginalnej dokumentacji producenta. W razie rozbieżności pierwszeństwo mają oznaczenia na kasku, etykieta homologacyjna i dokumentacja producenta.