

# INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

## Buty motocyklowe REBELHORN VANDAL II

Obuwie miejskie / Street

**Przed pierwszym użyciem przeczytaj całą instrukcję. Obuwie powinno być prawidłowo dobrane, zapięte i wolne od uszkodzeń mogących obniżyć poziom ochrony.**

Pierwszeństwo mają oznaczenia CE na produkcie, etykieta wewnętrzna i dokumentacja producenta dla konkretnej pary.

|                     |                                                                |
|---------------------|----------------------------------------------------------------|
| Model               | Rebelhorn VANDAL II                                            |
| Przeznaczenie       | Jazda miejska / Street                                         |
| Dopasowanie         | Regular                                                        |
| Liczba warstw       | 1                                                              |
| Materiał zewnętrzny | Skóra bydlęca, mikrofibra i elementy wzmacniające              |
| Podszewka           | Oddychająca siatka poliestrowa / 3D mesh                       |
| Ochrona             | Wzmocnienie kostki, wzmocnienie TPU pod dźwignię zmiany biegów |
| Wentylacja          | Perforowane panele boczne                                      |
| Zapięcie            | Sznurowanie + zamek ułatwiający zakładanie                     |
| Certyfikacja        | CE EN 13634:2018 - Level 1 2 2 2                               |

## 1. Przeznaczenie

- Rebelhorn Vandal II to obuwie motocyklowe przeznaczone przede wszystkim do jazdy miejskiej i codziennego użytkowania na motocyklu.
- Konstrukcja typu urban sneaker łączy wygodę chodzenia z ochroną wymaganą dla certyfikowanego obuwia motocyklowego.
- Obuwie należy stosować zgodnie z przeznaczeniem i zakresem ochrony wskazanym przez producenta.

## 2. Dobór rozmiaru

- Dobierz rozmiar tak, aby stopa była stabilna, a palce nie dotykały przodu buta podczas normalnego stania i chodzenia.
- Pięta nie powinna nadmiernie unosić się podczas chodzenia.
- Obuwie nie może powodować bolesnego ucisku ani ograniczać krążenia.
- Przymierzaj buty w skarpetach przeznaczonych do jazdy motocyklem.

## 3. Zakładanie i zapinanie

- Poluzuj sznurowanie przed założeniem buta.
- Użyj zamka, aby ułatwić zakładanie i zdejmowanie.
- Po założeniu dokładnie zasznurowuj buty tak, aby stopa i kostka były stabilnie utrzymywane.
- Schowaj lub zabezpiecz luźne końce sznurowadeł, aby nie mogły zaczepić o elementy motocykla.

## 4. Ochrona

- Model posiada wzmocnienie okolicy kostki.
- W strefie kontaktu z dźwignią zmiany biegów zastosowano wzmocnienie TPU zwiększające odporność na zużycie.
- Nie usuwaj ani nie modyfikuj elementów ochronnych.
- Uszkodzenie konstrukcji, podeszwy lub stref ochronnych może obniżyć poziom zabezpieczenia.

## 5. Wentylacja i komfort

- Perforowane panele boczne wspomagają przepływ powietrza.
- Oddychająca podszewka 3D mesh pomaga odprowadzać wilgoć.
- Anatomiczna wkładka piankowa zwiększa komfort i pomaga ograniczać przenoszenie drgań.
- Po intensywnej jeździe pozostaw obuwie do wyschnięcia w przewiewnym miejscu.

## 6. Kontrola przed każdą jazdą

- Sprawdź cholewkę, szwy, podeszwę, zapięcia, sznurowadła i elementy ochronne.
- Zwróć uwagę na przetarcia w strefie dźwigni zmiany biegów i na stan podeszwy.
- Nie używaj obuwia z rozklejoną podeszwą, pęknięciami, rozerwanymi szwami lub uszkodzonymi elementami ochronnymi.

## 7. Czyszczenie

- Usuń luźny brud miękką szczotką lub lekko wilgotną ściereczką.
- Skórę naturalną czyść środkami przeznaczonymi do odpowiedniego rodzaju skóry.
- Nie stosuj benzyny, acetonu, rozpuszczalników, silnych detergentów ani wybielaczy.
- Nie pierz obuwia w pralce i nie zanurzaj całych butów w wodzie.

## 8. Suszenie

- Susz obuwie naturalnie w temperaturze pokojowej.
- Wyjmij wkładki, jeśli można je bezpiecznie usunąć, aby przyspieszyć suszenie.
- Nie susz na grzejniku, przy kominku, suszarką, opalarką ani innym intensywnym źródłem ciepła.

## 9. Konserwacja skóry

- Po oczyszczeniu i wysuszeniu można stosować preparat do pielęgnacji skóry zgodny z zaleceniami producenta środka.
- Najpierw sprawdź działanie preparatu na mało widocznym fragmencie.
- Nie używaj preparatów mogących nadmiernie zmiękczać elementy ochronne lub pogarszać przyczepność podeszwy.

## 10. Po wypadku lub silnym uderzeniu

- Po wypadku dokładnie sprawdź obuwie pod kątem pęknięć, rozdarć, odkształceń i uszkodzeń podeszwy.
- Jeżeli but został silnie uderzony lub element ochronny uległ uszkodzeniu, zaprzestań jego używania.
- Uszkodzeń elementów ochronnych nie należy naprawiać metodami domowymi.

## 11. Przechowywanie

- Przechowuj obuwie w suchym, chłodnym i przewiewnym miejscu.
- Unikaj długotrwałego działania promieni słonecznych, wysokiej temperatury i wilgoci.
- Nie przechowuj w bezpośrednim kontakcie z paliwem, olejem, rozpuszczalnikami ani agresywną chemią.
- Przed dłuższym przechowywaniem dokładnie wysusz i oczyść obuwie.

## 12. Modyfikacje

- Nie wierć, nie wycinaj ani nie usuwaj elementów ochronnych.
- Nie wykonuj samodzielnych przeróbek podeszwy, cholewki ani zapięcia.
- Nie stosuj klejów i innych substancji chemicznych na elementach ochronnych bez zaleceń producenta.

## 13. Certyfikacja

Producent deklaruje dla Rebelhorn Vandal II certyfikację CE zgodnie z normą EN 13634:2018 na poziomie 1 2 2 2. Oznaczenie to należy zawsze porównać z etykietą CE wewnątrz konkretnej pary obuwia.

## 14. Ważne informacje końcowe

**Certyfikowane obuwie motocyklowe może ograniczyć ryzyko i zakres obrażeń, ale nie gwarantuje pełnej ochrony w każdym wypadku. Skuteczność ochrony zależy m.in. od prawidłowego dopasowania, właściwego zapięcia oraz stanu technicznego obuwia.**

Dokument przygotowany w języku polskim dla użytkowników butów motocyklowych Rebelhorn VANDAL II.